



COLECCIÓN DEMOCRATIZANDO LA ACCESIBILIDAD

FICHAS DE AUTOEVALUACIÓN Y AUDITORÍA EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

de la *Diputación de Granada*

FICHAS DE AUTOEVALUACIÓN Y AUDITORIA EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD

de la Diputación de Granada

Colección Democratizando la Accesibilidad

FICHAS DE AUTOEVALUACIÓN Y AUDITORIA EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD

de la Diputación de Granada



La **Ciudad** Accesible

Accesibilidad Universal, Usabilidad y Diseño para Todos

Autores:

Antonio Tejada Cruz y equipo técnico de La Ciudad Accesible

Coordinación de los trabajos:

Antonio Tejada Cruz

Primera Edición:

Noviembre 2017

Edición:

Diputación de Granada

Diseño, redacción, fotografía y planimetría:

La Ciudad Accesible

Maquetación:

Delegación de Bienestar Social de la Diputación de Granada / La Ciudad Accesible

Supervisión:

Delegación de Bienestar Social de la Diputación de Granada

Impresión:

Entorno Gráfico. Polígono Industrial La Vega, nave 18, Atarfe, Granada

ISBN:

978-84-7807-594-2

Depósito Legal:

GR 1395-2017

Impreso en España

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación sin el consentimiento previo de la Diputación de Granada.

Este libro debería ser indexado con los siguientes términos:

Accesibilidad universal, accesible, auditoría, discapacidad, Diputación de Granada, municipios, sello, fichas.

La cita bibliográfica sugerida es:

Diputación de Granada, Tejada, A. et al (2017). Fichas de Autoevaluación y Auditoría en materia de Accesibilidad de la Diputación de Granada, Colección Democratizando la Accesibilidad Vol. 17. La Ciudad Accesible.

Este proyecto de la Diputación de Granada es de carácter técnico y está compuesto por las siguientes publicaciones:

Libro 1**'Sello de Accesibilidad Universal de la Diputación de Granada'**

Un manual técnico que consta de 184 páginas y se puede adquirir en versión papel y descargar en digital en formato pdf accesible.



Código de descarga

Libro 2**'Fichas de Autoevaluación y Auditoría en materia de Accesibilidad de la Diputación de Granada'**

Un documento de trabajo que consta de 224 páginas y se puede adquirir en versión papel y descargar también en digital. Está diseñado en pdf y preparado para que se impriman las fichas en A3 para chequear correctamente entornos, productos, bienes y servicios.



Código de descarga

Índice de fichas

Este documento de trabajo consta de 99 fichas técnicas que se han realizado para autoevaluar y auditar recursos y entornos en materia de accesibilidad universal, usabilidad y diseño para todos, destacando los siguientes bloques de análisis:

1. Infraestructuras y urbanismo (48 fichas). Este bloque queda dividido a su vez en otros tres, que son complementarios entre sí. Por ejemplo, cuando se está analizando un espacio público urbano siempre será necesario revisar también el mobiliario urbano del mismo, por lo que se han de tener en cuenta las fichas correspondientes a las diferentes categorías. Los sub-bloques de este apartado son:

1.1. Espacio público urbano (24 fichas).

1.2. Playas y entornos naturales (9 fichas).

1.3. Mobiliario urbano (15 fichas).

2. Edificios no residenciales (30 fichas). En este bloque se abordan todos los aspectos a tener en cuenta en un edificio no residencial, teniendo en cuenta los accesos, la comunicación horizontal y vertical, así como las distintas dependencias o estancias que pueda tener un edificio de estas características.

3. Edificios de viviendas (11 fichas). En este tercer bloque se tienen en cuenta todas las estancias y elementos comunes que suele tener un edificio residencial.

4. Viviendas reservadas (10 fichas). En este caso, al igual que en el bloque anterior, se abordan todas las estancias y elementos comunes que suele tener una vivienda reservada.

Las fichas se han diseñado y elaborado atendiendo a los diferentes criterios para realizar con eficiencia las autoevaluaciones y auditorías, pudiendo utilizar para un mismo recurso varias fichas de los diferentes bloques, en función del espacio o entorno que se esté evaluando.

Para saber utilizar las fichas y comprender cómo poner en práctica este recurso de autoevaluación en materia de accesibilidad universal para llevar a cabo su posterior auditoría, se ha desarrollado junto a esta publicación un manual técnico en el que se desarrolla con detalle toda la filosofía, misión, visión y enfoque de este Sello de Accesibilidad Universal de la Diputación de Granada.

Estas "Fichas de Autoevaluación y Auditoría en materia de Accesibilidad de la Diputación de Granada", han sido diseñadas en exclusiva para la Diputación de Granada para llevar a cabo de manera correcta el análisis de entornos construidos y urbanos, donde se encuentran parámetros de los diferentes tipos de accesibilidad universal tanto física, visual, auditiva y cognitiva. Es cierto que los parámetros más complejos se encuentran en la accesibilidad física ya que habitualmente es donde tienen lugar las actuaciones y modificaciones más costosas y complejas, ya que se tratan de las soluciones de mejora de la accesibilidad universal que más inversión requieren, ya que en muchos casos, estas modificaciones requieren obra si no se han tenido contempladas en el diseño y planificación inicial de la misma.

Hay que indicar para aquellos que utilicen estas fichas que, por ejemplo, las recomendaciones de instalación de bucle magnético son para personas con discapacidad auditiva usuarias de audífonos e implante coclear, la atención personalizada con personal especializado en Lengua de Signos Española (LSE) es también una medida para la accesibilidad auditiva pero en este caso para personas con discapacidad auditiva signantes, así como aquellas cuestiones relacionadas con el pavimento podotáctil van destinadas a personas con discapacidad visual al igual que la necesidad del uso de Braille o soluciones sonoras. También las cuestiones de iluminación y contraste cromático están vinculadas a las personas con baja visión, al igual que señalización, pictogramas y orientación están estrechamente ligas a mejoras de accesibilidad cognitiva.

De esta manera, dentro de cada bloque se desarrollan diferentes fichas organizadas en apartados que engloban la accesibilidad física, visual, auditiva y cognitiva, tal y como se puede observar en el siguiente índice paginado:

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 1.3.12. Contenedores para recogida de residuos | 106 | 2.20. Mecanismos de accionamiento y control | 157 |
| 1.3.13. Condiciones de señalización | 108 | 2.21. Piscinas. Itinerarios accesibles | 158 |
| 1.3.14. Condiciones de información | 109 | 2.22. Piscinas. Acceso a los vasos | 159 |
| 1.3.15. Condiciones de iluminación | 112 | 2.23. Piscinas. Bordes | 162 |
| 2. Edificios no residenciales | 114 | 2.24. Vestuarios, duchas y asos | 163 |
| 2.1. Acceso al interior | 115 | 2.25. Plazas de aparcamiento reservadas | 164 |
| 2.2. Itinerarios y espacios accesibles | 117 | 2.26. Requisitos técnicos de los pavimentos | 168 |
| 2.3. Espacios para el giro, vestíbulos y pasillos | 118 | 2.27. Información | 169 |
| 2.4. Huecos de paso | 120 | 2.28. Señalización | 170 |
| 2.5. Paramentos verticales transparentes | 122 | 2.29. Iluminación y contraste | 173 |
| 2.6. Acceso a las distintas plantas o desniveles | 123 | 2.30. Condiciones mínimas en el sistema escrito pictográfico | 174 |
| 2.7. Escaleras | 124 | 3. Edificios residenciales | 175 |
| 2.8. Escaleras mecánicas | 127 | 3.1. Aparcamientos | 177 |
| 2.9. Rampas fijas | 128 | 3.2. Itinerarios y elementos de uso comunitario accesibles | 180 |
| 2.10. Tapices rodantes | 132 | 3.3. Accesos desde el exterior | 181 |
| 2.11. Ascensores | 134 | 3.4. Accesos a las distintas plantas o niveles | 185 |
| 2.12. Ayudas técnicas | 136 | 3.5. Ascensor | 187 |
| 2.13. Ámbito de aplicación y condiciones de los espacios reservados | 138 | 3.6. Ayudas técnicas | 188 |
| 2.14. Aseos | 139 | 3.7. Escaleras | 190 |
| 2.15. Vestuarios, probadores y duchas | 144 | 3.8. Vestíbulos, pasillos y huecos de paso | 193 |
| 2.16. Dormitorios y alojamientos | 146 | 3.9. Rampas fijas | 196 |
| 2.17. Mobiliario, complementos y elementos en voladizo | 150 | 3.10. Equipamiento y mobiliario | 200 |
| 2.18. Puntos de atención y puntos de llamada | 151 | 3.11. Acceso al edificio | 202 |
| 2.19. Equipamiento complementario | 153 | 4. Viviendas reservadas | 203 |

| | |
|---|-----|
| 4.1. Acceso a la vivienda, pasillos y vestíbulos | 205 |
| 4.2. Terrazas, balcones y azoteas | 207 |
| 4.3. Carpinterías y elementos de protección y seguridad | 208 |
| 4.4. Instalaciones | 209 |
| 4.5. Cocinas | 211 |
| 4.6. Cuartos de baño | 213 |
| 4.7. Dormitorios | 216 |
| 4.8. Resto de aseos o cuartos de baños | 217 |
| 4.9. Salones de estar y comedores | 218 |
| 4.10. Acceso a las distintas plantas o desniveles | 219 |





La Ciudad Accesible
Accesibilidad Universal, Usabilidad y Diseño para Todos.

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. ESPACIO PÚBLICO URBANO

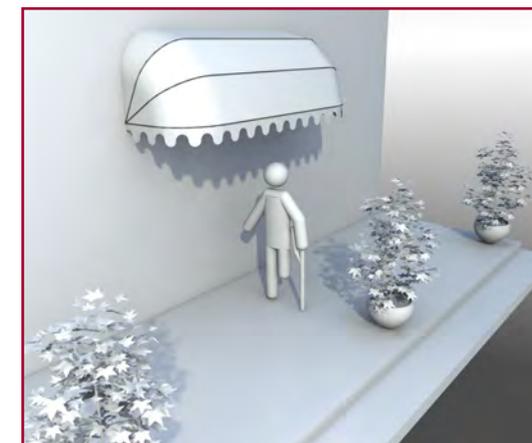
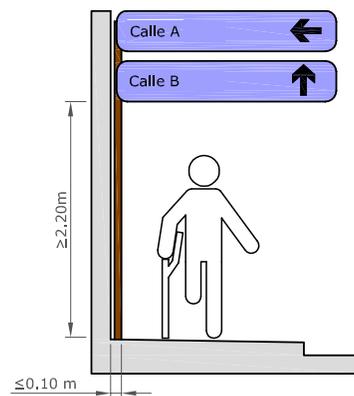
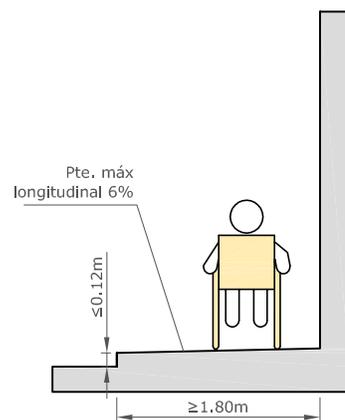
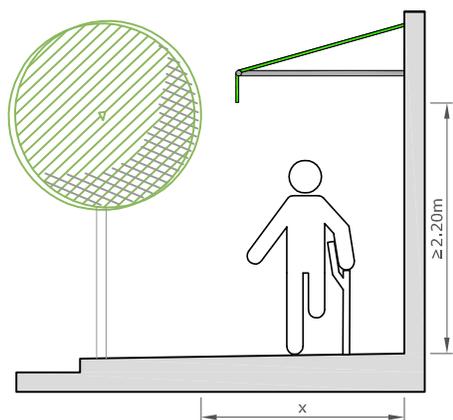
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

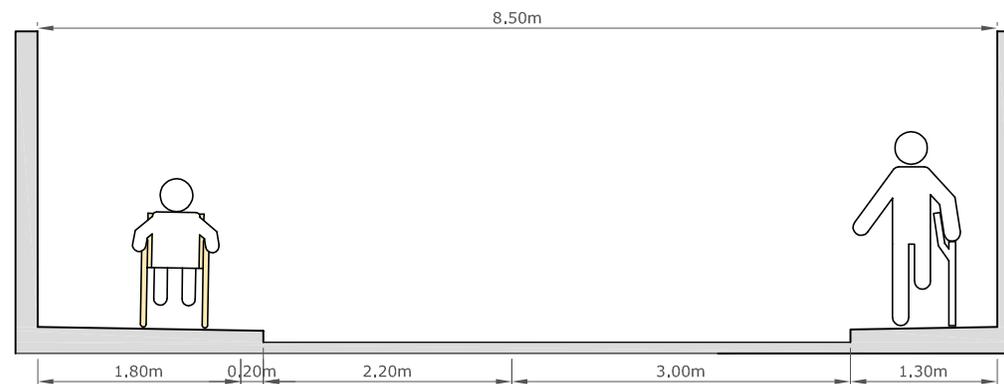
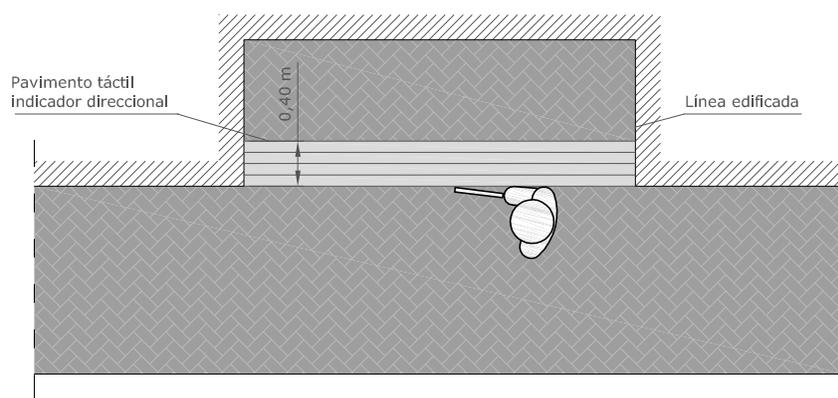
1.1.1. Condiciones generales

| CONDICIONES GENERALES | | | | | |
|---|--|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Situación y diseño | Colindante o adyacente a la línea de fachada o elemento horizontal límite | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Continuo en puntos de cruces con itinerarios de vehículos, pasos subterráneos y elevados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | En ausencia de límite de fachada, pavimento táctil indicador direccional de 40 cm colocado en sentido longitudinal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Ausencia de escalones aislado o resaltes | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Iluminación | Nivel de iluminación | | ≥ 20 lx | lx | |
| Espacio libre de obstáculos | Anchura | Con carácter general | ≥ 1,80 m | m | |
| | | <input type="checkbox"/> De existir estrechamientos puntuales. Excepcionalmente en zonas urbanas consolidadas | ≥ 1,50 m | m | |
| | <input type="checkbox"/> En viales existentes, si no es posible cumplir lo anterior, plataforma única diferenciándose en pavimento la zona preferente peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura | | ≥ 2,20 m | m | |
| Pendientes | Longitudinal | | ≤ 6% | % | |
| | Transversal | | ≤ 2% | % | |
| Altura de bordillos | | | ≤ 12 cm | cm | |
| Abertura máxima de los alcorques de rejilla, y de rejillas en registros | | <input type="checkbox"/> En itinerarios peatonales | ∅ ≤ 0,01 m | m | |
| | | <input type="checkbox"/> En calzadas | ∅ ≤ 0,025 m | m | |

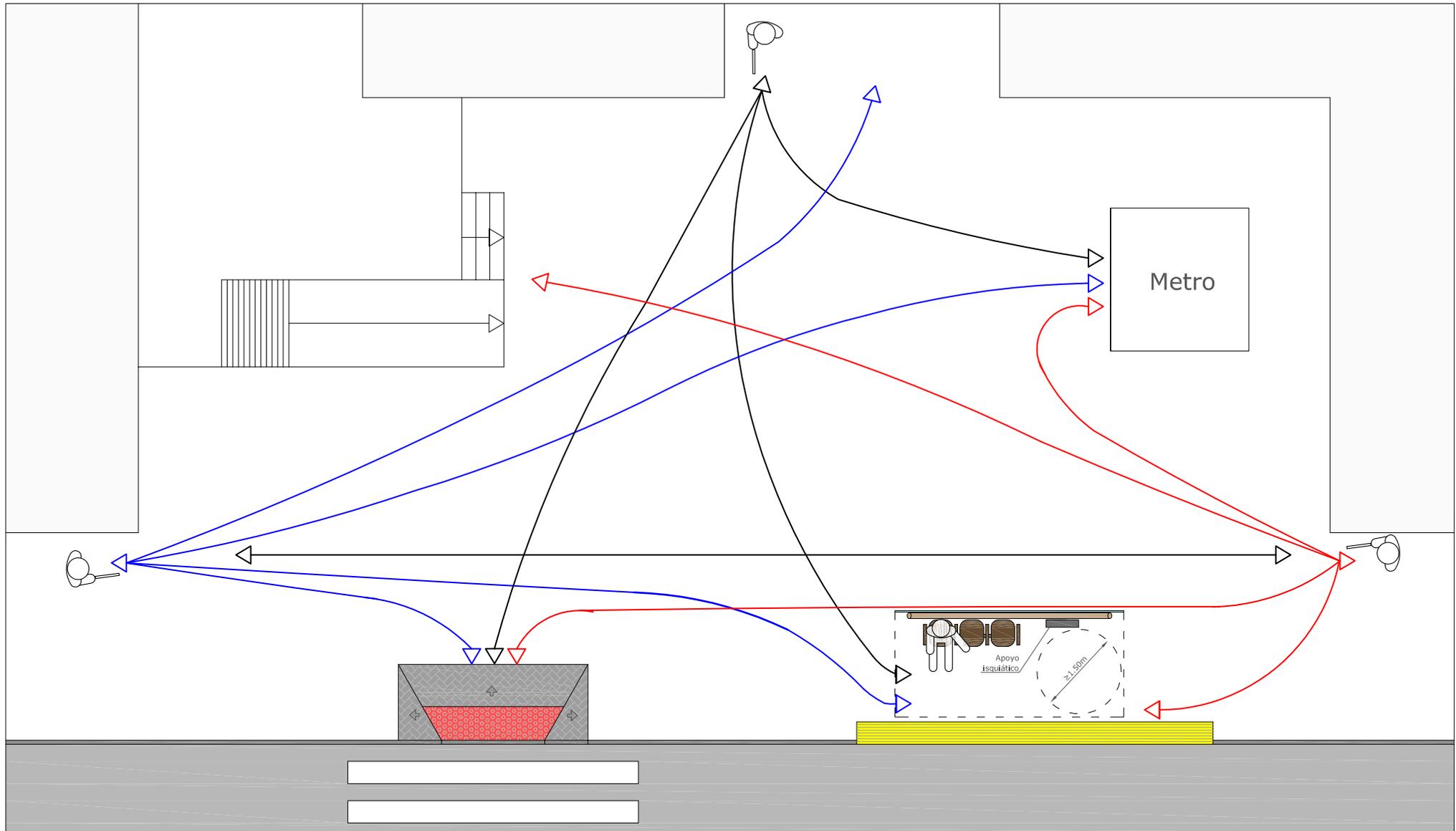
CONDICIONES GENERALES



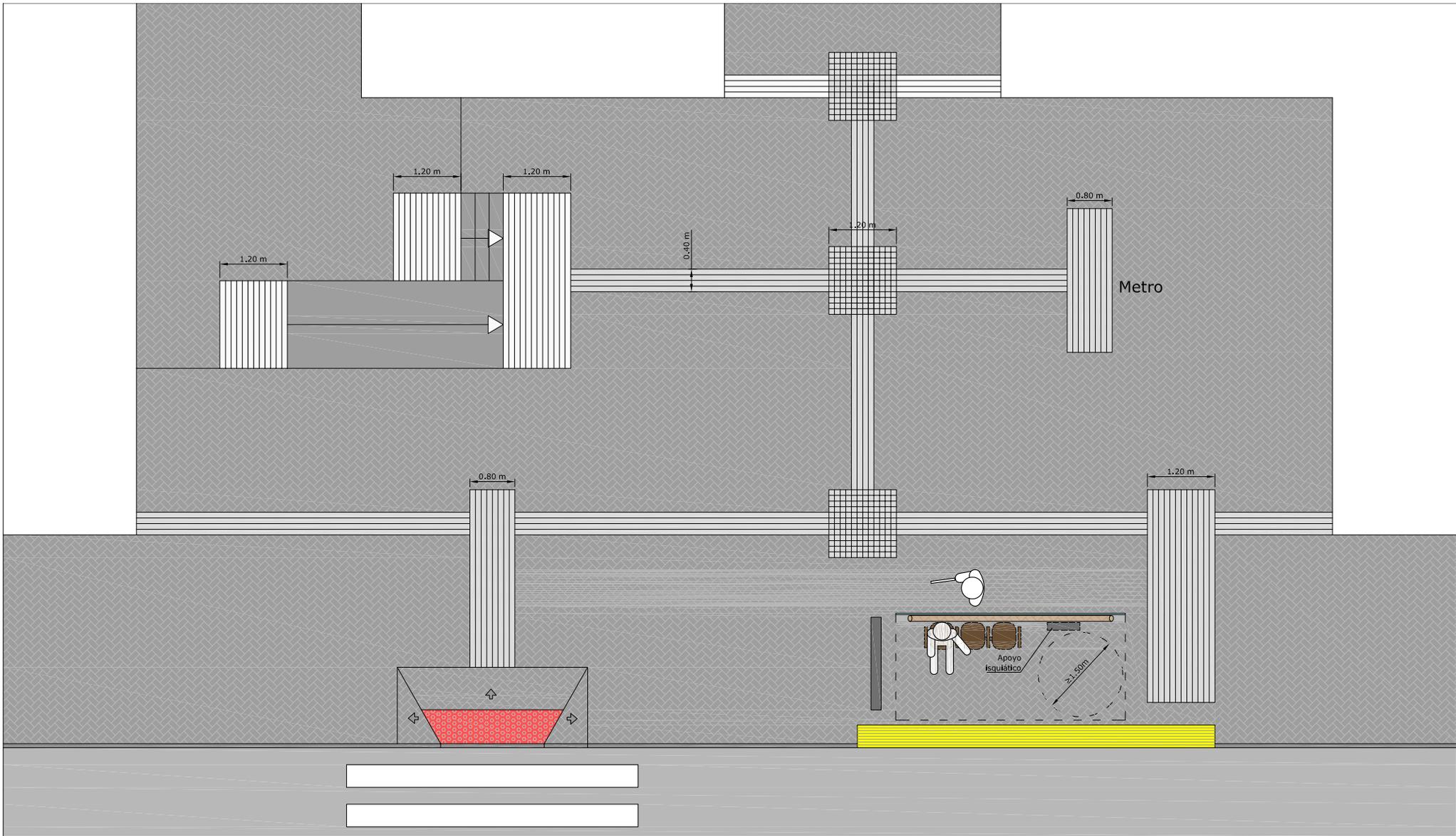
x \geq 1,80 m. Con carácter general
 x \geq 1,50 m. Excepcionalmente, en zonas urbanas consolidadas y estrechamientos puntuales



CONDICIONES GENERALES



CONDICIONES GENERALES



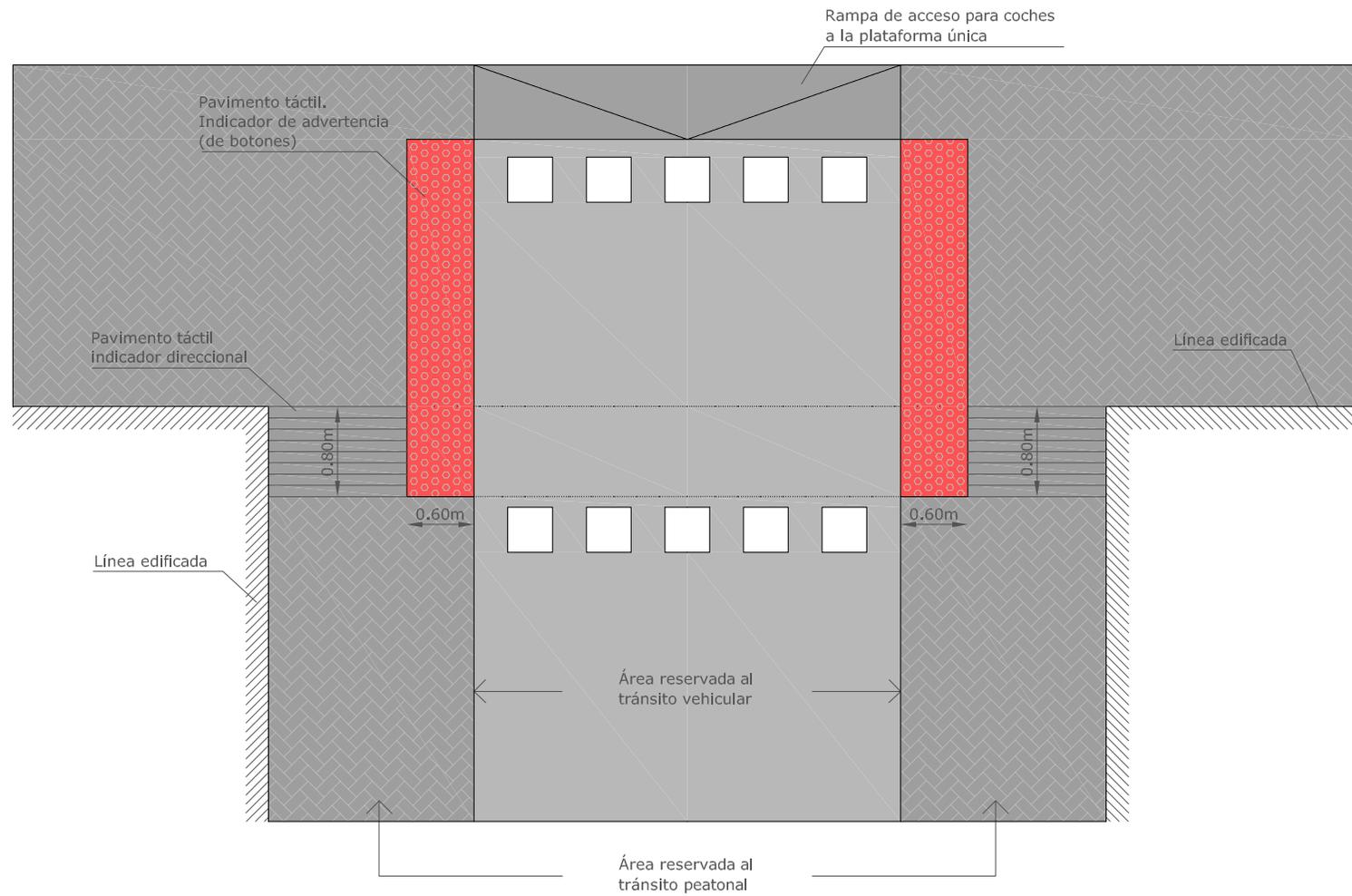
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

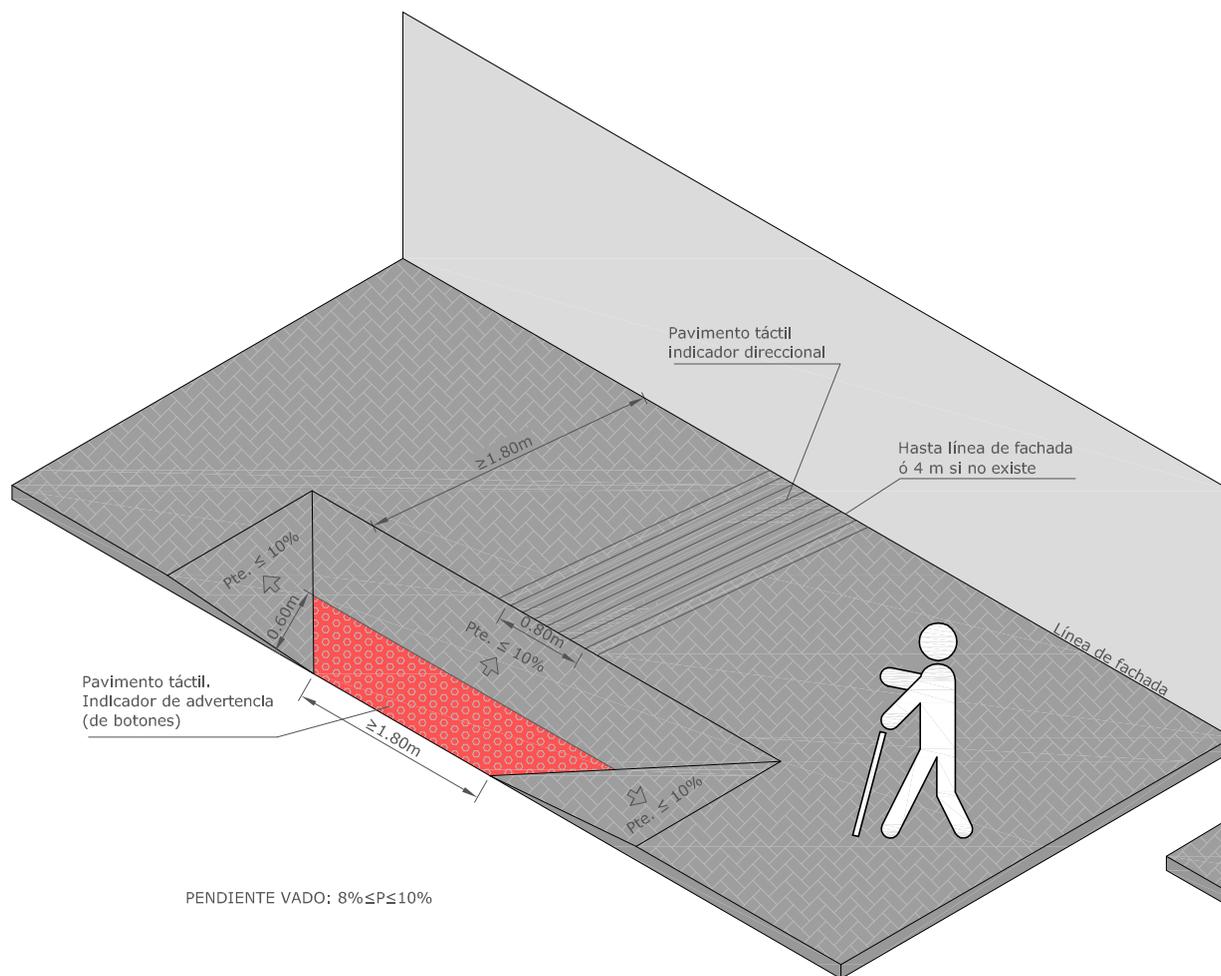
1.1.2. Vados peatonales

| VADOS PEATONALES | | | | | | |
|---|--|--------------|---|---|-----------------------|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Situación y diseño | En ausencia de pasos peatonales se sitúan vados en las esquinas de las calles | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Pendiente del plano inclinado que conecta los niveles a comunicar | Longitudinal | T ≤ 2 m pte ≤ 10% T ≤ 2,50 m pte ≤ 8% | % | | |
| | | Transversal | ≤ 2 % | % | | |
| | Anchura de la zona de contacto con la calzada (Ausencia de cualquier elemento de equipamiento que reduzca el paso, bolardos o análogos) | | | ≥ 1,80 m | m | |
| | Anchura de la franja señalizadora de pavimento táctil indicador de advertencia en línea de encuentro entre vado y calzada | | | 0,60 m | m | |
| | Rebaje enrasado a nivel de pavimento de la calzada | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimento del plano inclinado proporciona una superficie lisa y antideslizante en seco y mojado | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Bordillo rebajado a cota 0 en calzada | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Condiciones según tipos de vados | <input type="checkbox"/> Formado por un plano inclinado longitudinal: Elemento puntual protegiendo el desnivel ocasionado en ambos laterales | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Formado por tres planos inclinados: Tanto el longitudinal como el transversal tienen la misma pendiente | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Imposibilidad de los anteriores: Se lleva la acera a nivel de la calzada con dos planos inclinados longitudinales al sentido de la marcha en la acera. Pte ≤ 8% | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Espacios urbanos consolidados: En itinerario peatonal estrecho se ocupa la calzada hasta el límite zona de aparcamiento sin condicionar la seguridad | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

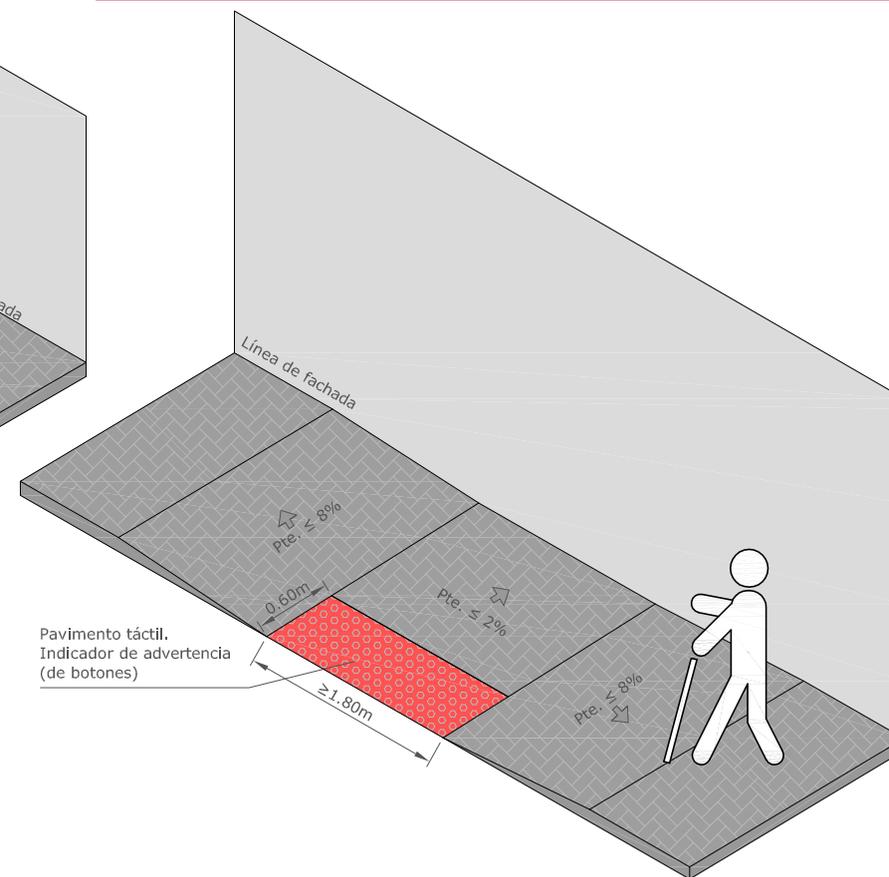
VADOS PEATONALES



VADOS PEATONALES



PENDIENTE VADO: $8\% \leq P \leq 10\%$

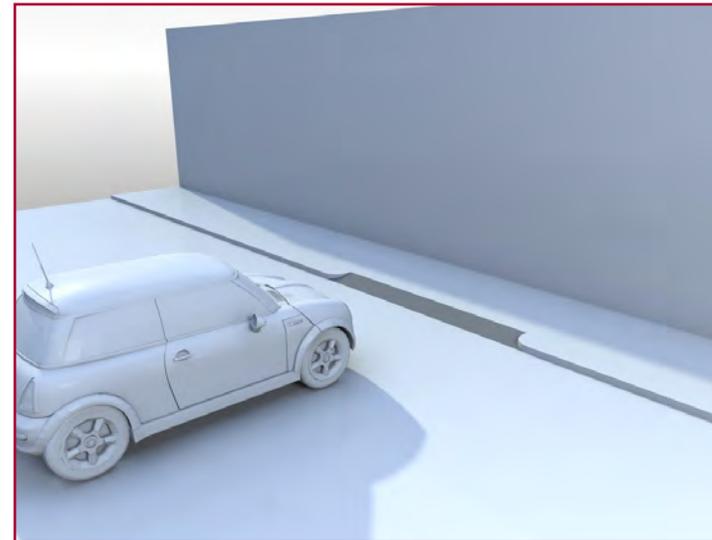
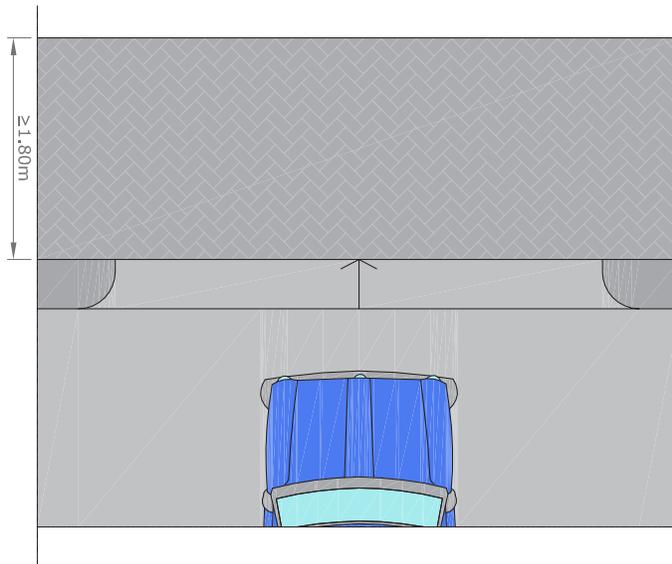


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.3. Vados para paso de vehículos

| VADOS PARA PASO DE VEHÍCULOS | | | | | |
|------------------------------|--|------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Situación y diseño | <input type="checkbox"/> El itinerario peatonal es prioritario y no se va afectado por cambios de pendientes longitudinales ni transversales derivados del paso de vehículos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Es independiente de cualquier vado peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pendientes | Pendiente longitudinal en tramos < 3,00 metros | | ≤ 8% | % | |
| | Pendiente longitudinal en tramos ≥ 3,00 metros | | ≤ 6% | % | |
| | Pendiente transversal | | ≤ 6% | % | |



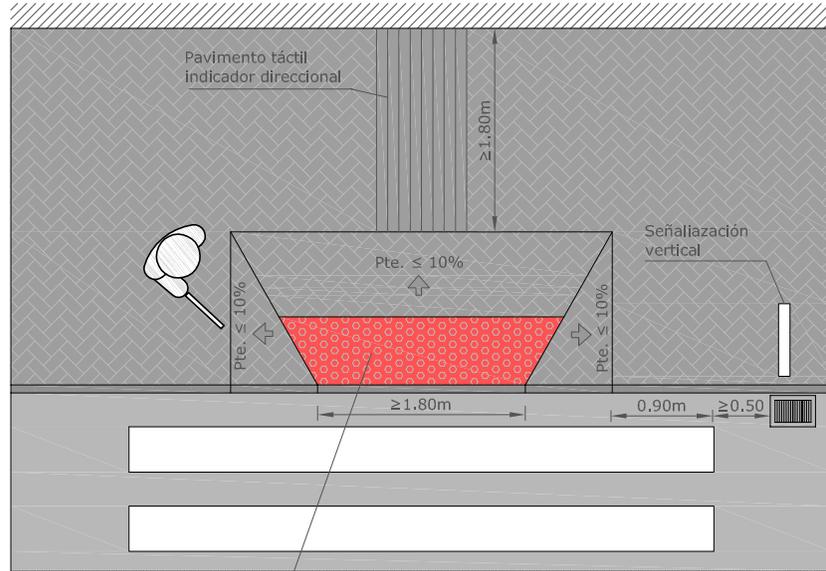
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

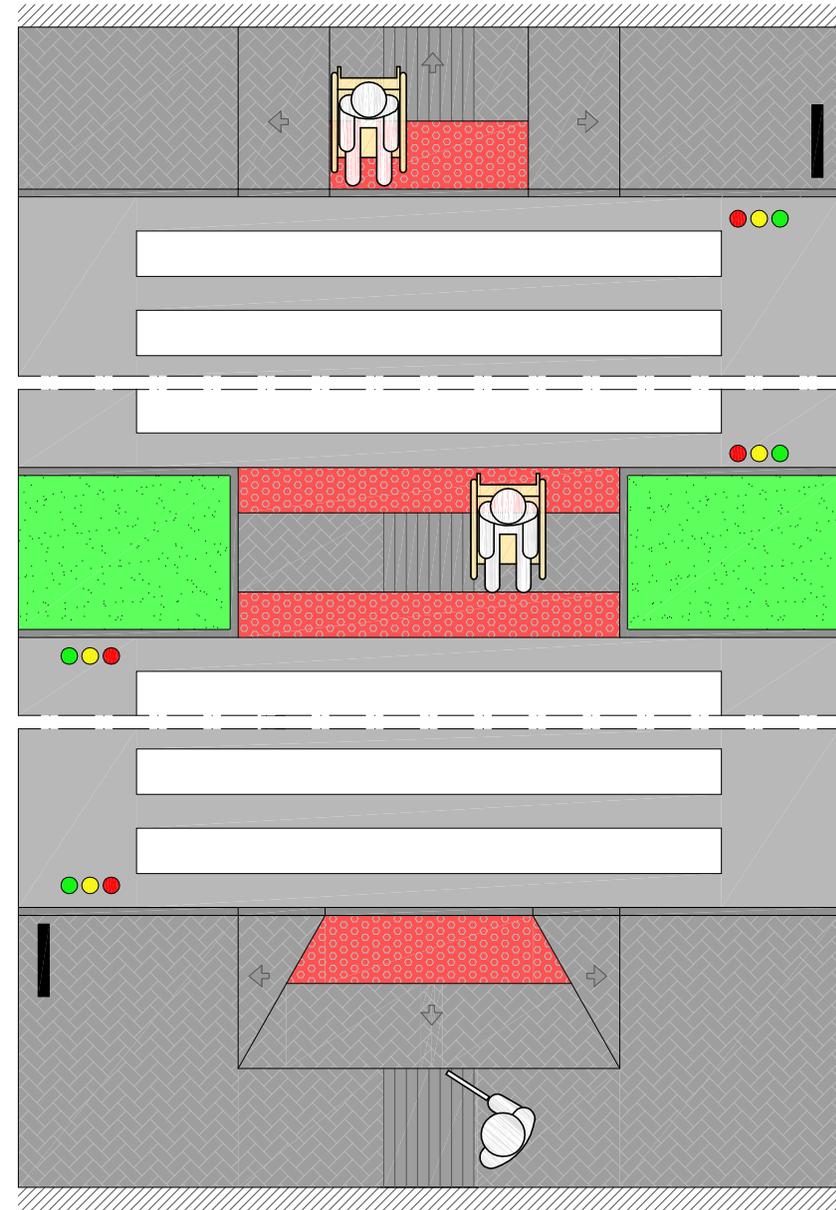
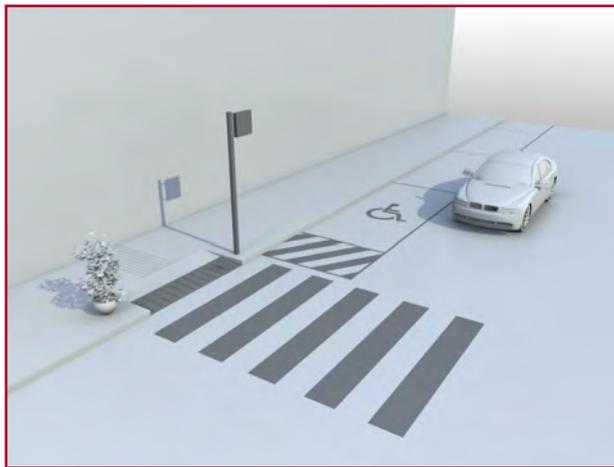
1.1.4. Pasos peatonales

| PASOS PEATONALES | | | | | |
|--|---|---|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Solución al paso de peatones | <input type="checkbox"/> El paso de peatones sobre la calzada se iguala a la cota de acera | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> El desnivel se salva con un vado para paso de peatones | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Ubicación | En aquellos puntos que permitan minimizar distancias para efectuar el cruce | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Anchura | Como mínimo la anchura de los dos vados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Pendiente del plano inclinado del vado es $\geq 8\%$. Se amplía el ancho del paso de peatones en 0,90 cm a partir del límite externo del vado, evitando la presencia de obstáculos en el área correspondiente de la acera | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Trazado | Perpendicular respecto a la acera | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Señalización | Con pintura antideslizante en la calzada | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Vertical para vehículos, con visibilidad suficiente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Señalización de la presencia del paso peatonal en la acera | Franja señalizadora de pavimento táctil indicador direccional en sentido transversal al tráfico peatonal de la acera | Anchura | 0,80 m | m | |
| | | Longitud: | | | |
| | | <input type="checkbox"/> Desde el vado hasta la línea de fachada | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | <input type="checkbox"/> Desde el vado hasta 4 metros (si no hay fachada) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Franja señalizadora de pavimento táctil de botones | Anchura | 0,60 m | m | |
| | | Longitud: Todo el ancho de la zona reservada al peatón | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

PASOS PEATONALES



Pavimento táctil. Indicador de advertencia (de botones)



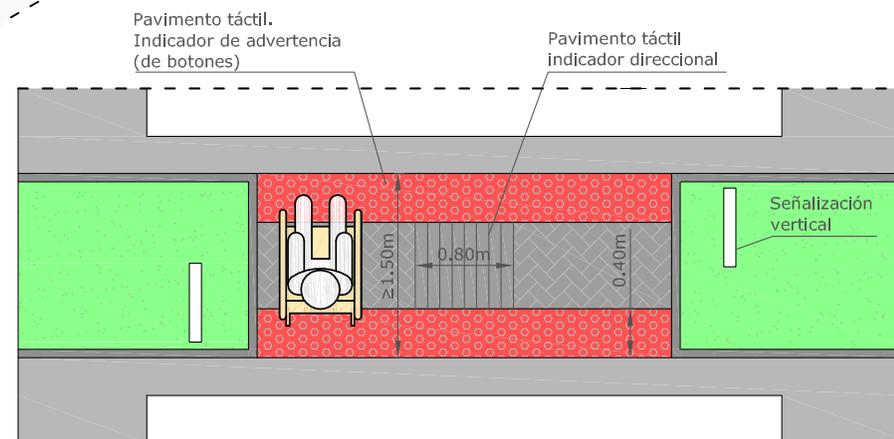
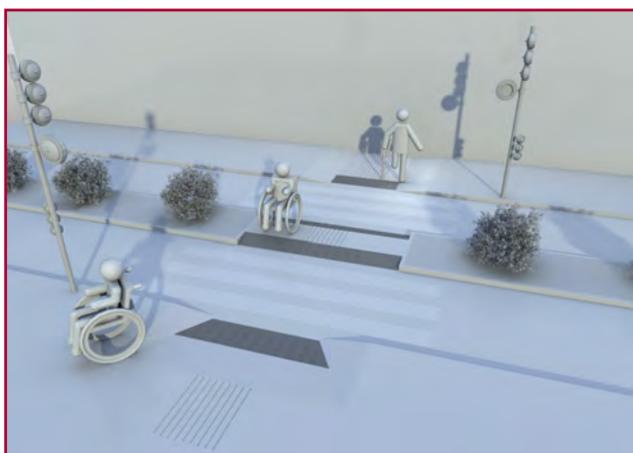
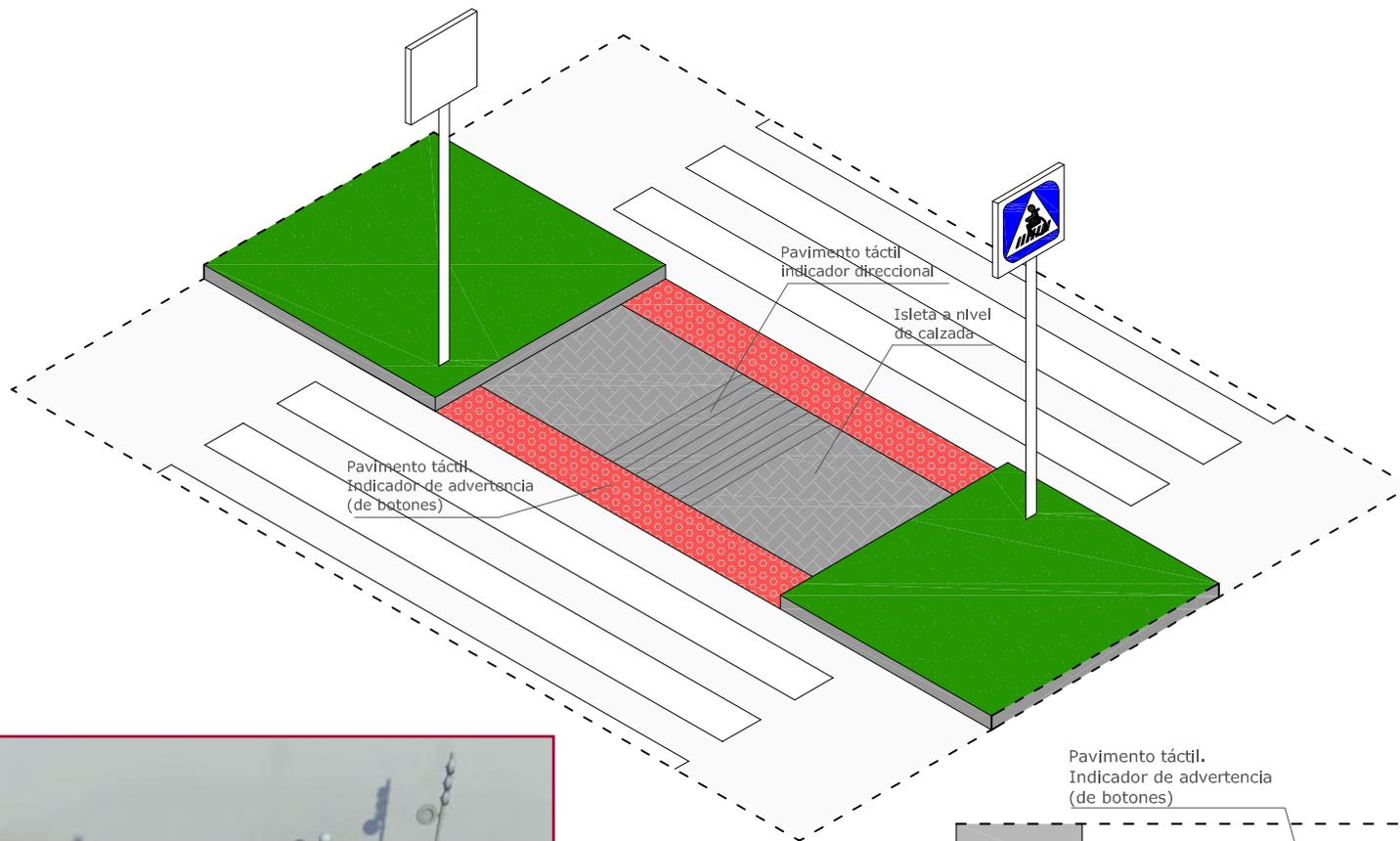
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.5. Isletas

| ISLETAS | | | | | |
|---|--|--|--------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Anchura sentido transversal a la marcha | Mayor o igual a la del paso peatonal | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Longitud en el sentido de la marcha | <input type="checkbox"/> Al mismo nivel de la acera: Permite insertar dos vados peatonales. Espacio entre vados <input type="checkbox"/> Si no es posible insertar vados: Se ejecuta entre 2 y 4 cm por encima del nivel de calzada. Encuentro entre ambas mediante plano inclinado con pendiente $\leq 12\%$. Anchura mínima (A) <input type="checkbox"/> Mismo nivel que la calzada: Anchura mínima | A $\geq 1,50$ m | | m | |
| Señalización de la presencia del paso peatonal en la isleta | <input type="checkbox"/> Isleta a nivel de la calzada entre 2 y 4 cm por encima del nivel de la calzada | Fondo de la dos franjas de pavimento táctil indicador de botones en sentido de la marcha | 0,40 m | m | |
| | | Anchura de la franja de pavimento táctil direccional colocado en sentido longitudinal a la marcha uniendo la franja de botones | 0,80 m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Isleta al mismo nivel que la acera | Fondo de la franja de pavimento táctil indicador de botones colocada a lo largo del encuentro entre vado y calzada | 0,60 m | m | |
| | | Anchura de la franja de pavimento táctil direccional en sentido longitudinal uniendo los dos vados | 0,80 m | m | |

ISLETAS

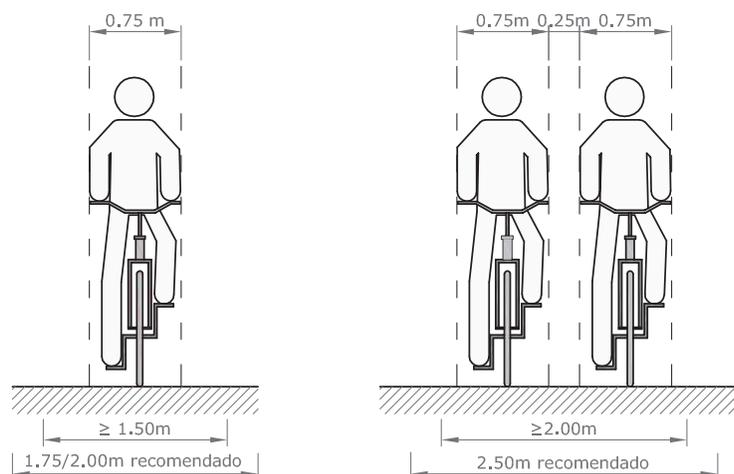


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

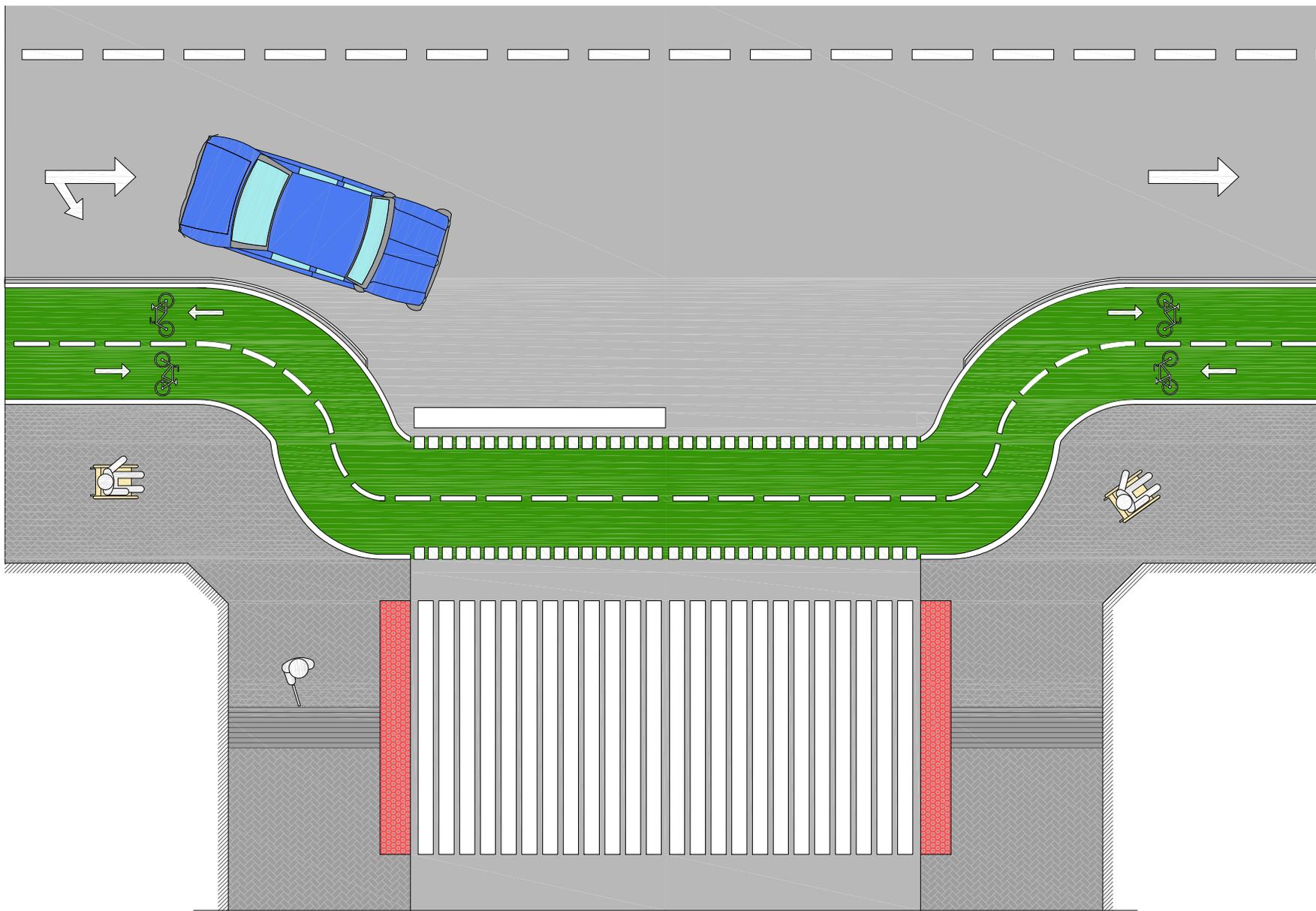
1.1. Espacio público urbano

1.1.6. Carriles reservados al tránsito de bicicletas

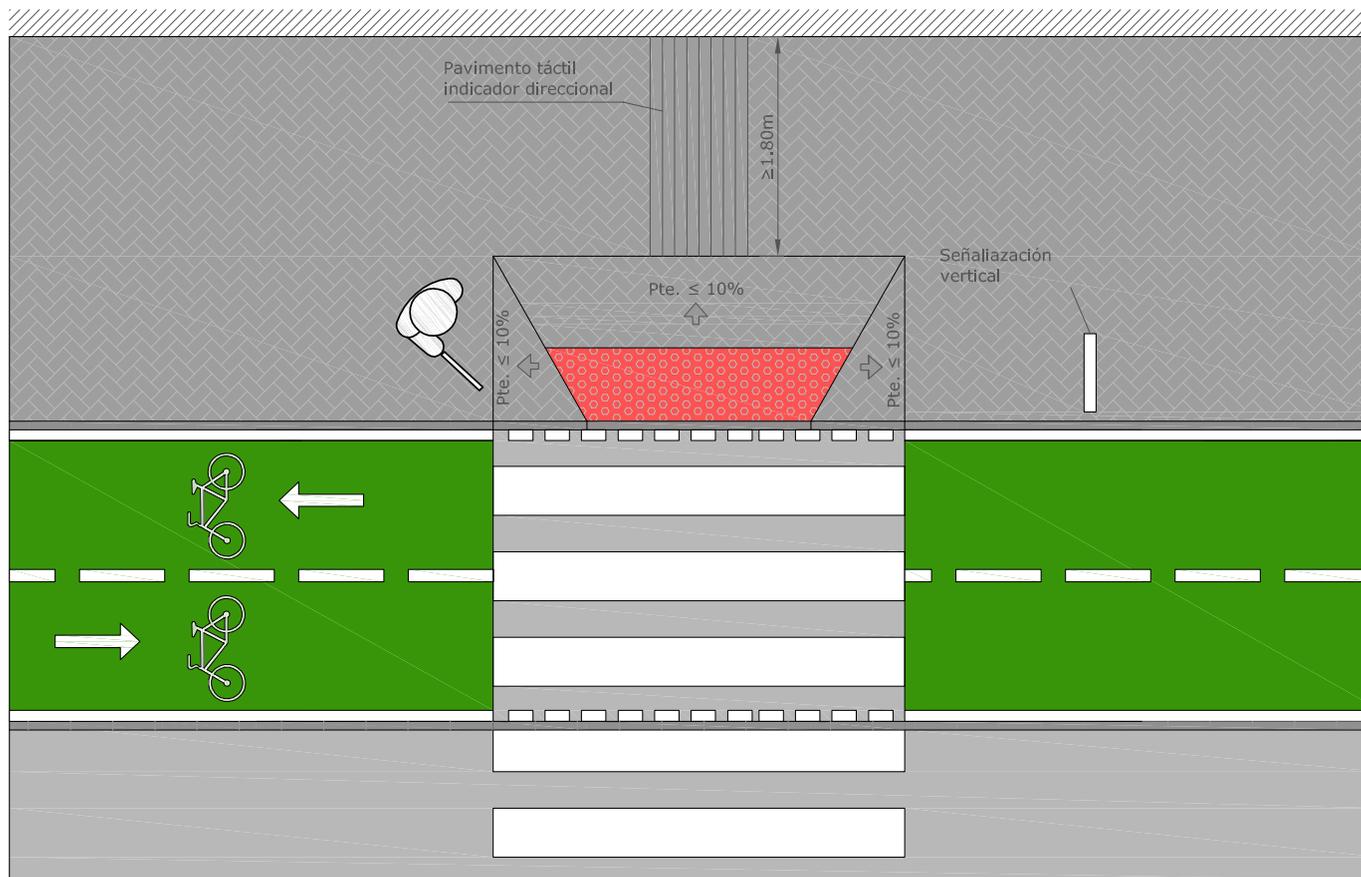
| CARRILES RESERVADOS AL TRÁNSITO DE BICICLETAS | | | | | |
|---|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Trazado | Respetar el itinerario peatonal accesible en todos los elementos que conforman su cruce con el itinerario de vehículos | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | Si discurre por la acera se sitúa lo más próximo al límite exterior de la acera | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimento carril | Diferenciado en textura y color del pavimento del itinerario peatonal | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Pasos de cruces de calzada | Son exclusivos para las bicicletas | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | Discurren paralelos a los itinerarios peatonales | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Pasos peatonales sobre carriles de bicicletas | Coinciden con los pasos de peatones sobre viales y calzadas como prolongación de los mismos, el trazado es perpendicular siempre que sea posible y está señalizado adecuadamente | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | Situados lo más cerca posible a las paradas de autobuses | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |



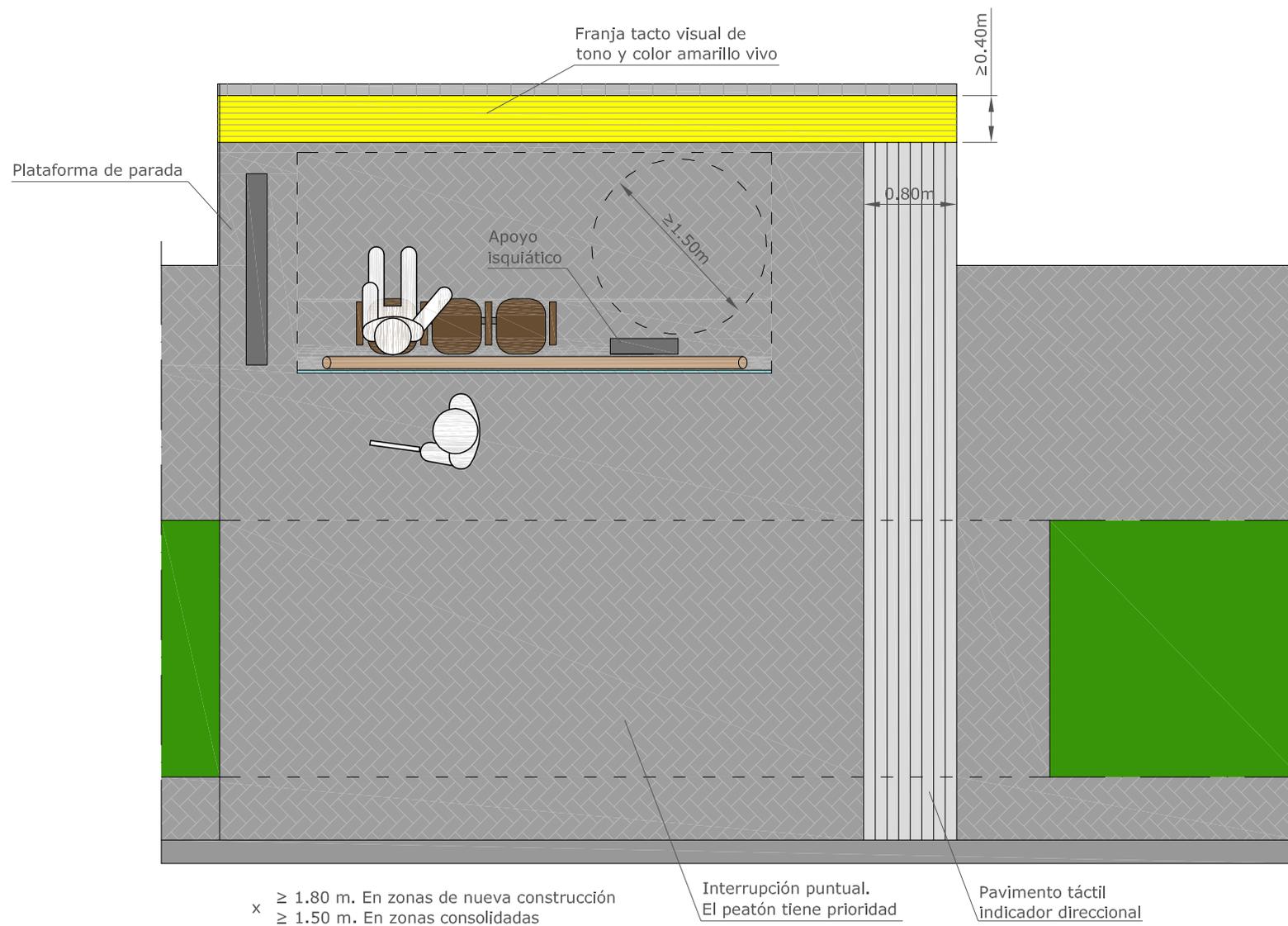
CARRILES RESERVADOS AL TRÁNSITO DE BICICLETAS



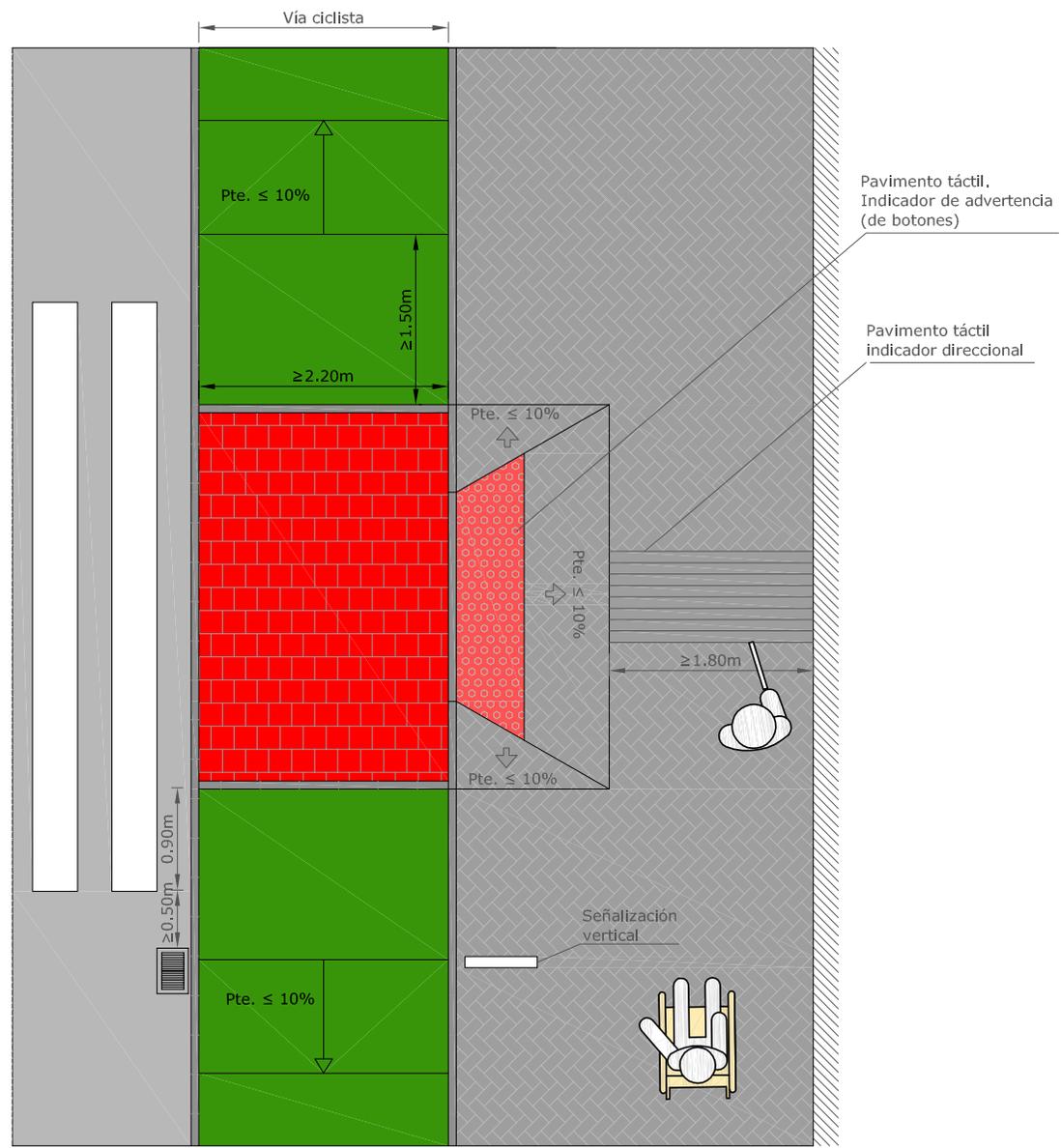
CARRILES RESERVADOS AL TRÁNSITO DE BICICLETAS



CARRILES RESERVADOS AL TRÁNSITO DE BICICLETAS



CARRILES RESERVADOS AL TRÁNSITO DE BICICLETAS



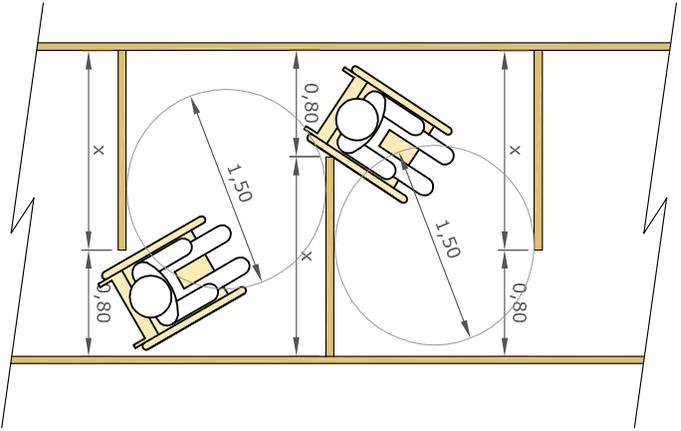
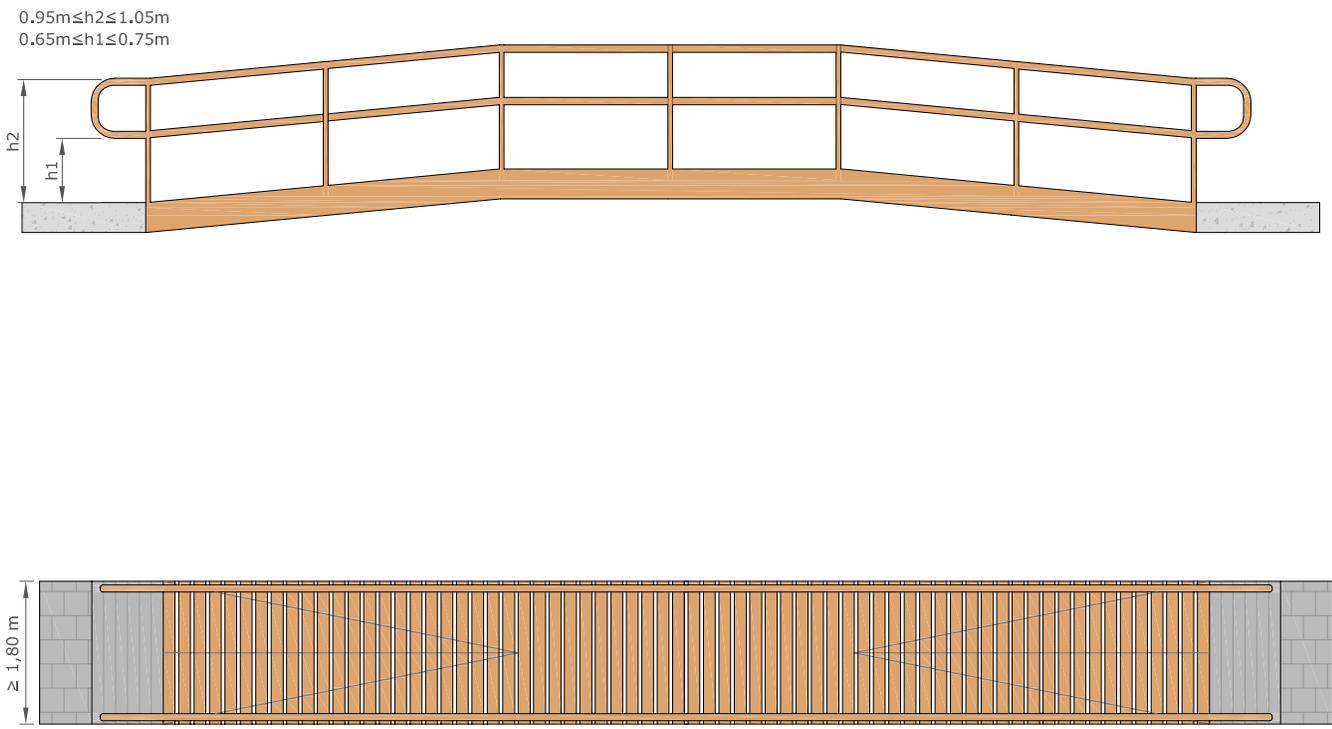
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.7. Puentes y pasarelas

| PUENTES Y PASARELAS | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------|---|---|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Las escaleras de acceso a los puentes y pasarelas se complementen o sustituyen por rampas o ascensores accesibles | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Están conectados con un itinerario peatonal accesible | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Zona peatonal | Anchura libre de paso | | $\geq 1,80$ m | m | | |
| | Altura libre | | $\geq 2,20$ m | m | | |
| | Iluminación | | 20 lx | lx | | |
| | Pendiente dentro del puente o pasarela | Logitudinal | $\leq 6\%$ | % | | |
| | | Transversal | $\leq 2\%$ | % | | |
| Franja señalizadora de pavimento táctil direccional en el inicio y el final del puente o pasarela | Anchura | itinerario peatonal | Igual | | | |
| | Longitud media en el sentido de la marcha | $\geq 0,60$ m | m | | | |
| Cuenta con protección lateral de barandillas o antepechos a ambos lados, provistas de pasamanos | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pasamanos | Doble altura | | $0,65 \leq H \leq 0,75$ m | m | | |
| | Dimensión mayor del sólido capaz | | $0,95 \leq H \leq 1,05$ m | m | | |
| | Separación entre pasamanos y paramento | | $45 \leq D \leq 50$ mm | mm | | |
| | | | ≥ 4 cm | cm | | |
| | A ambos lados | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Firme y fácil de asir | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El sistema de sujeción permite el paso continuo de la mano y el remate superior carece de aristas vivas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Se diferencia cromáticamente del entorno | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Barandillas | Altura mínima | Si el desnivel es < 6 m, $H \geq 0,90$ m. En el resto de los casos, $H \geq 1,10$ m | | m | | |
| | Separación entre barrotes o elementos verticales | | < 10 cm | cm | | |
| | Coinciden con el inicio y final del puente o pasarela | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Inescalables, por lo que no existen apoyos en la altura comprendida entre los 20 y los 70 cm sobre el nivel del suelo | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

PUENTES Y PASARELAS



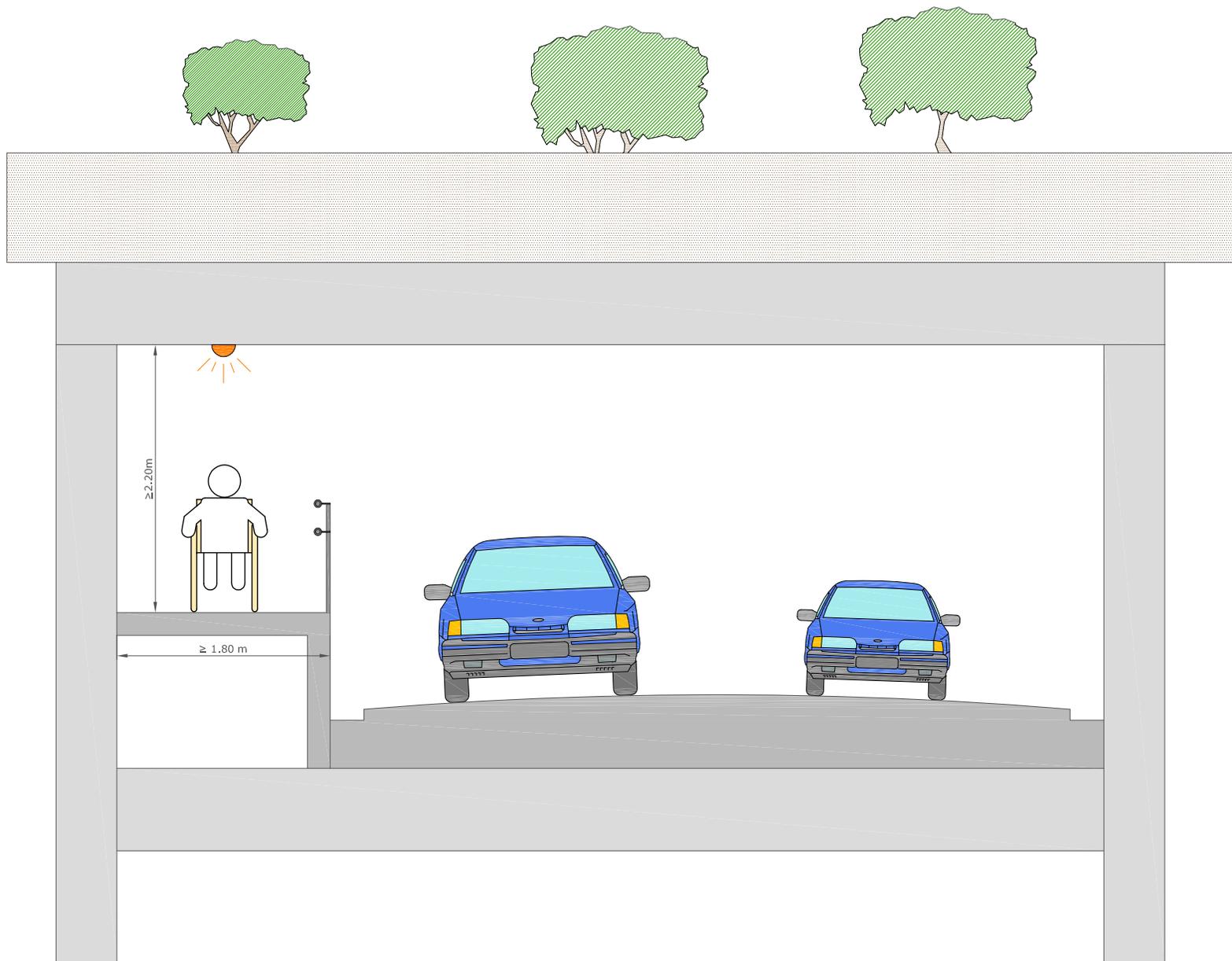
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.8. Pasos subterráneos

| PASOS SUBTERRÁNEOS | | | | | | |
|--|---|--|--|---|-----------------------|---|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Las escaleras de acceso a los pasos subterráneos se complementan o sustituyen por rampas o ascensores accesibles | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Están conectados con un itinerario accesible | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Zona peatonal | Anchura libre de paso | | ≥ 1,80 m | m | | |
| | Altura libre de obstáculos | | ≥ 2,20 m | m | | |
| | Pendiente | Longitudinal | ≤ 6% | % | | |
| | | Transversal | ≤ 2% | % | | |
| | Franja señalizadora en el inicio y final del paso subterráneo | | Anchura | Igual ancho itinerario peatonal | m | |
| | | | Longitud medida en el sentido de la marcha | | ≥ 0,60 m | m |
| Iluminación | | Permanente y uniforme con nivel de iluminación | ≥ 200 lx | m | | |

PASOS SUBTERRÁNEOS



1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.9. Acceso a distintos niveles

| ACCESO A DISTINTOS NIVELES | | | | |
|---|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Los desniveles en el itinerario peatonal accesible se salvan con: | <input type="checkbox"/> Desnivel < 6 m | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Resto de casos | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

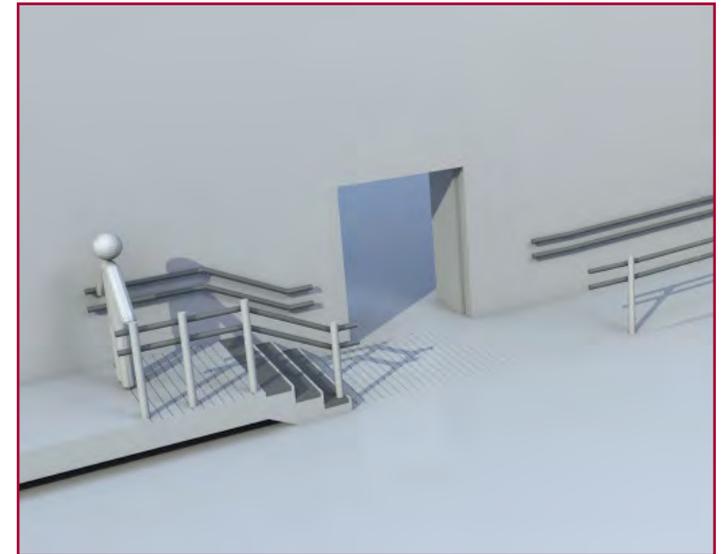
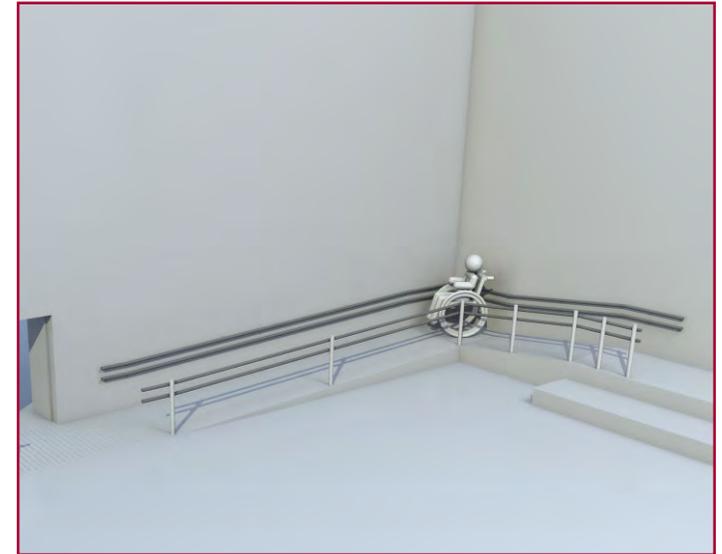
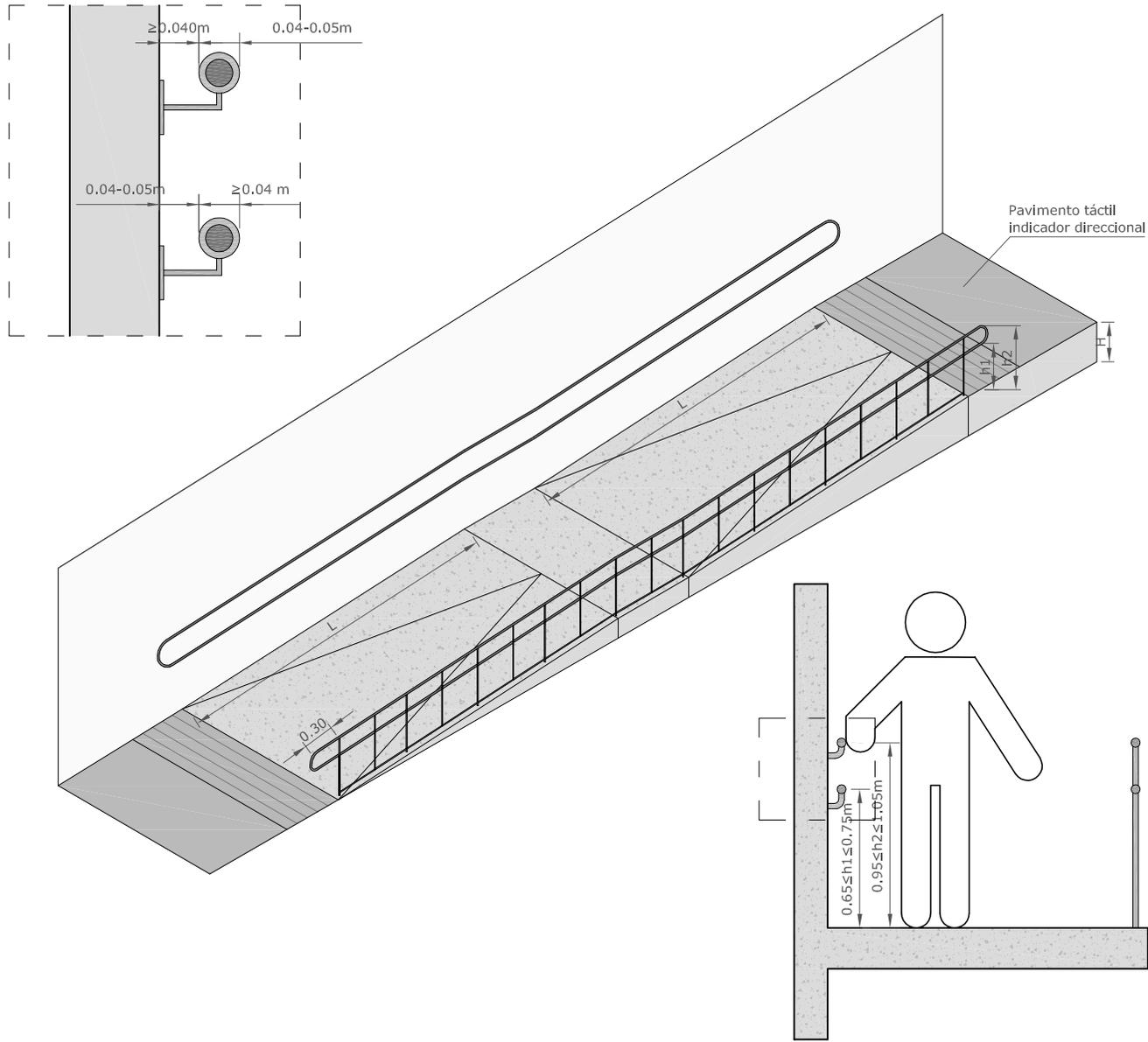
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.10. Rampas accesibles

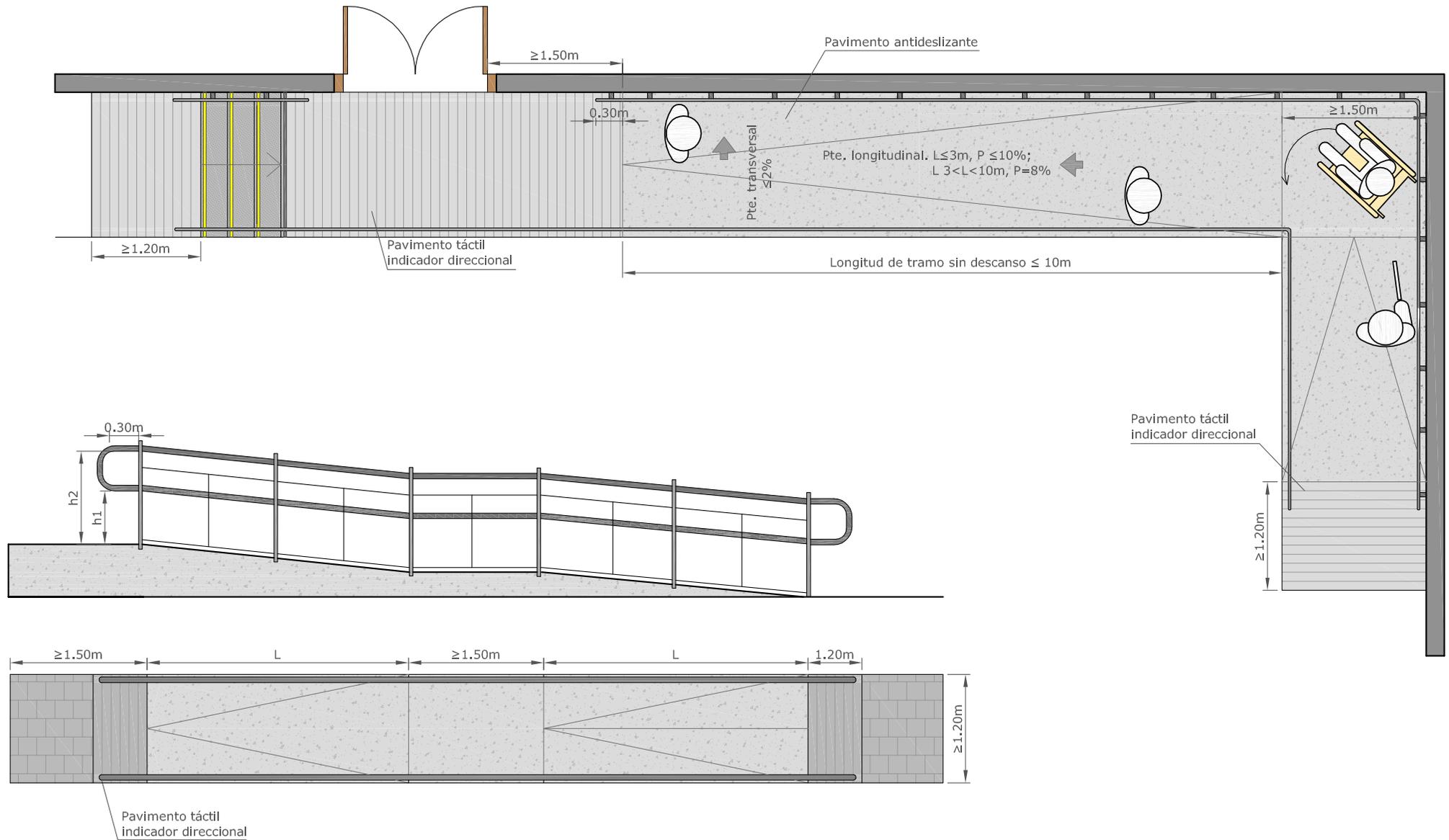
| RAMPAS ACCESIBLES | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Se considerará rampa a todo plano inclinado con pendiente que supere el 6%, o que salve desniveles superiores a 20 cm. | | | | | |
| Directriz recta o ligeramente curva de radio mínimo 50, medido a 1/3 del ancho de la rampa desde el interior | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Anchura libre | | ≥ 1,80 m | m | | |
| Longitud medida en verdadera magnitud de cada tramo sin descansillo | | ≤ 10 m | m | | |
| El pavimento será antideslizante, en seco y mojado, cumpliendo lo previsto para plazas, espacios libres e itinerarios peatonales. No se admitirá la colocación de elementos sueltos sobre el pavimento que puedan deslizarse | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Pendiente | Longitudinal (proyección horizontal) | Tramos de longitud ≤ 3m | ≤ 10 % | % | |
| | | Tramos de longitud 3m < L ≤ 6 m | ≤ 8% | % | |
| | | Tramos de longitud > 6 m | ≤ 6% | % | |
| | Transversal | ≤ 2% | % | | |
| Mesetas | Al principio y final existen mesetas de embarque y desembarque | Anchura | A ≥ Anchura de la rampa | igual | |
| | | Longitud medida en el sentido de la marcha | ≥ 1,50 m | m | |
| | Señalización en mesetas de embarque y desembarque: Franja de pavimento táctil direccional sentido transversal al tránsito peatonal | Anchura | Igual anchura de la meseta | igual | |
| | | Longitud medida en el sentido de la marcha | ≥ 1,20 m | m | |
| | Mesetas situadas entre tramos | Anchura | Igual anchura de la meseta | igual | |
| | | Longitud medida en el sentido de la marcha | ≥ 1,80 m (cambio de dirección) | m | |
| ≥ 1,50 m (tramos de directriz recta) | m | | | | |

RAMPAS ACCESIBLES



| RAMPAS ACCESIBLES | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| Mesetas | El espacio ocupado por las mesetas es exclusivo y no compartido por otros espacios | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Están libres de obstáculos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Protección lateral | Cerrada lateralmente por | <input type="checkbox"/> Muros o paramentos laterales | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | <input type="checkbox"/> Barandillas o antepechos rematados por pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Pasamanos | Colocados a dos alturas (H ₁ y H ₂) | 0,65 ≤ H ₁ ≤ 0,75 0,95 ≤ H ₂ ≤ 1,05 | m m | |
| | | Dimensión mayor del sólido capaz | 45 ≤ D ≤ 50 mm | mm | |
| | | Separación entre pasamanos y paramento | ≥ 4 cm | cm | |
| | | Se prolongan en el principio y final de la rampa | igual 30 cm | cm | |
| | | A ambos lados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Continuo en su recorrido | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Firme y fácil de asir, sin materiales resbaladizos o muy rugosos, o que puedan sufrir elevados calentamientos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | El sistema de sujeción permite el paso continuo de la mano | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El remate superior carece de aristas vivas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Se diferencia cromáticamente del entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Rampas con anchura > 4,00 m; pasamanos doble central | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> Barandillas y antepechos (desnivel > 55cms) | Altura mínima según diferencia de cota | <input type="checkbox"/> ≥ 0,90 m (desnivel < 6m) <input type="checkbox"/> ≥ 1,10 m (resto de casos) | m | | |
| | Coinciden con el inicio y final de la rampa | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Carecen de aberturas que pueden ser atravesadas por una esfera de 10 cm de diámetro | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Inescalables, por lo que no existen apoyos en la altura comprendida entre los 20 y los 70 cm sobre el nivel del suelo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

RAMPAS ACCESIBLES



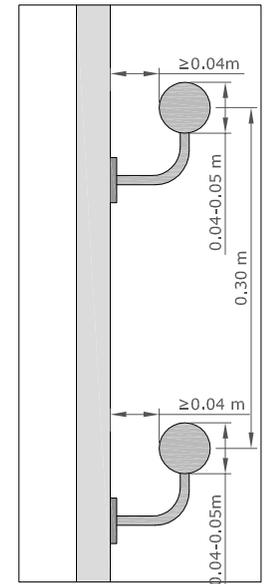
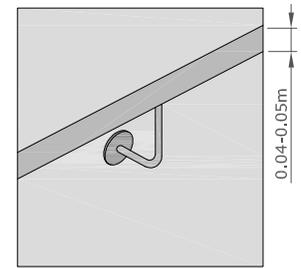
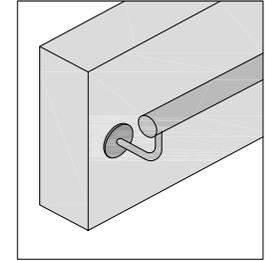
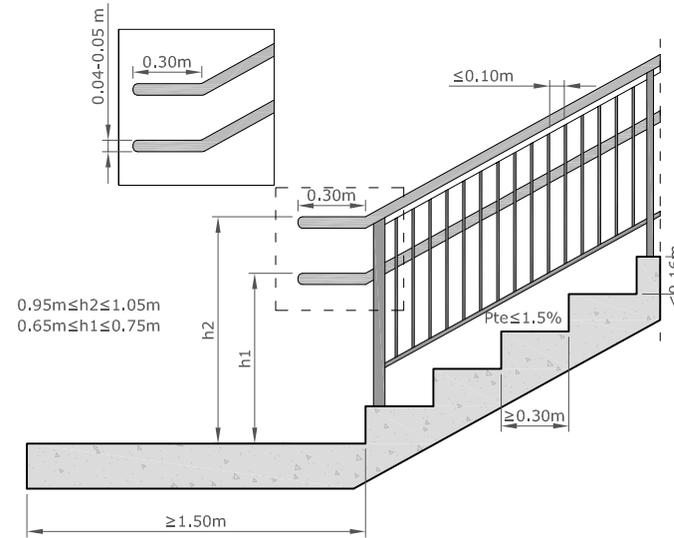
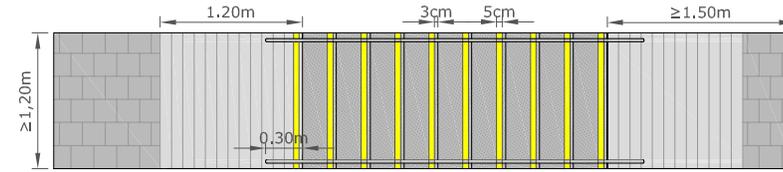
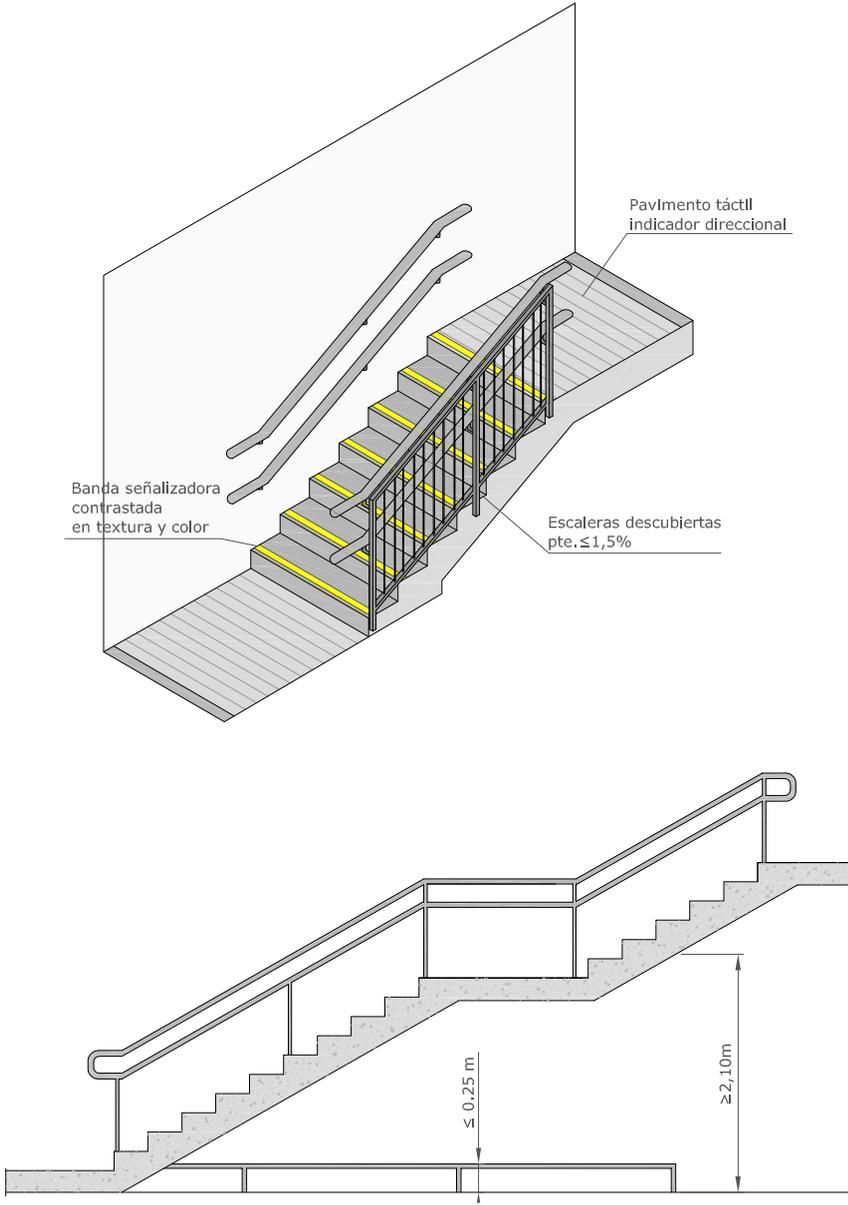
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.11. Escaleras

| ESCALERAS | | | | | |
|---|--|---|---------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Las escaleras que sirvan de alternativa de paso a una rampa situada en el itinerario peatonal accesible deben ubicarse colindantes o próximas a éstas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Directriz recta o ligeramente curva de radio mínimo de 50 m, medido a 1/3 del ancho de las escaleras desde el interior | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Carece de peldaños compensados: | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Peldaños | Nº de peldaños por tramo, sin mesetas o descansillos intermedios | $3 \leq N \leq 12$ | N= | | |
| | Anchura libre | $\geq 1,20$ m | m | | |
| | Todos los peldaños de un mismo tramo tienen la misma altura | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | La huella H y la contrahuella C cumplen la relación $54 \text{ cm} \leq 2C + H \leq 70 \text{ cm}$ | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Ángulo A formado por huella y tabica $75^\circ \leq A \leq 90^\circ$ | | | | ◊ | |
| Tabicas | Altura de tabica | ≤ 16 cm | cm | | |
| | Todos los peldaños disponen de tabicas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Huella | Dimensión | ≥ 30 cm | cm | | |
| | Carecen de bocel, vuelo o resalto sobre la tabica | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Todas las huellas del mismo tramo tienen la misma dimensión | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Escaleras descubiertas | Pendiente hacia el exterior | $\leq 1,5\%$ | % | |
| Pavimentos | El material empleado carece de destellos o destumbramientos. Es duro, antideslizante en seco y mojado, sin piezas ni elementos sueltos, sin resaltes | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Cada escalón se señaliza en toda su longitud con banda de 5 cm de anchura enrasada en la huella y situada a 3cm del borde, que contrasta en textura y color con el pavimento del escalón | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Mesetas | El espacio ocupado por las mesetas es exclusivo y no compartido por otros espacios | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Mesetas partidas o que formen ángulo | Diámetro de la circunferencia libre de obstáculos que se puede inscribir en cada una de las particiones | $\geq 1,20$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Escaleras descubiertas o no protegidas contra entrada de agua | Pendiente hacia el exterior | $\leq 1,5\%$ | % | |

ESCALERAS



| ESCALERAS | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| Mesetas | Mesetas de embarque y desembarque | Anchura | Igual que la anchura peldaños | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Longitud medida en el sentido del recorrido de la escalera | $\geq 1,50$ m | m | |
| | | Señalizadas con franja de pavimento táctil indicador de tipo direccional (A=ancho, F=fondo) | A=ancho meseta F $\geq 1,20$ m | A= F= | |
| | Mesetas situadas entre tramos de escaleras | Anchura | A=ancho meseta | A= | |
| | | Profundidad | P $\geq 1,20$ m | P= | |
| Protección lateral | Cerrada lateralmente por | <input type="checkbox"/> Muros o paramentos verticales <input type="checkbox"/> Barandillas o antepechos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Pasamanos | Colocados a dos alturas | $0,65 \leq H_1 \leq 0,75$ m | m | |
| | | | $0,95 \leq H_2 \leq 1,05$ m | m | |
| | | Dimensión mayor del sólido capaz | $45 \leq D \leq 50$ mm | mm | |
| | | Separación entre pasamanos y paramento | ≥ 4 cm | cm | |
| | | Se prolongan en el principio y final | 30 cm | cm | |
| | | A ambos lados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Firme y fácil de asir, sin materiales resbaladizos o muy rugosos, o que sufran elevados calentamientos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | El sistema de sujeción permite el paso continuo de la mano | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | El remate superior carece de aristas vivas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Se diferencia cromáticamente del entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Escaleras con anchura > 4,00 m. Pasamanos doble central | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Barandillas o antepechos (desnivel > 55 cms) | Coinciden con el inicio y final de la escalera | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Inescalables. No existen apoyos en la altura comprendida entre los 20 y los 70 cm sobre el nivel del suelo o sobre la línea de inclinación de la escalera | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Separación entre barrotos menor que 10 cm | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Diferencia de cota < 6 m, Altura barandilla $\geq 0,90$ m | | | m | | |
| | <input type="checkbox"/> Diferencia de cota ≥ 6 m, Altura barandilla $\geq 1,10$ m | | | | |

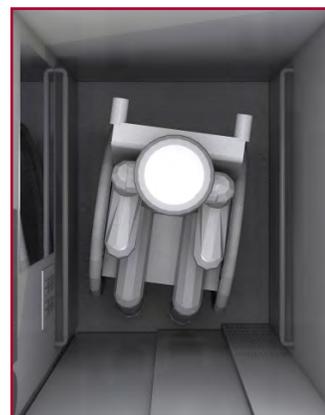
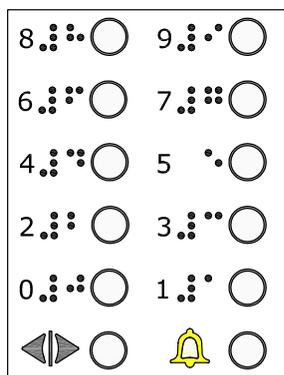
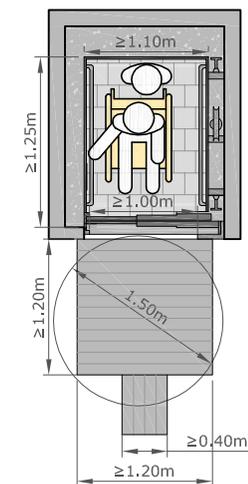
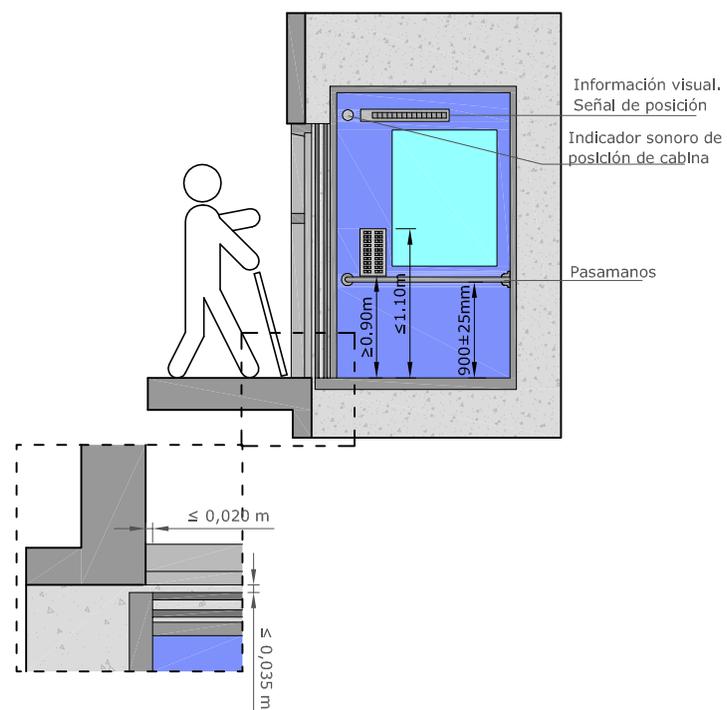
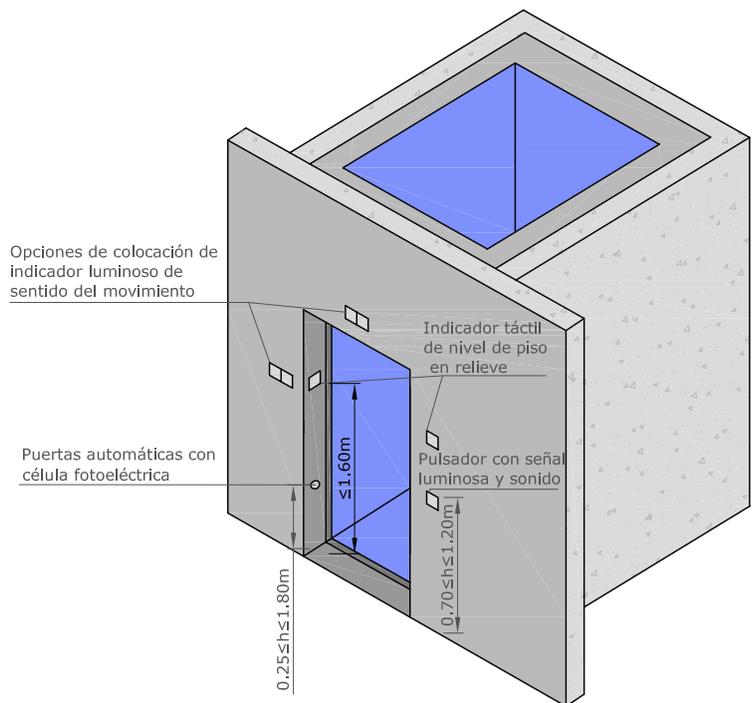
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.12. Ascensores

| ASCENSORES | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| En el exterior del ascensor | Diámetro del espacio conlindante libre de obstáculos | $\geq 1,50$ m | m | | |
| | Franjas de pavimento táctil indicador direccional en sentido transversal a la marcha frente a la puerta y en todos los niveles. F = fondo | Igual a 1,20 m | m | | |
| | Altura de la botonera | $0,70 \leq H \leq 1,10$ m | m | | |
| | Indicadores luminosos y acústicos de llegada | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Indicadores luminosos que señalan el sentido de desplazamiento del ascensor | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Espacio entre el suelo de la cabina y el pavimento exterior | | ≤ 35 mm | mm | | |
| Precisión de nivelación | | ≤ 20 mm | mm | | |
| Puertas de recinto y cabina | Cuentan con un sensor de cierra en toda la altura del lateral | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Son parcialmente transparentes | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Son automáticas. Dimensión del hueco de paso libre | | $\geq 1,00$ m | m | |

ASCENSORES



| ASCENSORES | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| En el interior de la cabina | Medidas interiores | <input type="checkbox"/> 1 puerta 1,10 x 1,40 m | | m | |
| | | <input type="checkbox"/> 2 puertas enfrentadas 1,10 x 1,40 m | | m | |
| | | <input type="checkbox"/> 2 puertas en ángulo 1,40 x 1,40 m | | m | |
| | Botonera | Altura de los pulsadores | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | |
| | | Dotadas de números en braille y arábigos contrastados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Botones de alarma indentificados con una campana en relieve | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Botón de activación de apertura de las puertas desde cabina | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El botón del número 5 dispone de señalización táctil diferenciada | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Indicador sonoro y visual de parada y de información de número de planta | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Sistema de interfono accesible, a través de bucle magnético, para los casos de atrapamiento o de emergencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura de pasamanos | | $0,80 \text{ m} \leq H \leq 0,90 \text{ m}$ | m | | |
| Dimensiones sección transversal del pasamanos | | $0,30 \leq D \leq 0,45 \text{ mm}$ | mm | | |
| Separación entre pared y pasamanos | | $\geq 35 \text{ mm}$ | mm | | |

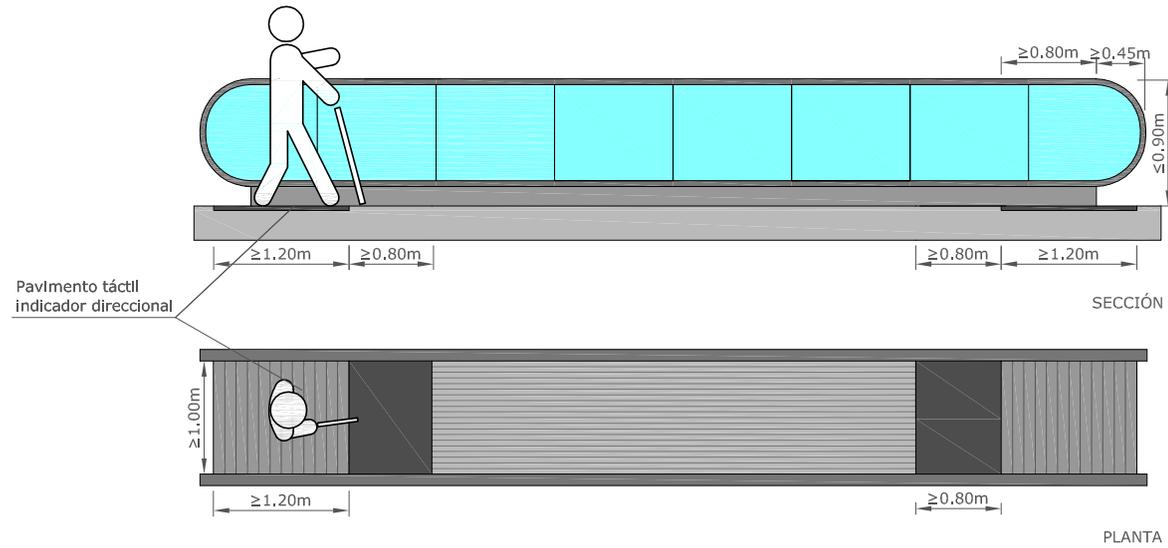
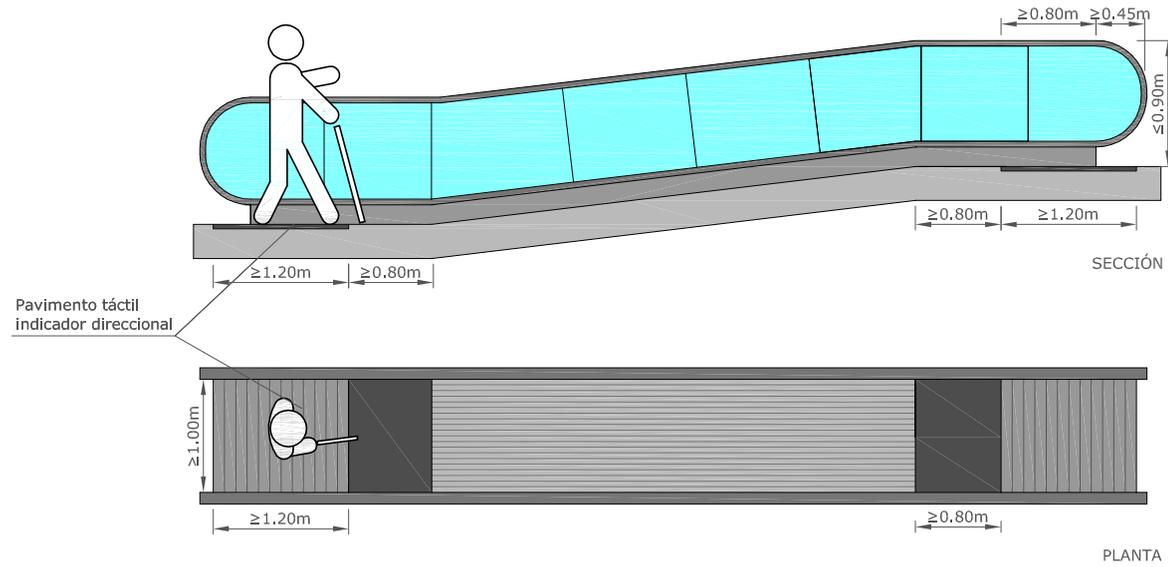
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.13. Tapices rodantes

| TAPICES RODANTES | | | | | |
|---|---|---|--------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Luz libre | | $\geq 1\text{ m}$ | m | | |
| Velocidad | | $\leq 0,5\text{ m/s}$ | m/s | | |
| Pendiente admitida para los tapices inclinados | | $\leq 12\%$ | % | | |
| Señalización en comienzo y final con franja señalizadora. Pavimento táctil direccional en sentido transversal a la marcha | | A = ancho del tapiz $F \geq 1,20\text{ m}$ | m m | | |
| La superficie móvil formará un plano horizontal a la entrada y la salida | | $P \geq 0,80\text{ m}$ | m | | |
| | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Pasamanos laterales | A ambos lados | | | | |
| | Altura | $\leq 0,90\text{ m}$ | m | | |
| | Longitud de la prolongación de los pasamanos (P) antes y después de las superficies móviles | $P \geq 0,80\text{ m}$ | m | | |

TAPICES RODANTES



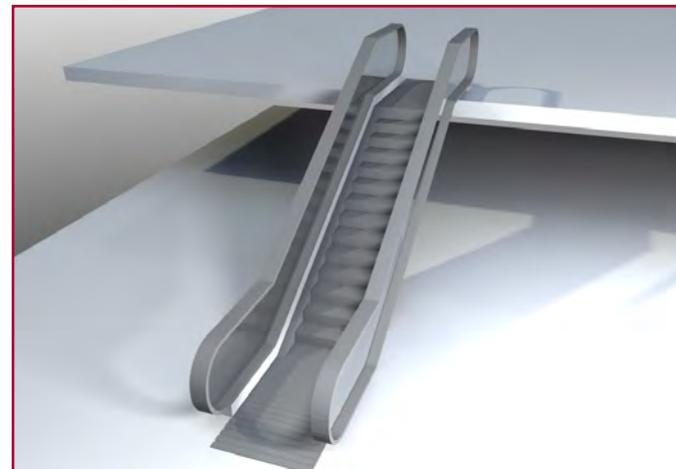
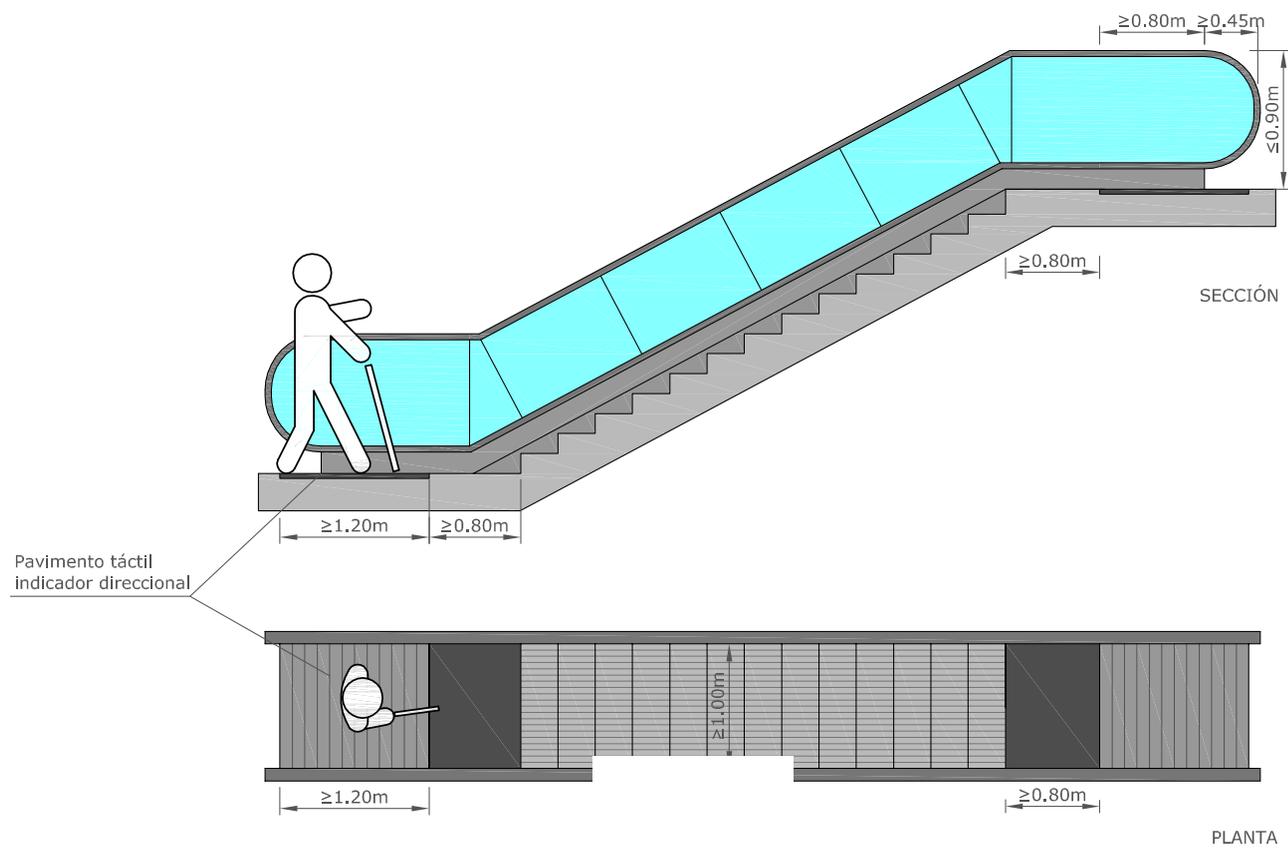
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.14. Escaleras mecánicas

| ESCALERAS MECÁNICAS | | | | | |
|---|---|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Luz libre | | $\geq 1\text{ m}$ | m | | |
| Velocidad | | $\leq 0,5\text{ m/s}$ | m/s | | |
| Señalización en comienzo y final con franja señalizadora. Pavimento táctil direccional en sentido transversal a la marcha | | A = ancho escaleras $F \geq 1,20\text{ m}$ | m m | | |
| Plano horizontal a la entrada y salida antes de generar peldaños | | $P \geq 0,80\text{ m}$ | m | | |
| Longitud de las mesetas de embarque y desembarque | | $L \geq 1,20\text{ m}$ | m | | |
| Pasamanos laterales | A ambos lados | | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura | | $\leq 0,90\text{ m}$ | m | |
| | Longitud de la prolongación de los pasamanos (P) antes y después de las superficies móviles | | $P \geq 0,80\text{ m}$ | m | |

ESCALERAS MECÁNICAS



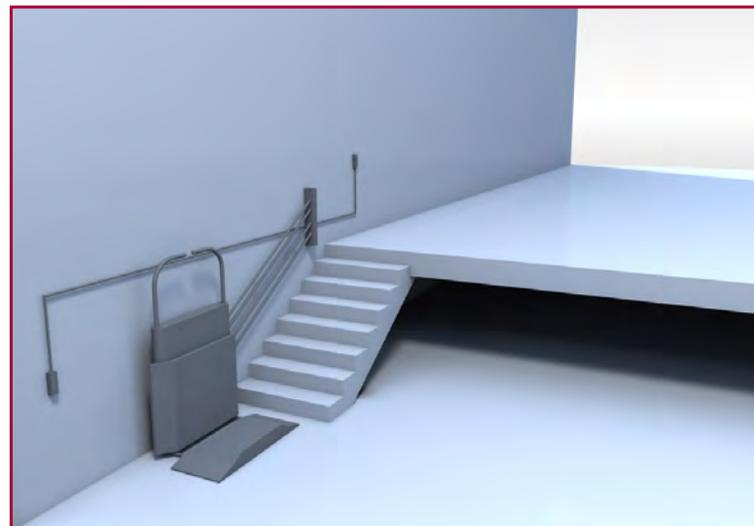
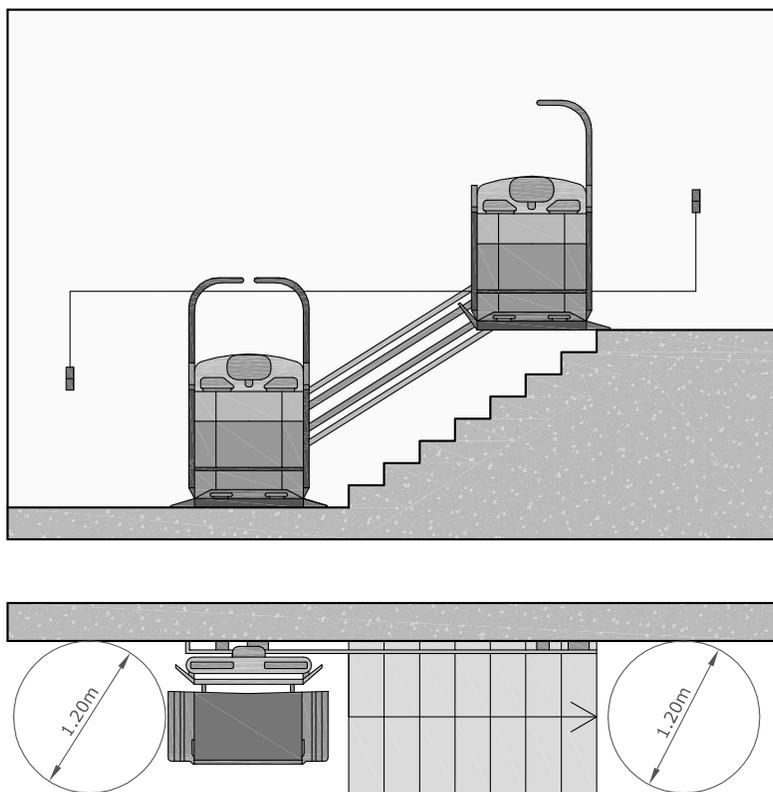
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.15. Ayudas técnicas

| AYUDAS TÉCNICAS | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| <p>Sólo se disponen ayudas técnicas en caso de obras de reforma y cuando es imposible cumplir las determinaciones establecidas en los demás apartados y siempre que se den los supuestos siguientes:</p> <p>a) Obras realizadas en espacios públicos, infraestructuras, urbanizaciones, edificios o, establecimientos o instalaciones existentes, o alteraciones de usos o de actividades de los mismos</p> <p>b) Las condiciones físicas del terreno o de la propia construcción o cualquier otro condicionante de tipo histórico, artístico, medioambiental o normativo, imposibilitan el total cumplimiento de la norma y sus disposiciones de desarrollo</p> <p>c) En particular, para subir a estrados, escenarios y demás elementos que pudieran estar presentes en espacios exteriores</p> | | | | |
| Pertenece a alguno de los grupos siguientes | Plataforma salvaescaleras | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Plataformas elevadoras verticales | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Cualquier otra de naturaleza análoga | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Posibilitan salvar desniveles de forma autónoma a personas usuarias de sillas de ruedas | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Están instaladas de forma permanente | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Se puede inscribir un círculo de diámetro 1,20 m en el embarque y desembarque | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Cumplen condiciones de seguridad exigidas por la normativa sectorial de aplicación, disponiendo certificación de conformidad u homologación | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Las plataformas salvaescaleras respetan el ancho libre de la escalera en su posición recogida | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Rampas desmontables: Sólo se permite su uso de forma ocasional o extraordinaria. Cumple requisitos de accesibilidad. Es sólida y estable. Se mantiene en uso a lo largo del horario de servicio abierto al público | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |

AYUDAS TÉCNICAS



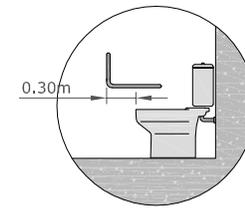
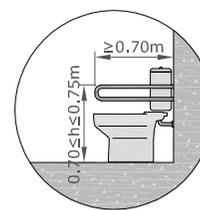
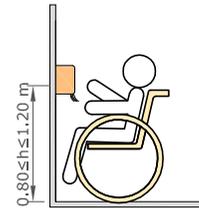
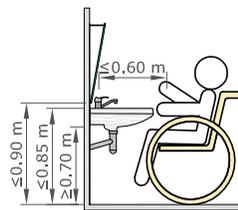
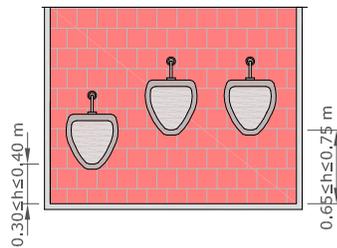
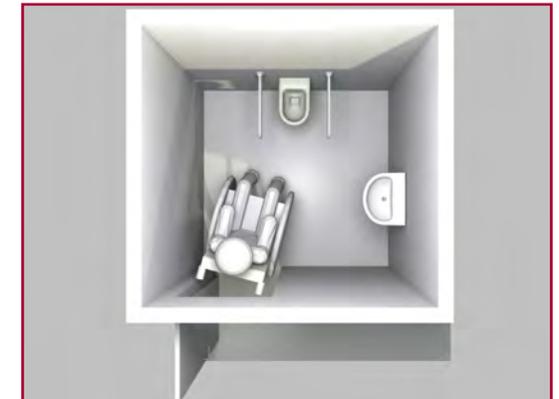
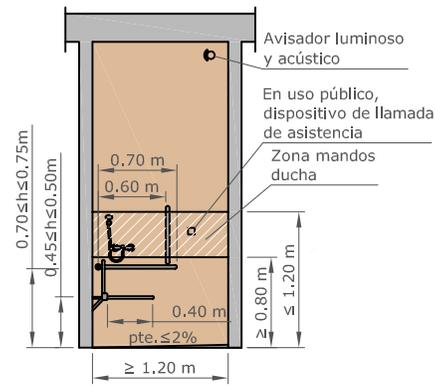
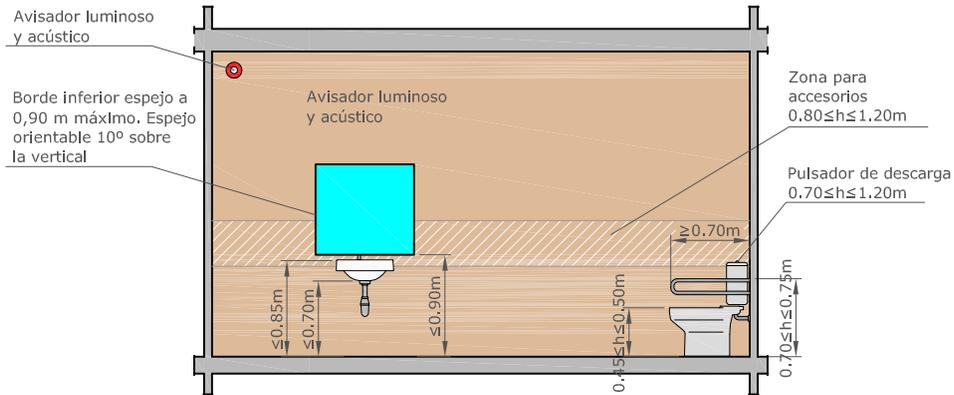
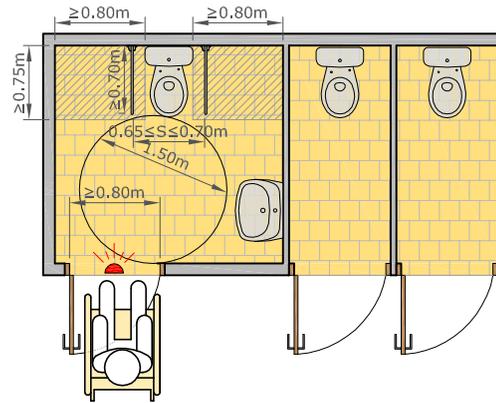
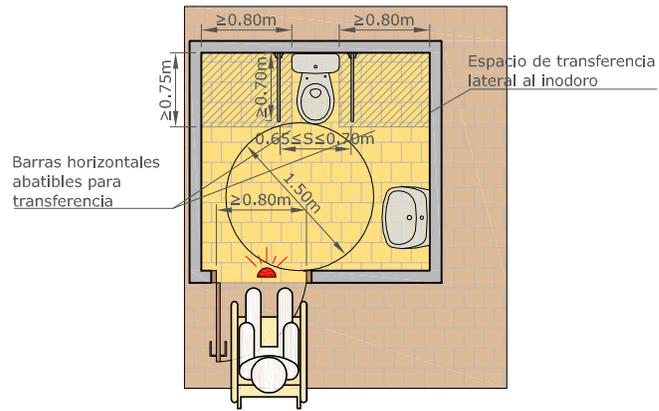
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.16. Aseos de uso público

| ASEOS DE USO PÚBLICO | | | | | |
|--|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| DOTACIÓN | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Aseos aislados | Mínimo 1 de cada 10 o fracción de inodoros instalados | | N = | |
| <input type="checkbox"/> | Núcleos de aseos | ≥ 1 inodoro y lavabo por cada núcleo | | N = | |
| <input type="checkbox"/> | Núcleos de aseos independientes por cada sexo | ≥ 1 aseo por cada sexo (inodoro y lavabo) ó un aseo aislado compartido | | N = | |
| <input type="checkbox"/> | Aseos aislados y núcleos de aseos | ≥ 1 aseo aislado compartido o 1 inodoro y lavabo en cada núcleo | | N = | |
| CARACTERÍSTICAS | | | | | |
| Se inscribe un círculo Ø 1,50 m libre de obstáculos, no invadido por el barrido de la puerta, que permite acceder a los aparatos sanitarios, conectado con un itinerario accesible | | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> |
| Lavabo | Altura de la cara superior | ≤ 0,85 m | m | | |
| | Permite el acceso frontal. Carece de pedestal u otro obstáculo | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Espacio libre inferior mínimo (Altura = H, Profundidad = P) | H ≥ 0,70 m | m | | |
| | | P ≥ 0,50 m | m | | |
| Inodoro | Espacio de transferencia lateral a un lado del inodoro | | | | |
| | Anchura | ≥ 0,80 m | m | | |
| | Fondo, hasta el borde frontal del inodoro | ≥ 0,75 m | m | | |
| | <input type="checkbox"/> En uso público, espacio de transferencia lateral a ambos lados | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura del asiento del inodoro | 0,45 ≤ H ≤ 0,50 m | m | | |
| | Altura del sistema de descarga con mecanismo de palaca o de presión con pulsadores de gran superficie | 0,70 ≤ H ≤ 1,20 m | m | | |
| <input type="checkbox"/> | Urinario | Se disponen urinarios colgados en más de 5 unidades. Al menos en uno la altura del borde inferior estará situado entre 30 y 40 cm de la altura del pavimento | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> |
| Barras | Dispone de dos barras laterales junto al inodoro, siendo abatible la que posibilita la transferencia lateral (junto al espacio libre) | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Separación entre barras inodoro | 0,65 ≤ S ≤ 0,70 m | m | | |
| | Diámetro de la sección circular | 30 ≤ Ø ≤ 40 mm | mm | | |

ASEOS DE USO PÚBLICO



| ASEOS DE USO PÚBLICO | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|--|
| Barras | Separación a la pared u otros elementos | | $45 \leq S \leq 55 \text{ mm}$ | mm | | |
| | Horizontales para transferencia | Altura | $0,70 \leq H \leq 0,75 \text{ m}$ | m | | |
| | | Longitud | $\geq 0,70 \text{ m}$ | m | | |
| | Verticales para apoyo | Distancia desde borde del inodoro hacia delante | 30 cm | cm | | |
| | Recorrido continuo | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Se diferencian cromáticamente del entorno | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| La fijación y soporte de las barras soportan como mínimo una fuerza de 1KN en cualquier dirección | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Grifería | <input type="checkbox"/> Automática con sistema de detección de presencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Monomando con palanca alargada de tipo gerontológico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Distancia de alcance horizontal desde el asiento | | $\leq 0,60 \text{ m}$ | m | | |
| Puertas | Cuenta con sistema que permite desbloquear la cerradura desde fuera en caso de emergencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Abatibles hacia el exterior o correderas y el resto de requisitos del art. 67 | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Accesorios | Se diferencian cromáticamente del entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura (secadores, toalleros, jaboneras, etc) | | $0,85 \leq H \leq 1,20 \text{ m}$ | m | | |
| | Espejo: <input type="checkbox"/> Altura del borde inferior del espejo | | $\leq 0,90 \text{ m}$ | m | | |
| | <input type="checkbox"/> Espejo orientable sobre la vertical | | $\geq 10^\circ$ | ° | | |
| Indicadores | <input type="checkbox"/> En el interior, avisador luminoso y acústico para casos de emergencia cuando sea obligatoria la instalación del sistema de alarma. Avisador conectado con sistema de alarma | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> En zonas de uso público cuenta con un dispositivo en el interior fácilmente accesible, mediante el cual se transmite una llamada de asistencia perceptible desde un punto de control y que permite al usuario verificar que su llamada ha sido recibida, perceptible desde un paso frecuente de personas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) en la puerta o junto a ella | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Señalizadores de libre-ocupado de comprensión universal | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Aparatos sanitarios diferenciados cromáticamente del suelo y paredes | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Sistema de iluminación sin temporizador | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Nivel de iluminación | | $\geq 100 \text{ lx}$ | lx | | | |

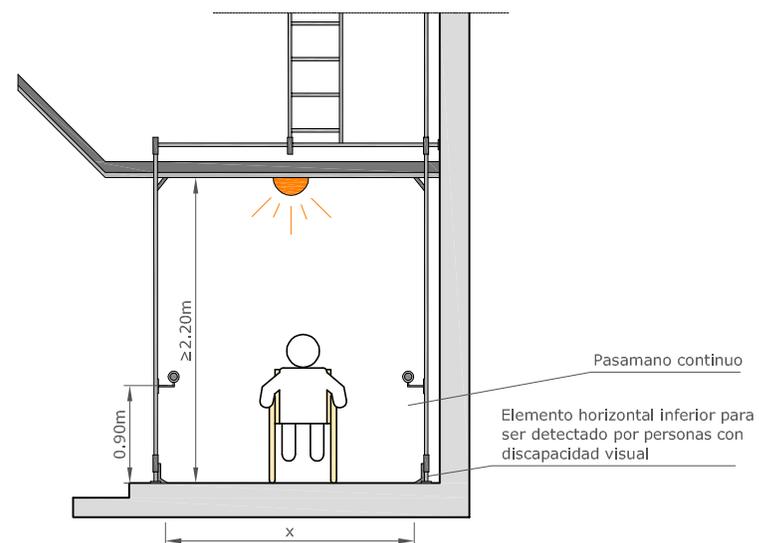
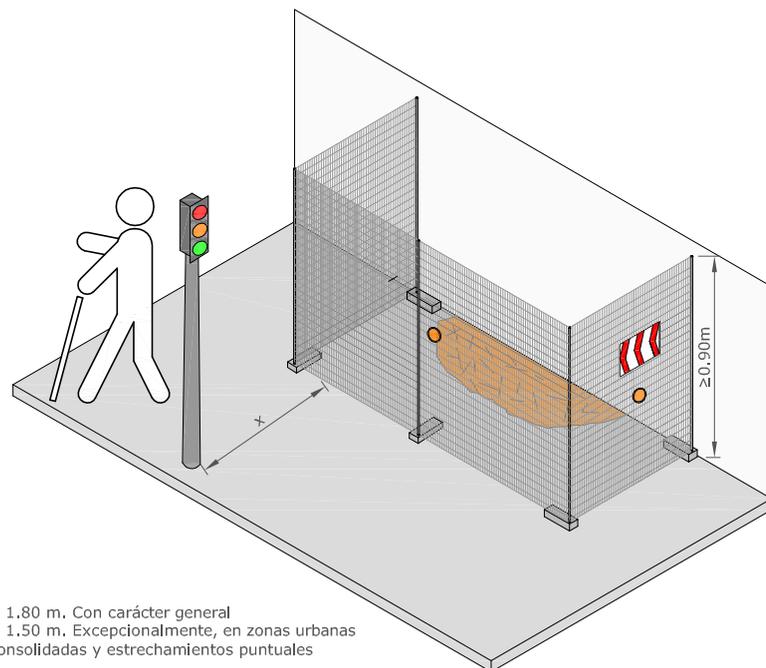
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

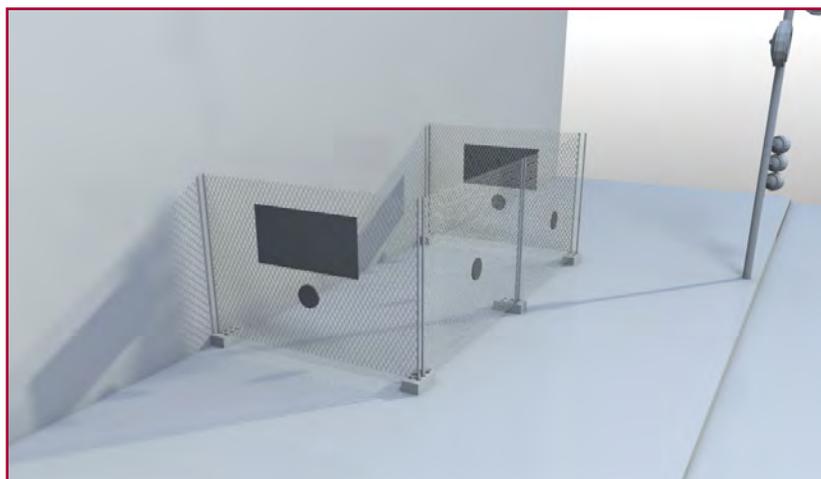
1.1.17. Obras e intervenciones en la vía pública

| OBRAS E INTERVENCIONES EN LA VÍA PÚBLICA | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Las zonas de obras quedan delimitadas con elementos rígidos, sin cantos vivos y fácilmente detectables | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Las zanjas, andamiajes y ocupaciones provisionales en vías públicas o itinerarios peatonales se señalizan con vallas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Las puertas y portones destinados a entrada y salida de personas, materiales y vehículos están fuera del itinerario peatonal accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| En caso de interrupción de itinerarios peatonales, se disponen itinerarios peatonales alternativos que carezcan de resaltes | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> Vallas | Estables y continuas en todo el perímetro | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Ocupan todo el perímetro de la zona a señalizar | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Sólidamente instaladas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Cuentan con bases de apoyo que no invaden el itinerario peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Contrastan en color con el entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Disponen de señalización luminosa de advertencia al inicio, final y cada 50 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Separación a la zona a señalizar | | ≥ 0,50 m | m | | |
| Altura | | ≥ 0,90 m | m | | |
| <input type="checkbox"/> Andamios o estabilizadores de fachada con túneles inferiores | Itinerario peatonal que discurre por debajo del andamio está iluminado y señalizado mediante balizas lumínicas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Dispone de una guía o elemento horizontal inferior que pueda ser detectado por personas con discapacidad visual | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura del pasamano continuo | | ≥ 0,90 m | m | |
| | Anchura libre de obstáculos | | ≥ 1,80 m | m | |
| Altura libre de obstáculos | | ≥ 2,20 m | m | | |
| <input type="checkbox"/> Itinerario alternativo | Desniveles salvados por rampas o planos inclinados con pendientes | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Señalización | <input type="checkbox"/> Cuando invade el itinerario peatonal accesible, fondo de pavimento táctil indicador direccional | | 40 cm | cm | |
| | Distancia entre señalizaciones luminosas de advertencia en el vallado | | ≤ 50 m | m | |
| <input type="checkbox"/> Contenedores de obra | Anchura de la franja de señalización con pintura reflectante ubicada en contorno superior | | ≥ 10 cm | cm | |

OBRAS E INTERVENCIONES EN LA VÍA PÚBLICA



$\geq 1,80$ m. Con carácter general
 $\geq 1,50$ m. Excepcionalmente, en zonas urbanas consolidadas y estrechamientos puntuales



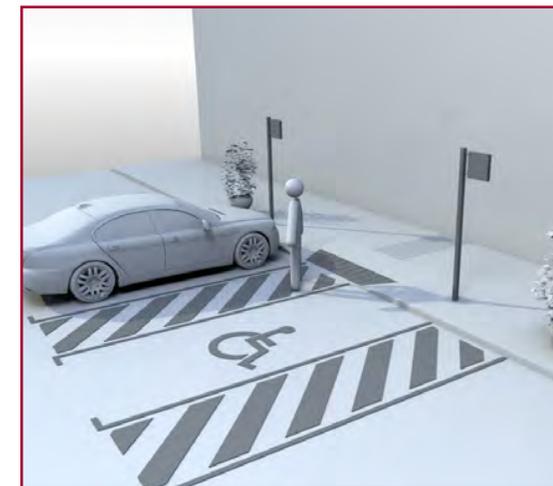
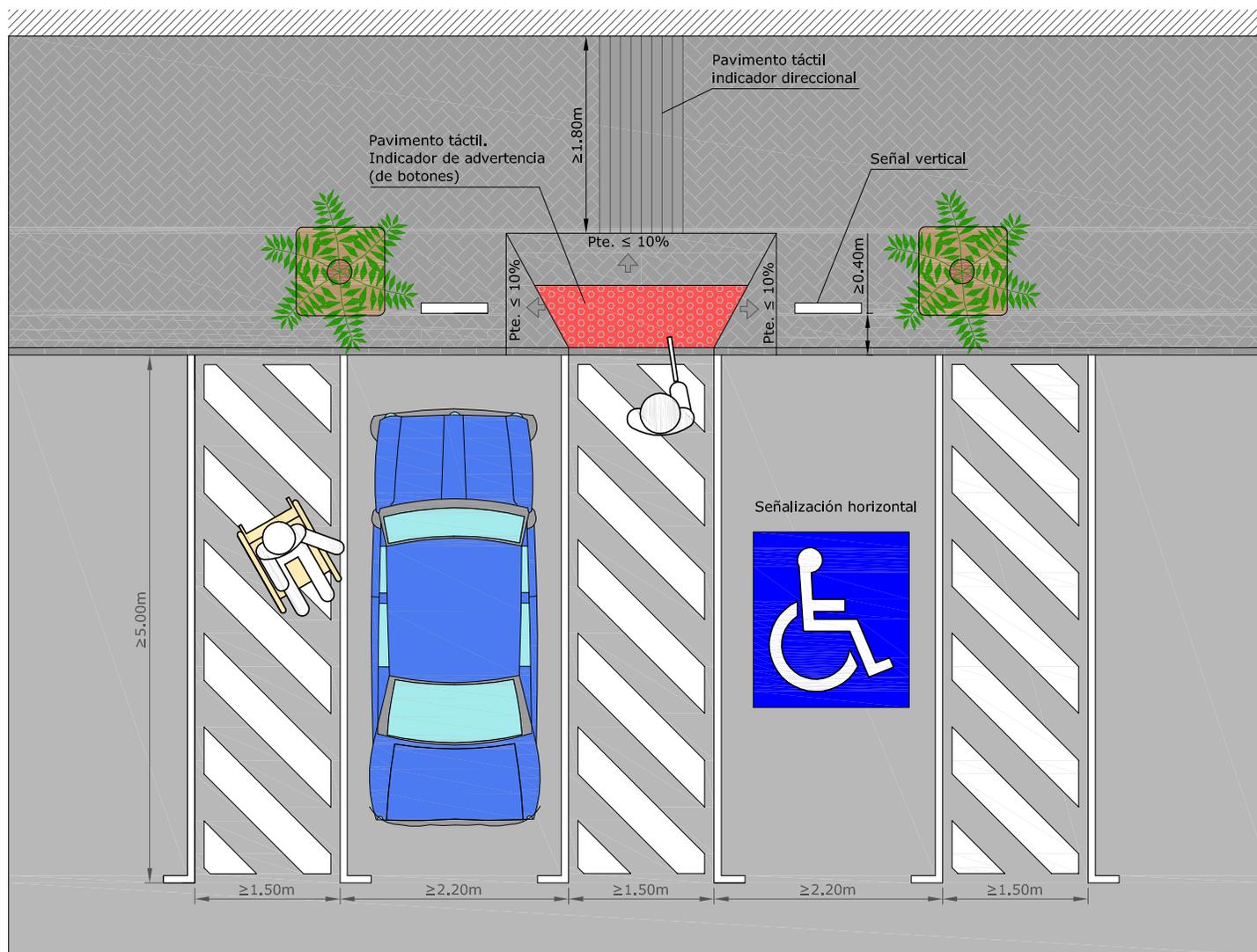
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

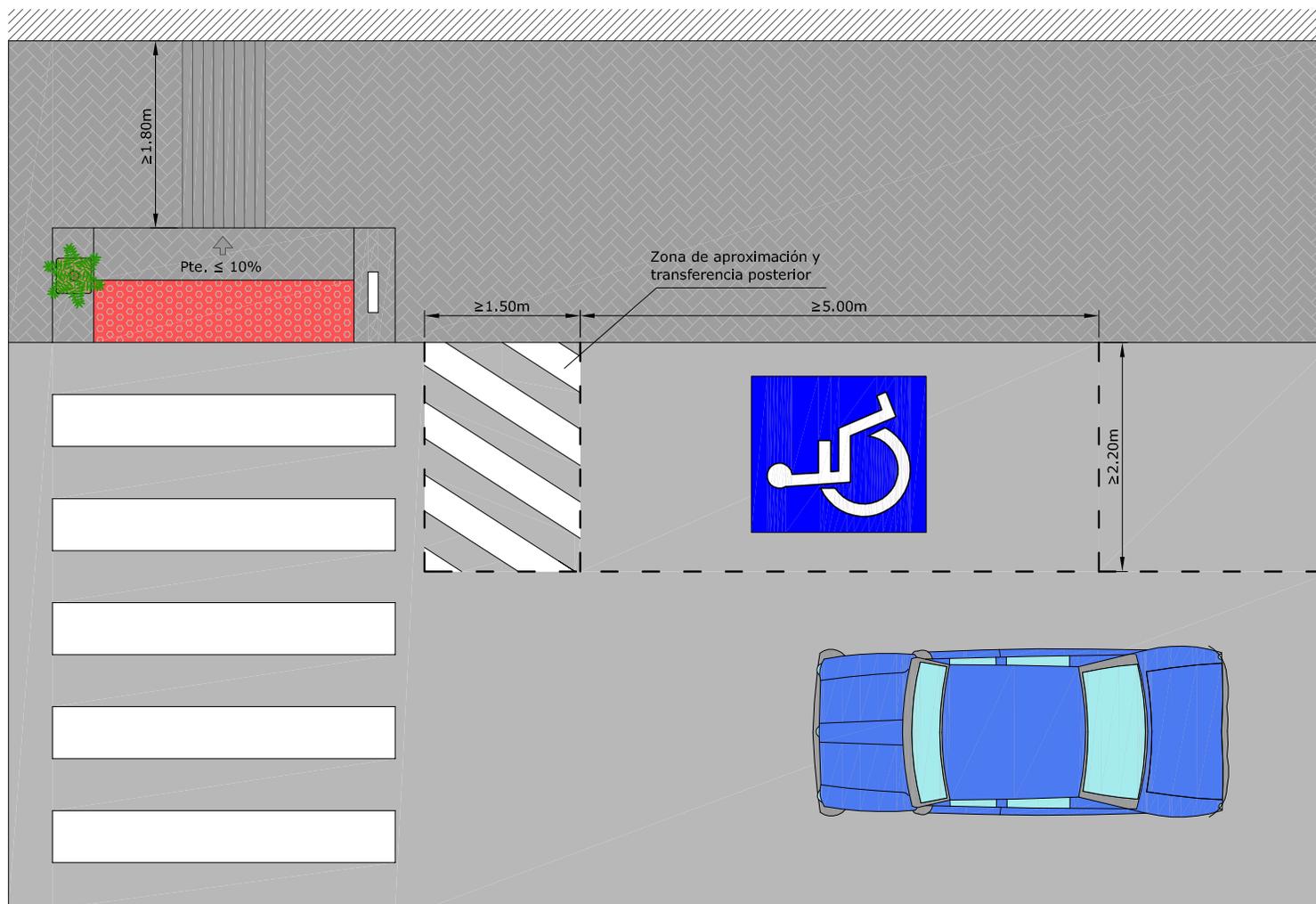
1.1.18. Reservas de plazas de aparcamiento

| RESERVAS DE PLAZAS DE APARCAMIENTO | | | | | |
|--|--|----------------------|--|---|--|
| Número de plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida en zonas de estacionamiento de concurrencia pública. (En superficie o subterráneas, de propiedad pública o privada siempre que se destinen a uso colectivo o concurrencia de público) | | 1 cada 40 o fracción | N = | | |
| CONDICIONES TÉCNICAS DE LAS PLAZAS RESERVADAS | | | | | |
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Situadas lo más cerca posible de: | Puntos de cruce entre itinerarios peatonales accesibles e itinerarios de vehículos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Entrada accesible de edificios de uso y concurrencia pública | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Centros de medios de transportes públicos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Servicios públicos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Acceso desde zona de transferencia a itinerario peatonal accesible | <input type="checkbox"/> Mediante los puntos de cruce entre itinerarios peatonales e itinerarios de vehículos (paso de peatones) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Mediante la incorporación de un vado a la zona de transferencia | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Señalización de las plazas | De forma visible con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) | | Verticalmente | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | Horizontalmente con pintura antideslizante | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Prohibición de aparcar a otros vehículos en las plazas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Señalización de itinerarios | Con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) a los itinerarios peatonales accesibles de acceso a las plazas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Dimensiones de las plazas | <input type="checkbox"/> Plaza en batería o semibatería | | 5,00 x 2,20 m + zona lateral de transferencia (1,50 m) | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Plaza en batería o semibatería | | 5,00 x 2,20 m + zona posterior de transferencia (1,50 m) | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Zona de aproximación y transferencia | Anchura (se puede compartir con más de una plaza cuando están en batería) | | ≥ 1,50 m | m | |
| | Se comunica de forma accesible con un itinerario peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Zonas de estacionamientos | Cuentan con un acceso peatonal y un itinerario peatonal que comunica las plazas reservadas con la vía pública | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

RESERVAS DE PLAZAS DE APARCAMIENTO



RESERVAS DE PLAZAS DE APARCAMIENTO



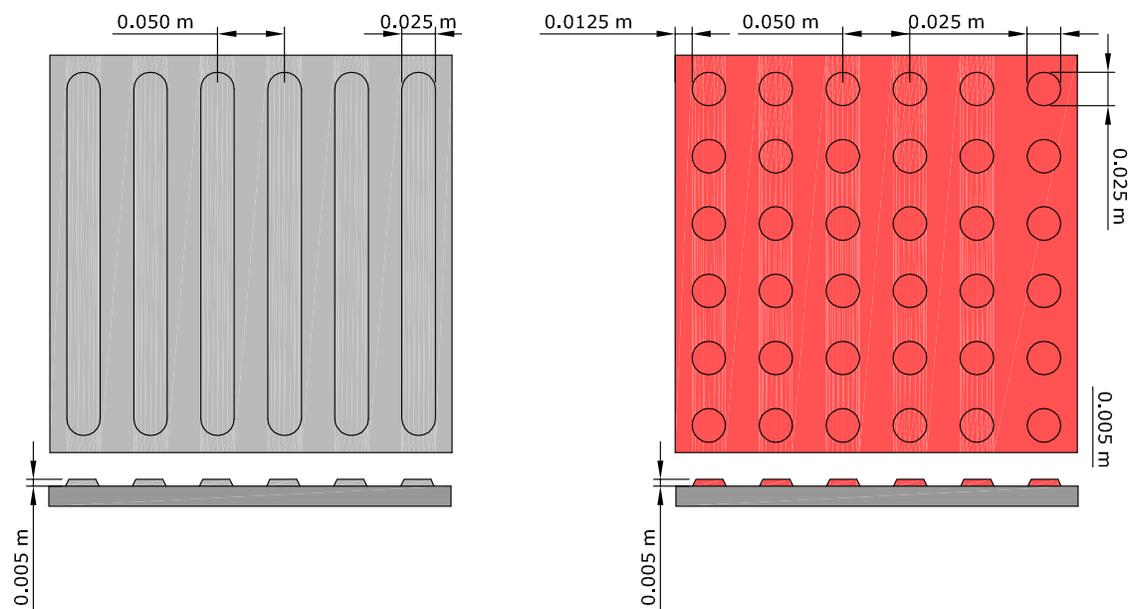
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.19. Pavimentos en plazas, espacios libres e itinerarios peatonales

| PAVIMENTOS EN PLAZAS, ESPACIOS LIBRES E ITINERARIOS PEATONALES | | | | |
|--|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Duros y estables | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Antideslizantes, en seco y mojado | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Carecen de excesos de brillo | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Son indeformables (excepto en zonas de juegos infantiles, actividades deportivas, etc) | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Están firmemente fijados | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Carecen de cejas y rebordes entre las piezas. Continuos y sin resaltes | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Carecen de elementos sueltos (prohibido el uso de grava suelta) | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| En itinerarios peatonales: Pavimento táctil indicador | Material antideslizante | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Fácil detección de información mediante el pie o bastón | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Franjas de orientación | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Contrasta cromáticamente con el suelo circundante | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Tipo de pavimento táctil indicador | Indicador direccional. Piezas o materiales con acabado continuo de acanaladuras rectas y paralelas con profundidad de 5 mm | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Indicador de advertencia o puntos de peligro. Piezas de botones de forma troncocónica y altura máxima 4 mm | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Para señalar cruces o puntos de decisión | Piezas de pavimento liso en espacio de intersección del cruce de dos o más franjas de encaminamiento | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Piezas de inglete en cambios de dirección a 90° | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |

PAVIMENTOS EN PLAZAS, ESPACIOS LIBRES E ITINERARIOS PEATONALES



Tipos de pavimentos táctiles.

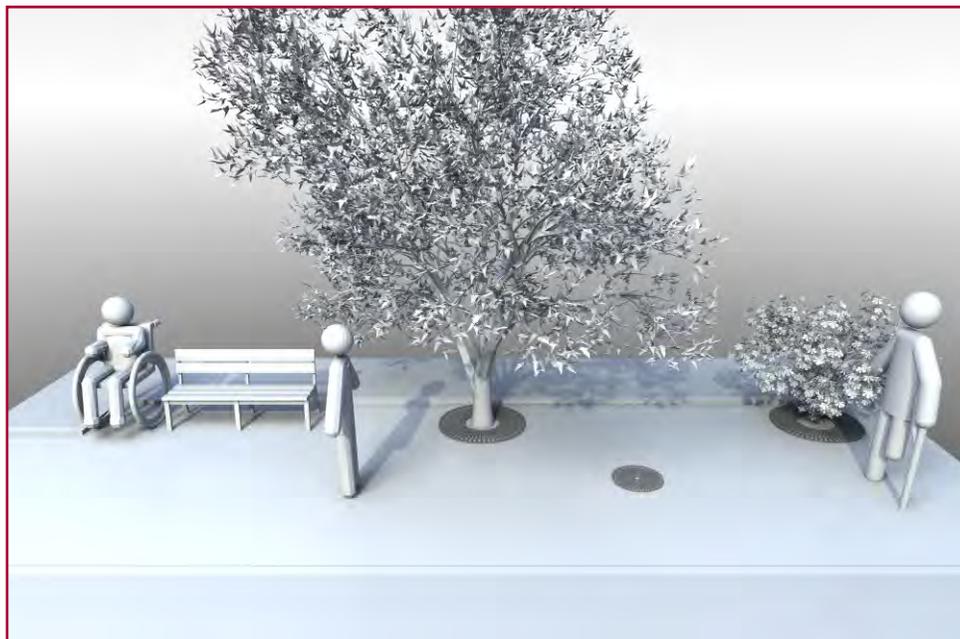
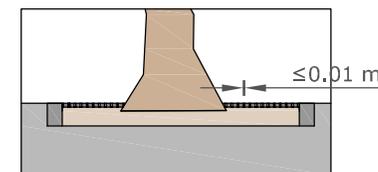
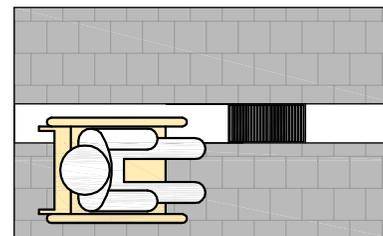
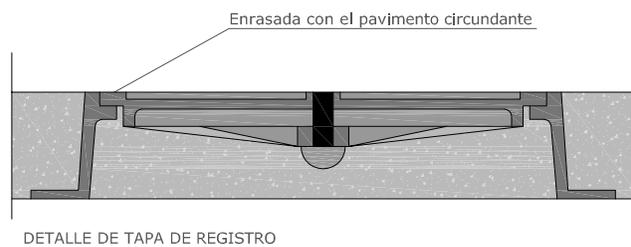
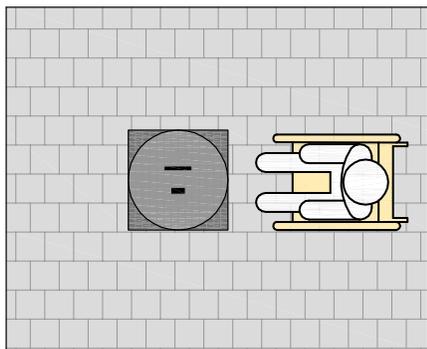
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.20. Rejillas, alcorques y tapas de registros

| REJILLAS, ALCORQUES Y TAPAS DE REGISTROS | | | | | |
|---|---|--|----------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Situadas de manera que no invadan el itinerario peatonal accesible, salvo en aquellos casos en los que deban colocarse en plataforma única o próximas a la línea de fachada o parcela | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Enrasadas con el pavimento circundante | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Fabricados con materiales resistentes a la deformación | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Distancia a los límites laterales externos del paso peatonal, cuando se sitúa en la cota inferior de un vado | | | | m | |
| <input type="checkbox"/> Aberturas | <input type="checkbox"/> En calzadas | Diámetro del círculo que puede inscribirse en los huecos | ≤ 2,5 cm | cm | |
| | <input type="checkbox"/> En áreas peatonales | Formando rectángulos: lado mayor perpendicular al sentido de la marcha | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Diámetro del círculo que puede inscribirse en los huecos | ≤ 1 cm | cm | |
| <input type="checkbox"/> Alcorques | <input type="checkbox"/> Cubiertos por rejillas, según apartado anterior | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Rellenos con material compactado, enrasado con pavimento circundante | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

REJILLAS, ALCORQUES Y TAPAS DE REGISTROS

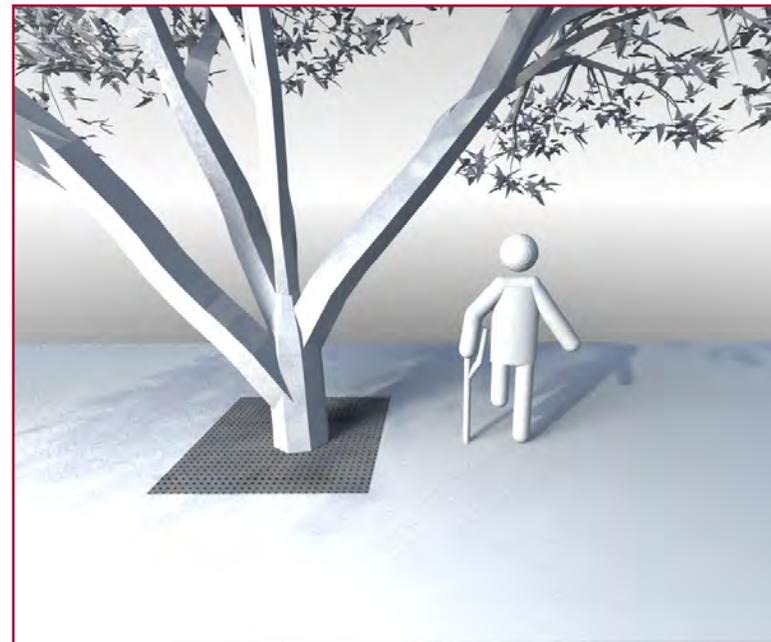
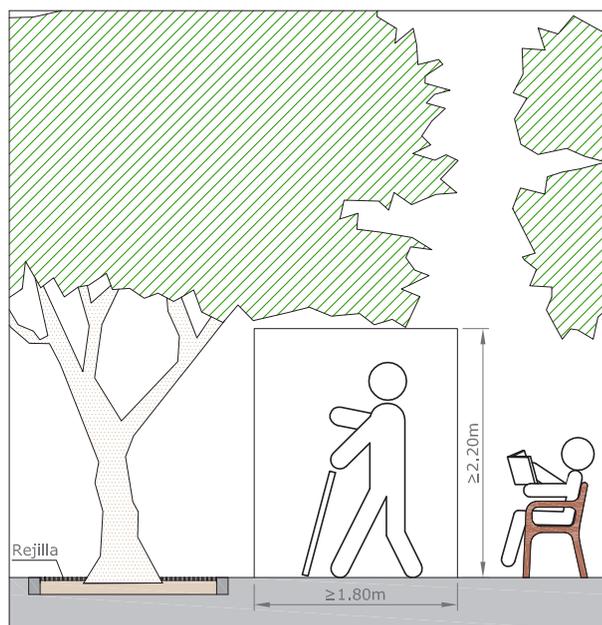


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.21. Elementos vegetales

| ELEMENTOS VEGETALES | | | | | |
|--|---|------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Salvo en zonas terrazas, los alcorques de árboles en itinerarios peatonales se cubren con rejillas u otros elementos resistentes con las características de las rejillas y registros | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Árboles y arbustos junto a itinerario peatonal | Los árboles, arbustos, plantas ornamentales, las ramas de las especies péndulas, quedan fuera del itinerario peatonal accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura de las ramas o partes inferiores | ≥ 2,20 m | m | | |



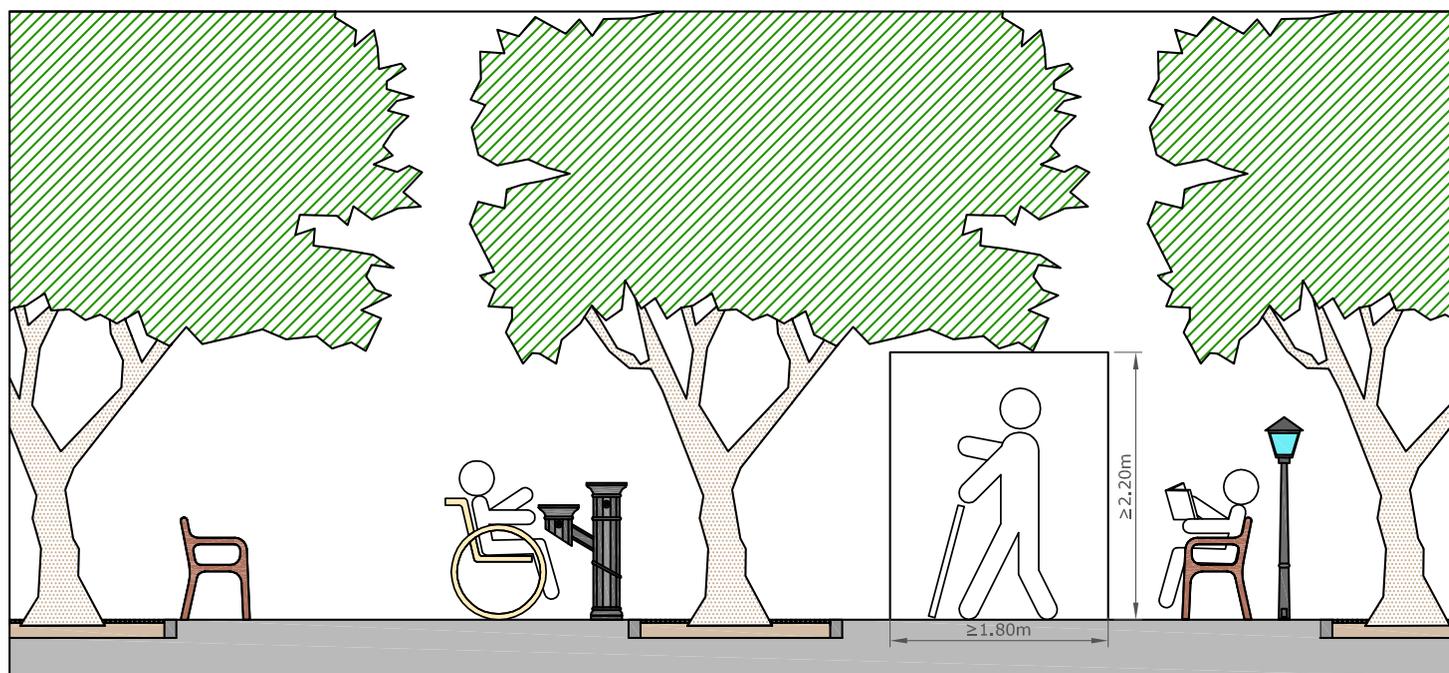
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.22. Parques y jardines. Requisitos generales

| PARQUES Y JARDINES. REQUISITOS GENERALES | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Todas las instalaciones, actividades y servicios disponibles están conectados entre sí y con los accesos mediante itinerario peatonal accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Los caminos o sendas destinadas al tránsito de personas cumplen las condiciones establecidas para los itinerarios peatonales | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| En itinerarios de tierra compactada, grado de compactación ≥ 90 % proctor modificado | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Carecen de gravas, tierra o arenas sueltas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> En itinerarios peatonales, áreas de estancias o descanso para viandantes | Dotación: Bancos (1 de cada 5) | Franja libre de obstáculos frente banco que no invada el itinerario peatonal accesible. 0,60 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Área libre de obstáculos en uno de los laterales del banco no coincidente con el itinerario peatonal accesible. $\varnothing \geq 1,50$ m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Distancia entre áreas | | ≤ 50 m | m | | |
| Señalización | En accesos | Itinerarios peatonales accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Servicios e instalaciones | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Ubicación de áreas y servicios existentes | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | En itinerarios | Direcciones de los recorridos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Las salidas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Se señalizan con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) los itinerarios peatonales accesibles cuando existan itinerarios alternativos no accesibles | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Mapas, planos o maquetas táctiles | Indicación espacios accesibles e itinerarios más utilizados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Libre de obstáculos o protección | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Situado en zona de acceso principal. Altura $0,90 \leq H \leq 1,20$ m | | m | | |
| Representación gráfica en relieve y contraste texturas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Los espacios o elementos que suponen riesgos graves para personas con discapacidad | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

PARQUES Y JARDINES. REQUISITOS GENERALES



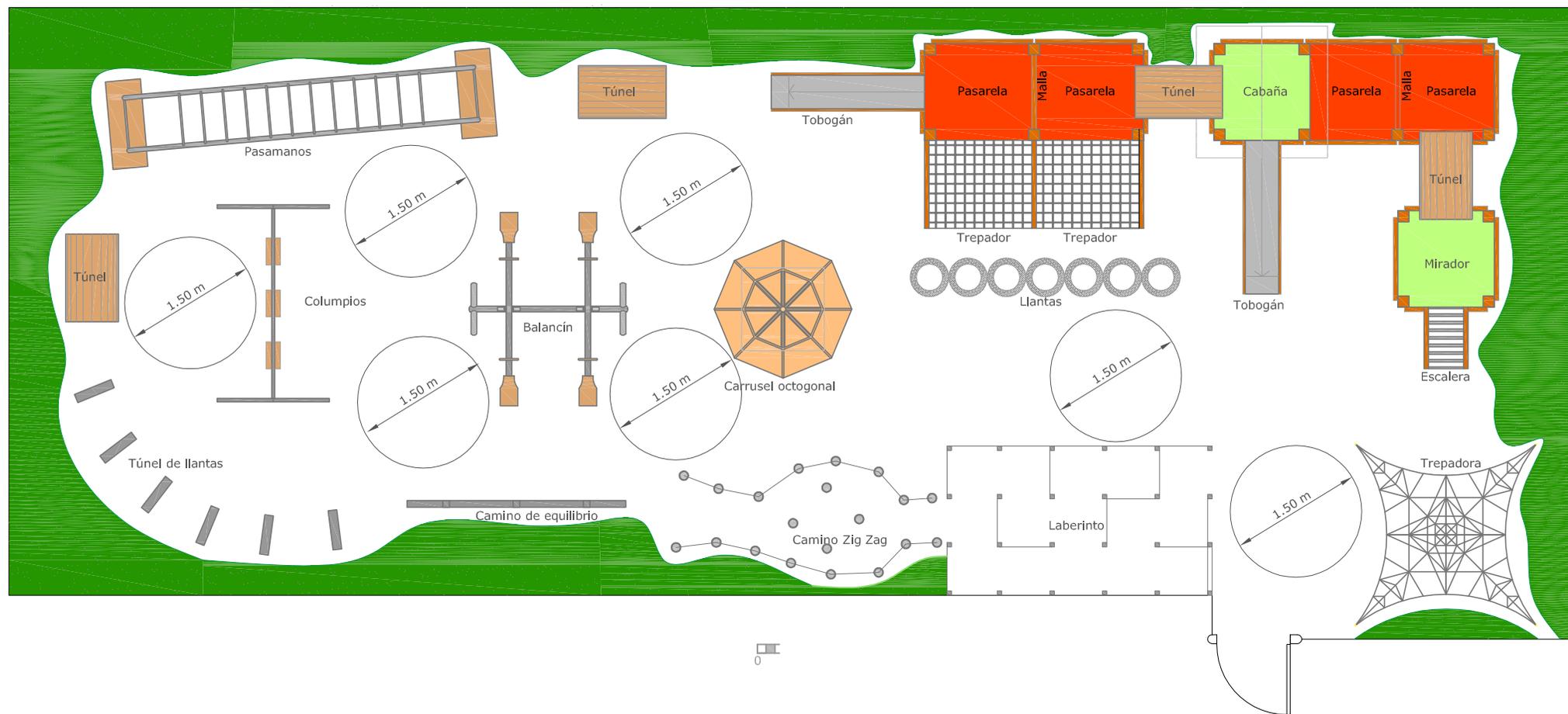
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.23. Sectores de juegos

| SECTORES DE JUEGOS | | | | | | |
|---|---|------------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Sectores de juego | Estarán conectados entre sí y con los accesos mediante itinerarios peatonales accesibles | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Los elementos de juego permitirán la participación, interacción y desarrollo de habilidades de todas las personas | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Contraste de texturas y color entre los juegos y el entorno | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Mesas de juego accesibles | Anchura del plano de trabajo | | ≥ 0,80 m | m | |
| | | Altura | | ≤ 0,85 m | m | |
| Espacio libre inferior mínimo | | 70 x 80 x 50 cm | cm | | | |
| Diámetro libre de obstáculos de las áreas junto a elementos de juego (no invaden itinerario peatonal accesible) | | | Ø ≥ 1,50 m | m | | |

SECTORES DE JUEGOS



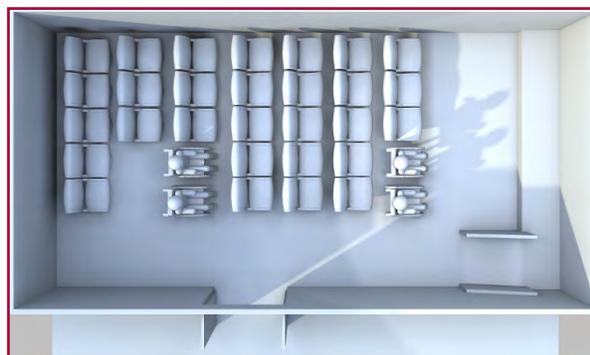
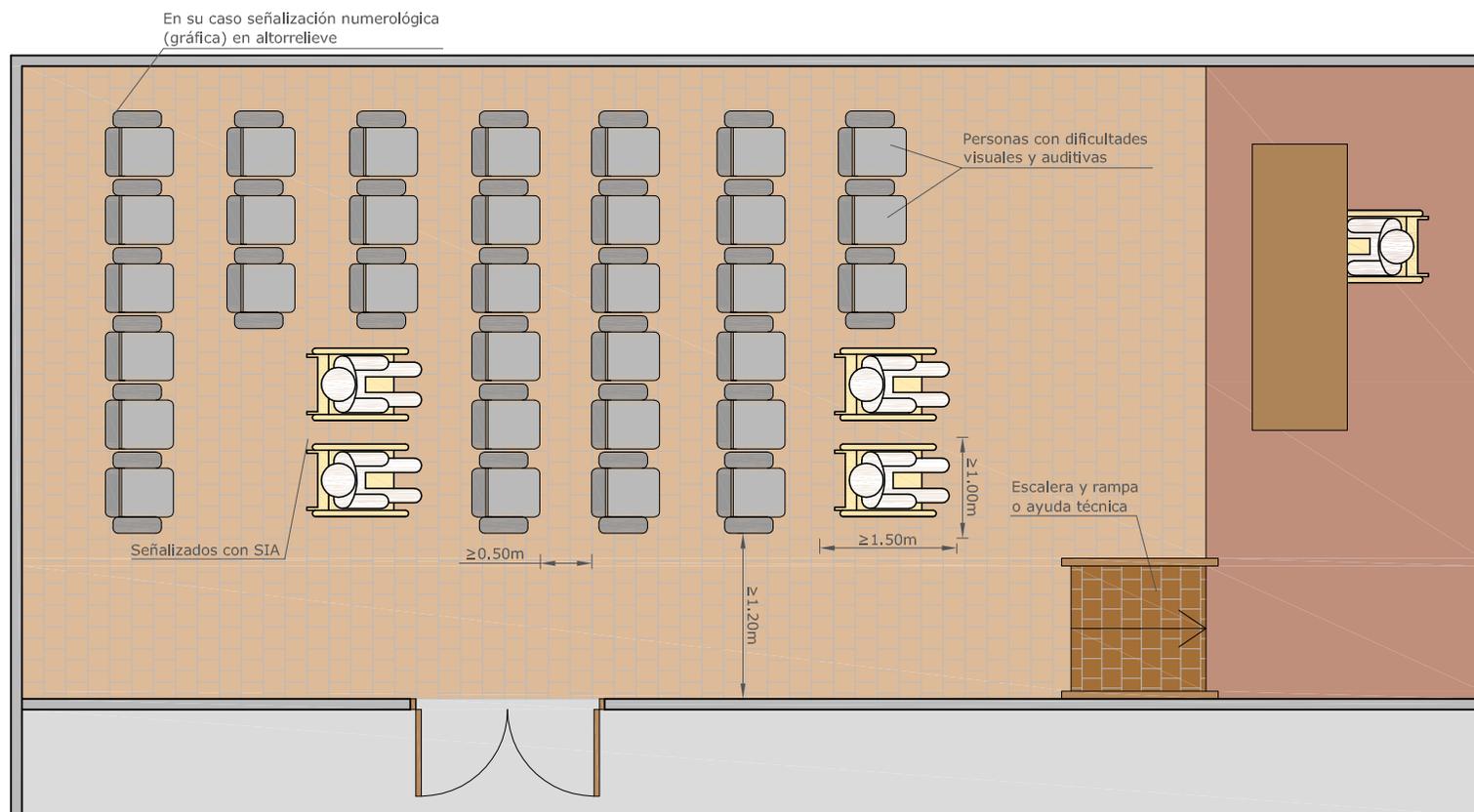
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.1. Espacio público urbano

1.1.24. Espacios y plazas reservadas en lugares de concurrencia pública

| ESPACIOS Y PLAZAS RESERVADAS EN LUGARES DE CONCURRENCIA PÚBLICA | | | | | | |
|---|--|---|---|---|-----------------------|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| <input type="checkbox"/> Cuando se disponen butacas, sillas o asientos | Número de espacios reservados para personas usuarias de silla de ruedas, debidamente señalizados | 1 cada 40 o fracción | | | | |
| | Espacio libre entre fila de butacas | ≥ 0,50 m | m | | | |
| | Espacios reservados para personas usuarias en silla de ruedas | Junto al itinerario peatonal accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Junto a vías de evacuación accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Superficie reservada horizontal y a nivel con los accesos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Espacios reservados en asientos en graderío: (espacio para silla de ruedas) | <input type="checkbox"/> En cines, en el tramo comprendido entre las filas de la zona central y superior | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Junto a los accesos a los distintos niveles de las gradas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Junto al itinerario peatonal accesible Junto a una vía de evacuación de anchura ≥ 1,20 m y al mismo nivel que ésta | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Características del espacio reservado para personas usuarias de silla de ruedas | Dimensión mínima 1,00 x 1,50 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Señalizado con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Integrados con el resto de los asientos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Cuenta con zonas preferentes para personas con dificultades visuales | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Las zonas destinadas a personas con dificultades auditivas disponen de bucle de inducción o sistema alternativo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> Diferencia cota entre sala y tarima | Se resuelve con escalera y rampa o ayuda técnica | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |

ESPACIOS Y PLAZAS RESERVADAS EN LUGARES DE CONCURRENCIA PÚBLICA



1.2. PLAYAS Y ENTORNOS NATURALES

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.1. Accesos a aparcamientos y paradas de transporte público

| PLAYAS. ACCESOS A APARCAMIENTOS Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| <input type="checkbox"/> Desde zonas de aparcamiento próximas a la playa | Itinerario peatonal accesible | <input type="checkbox"/> Hasta paseo marítimo o sendero peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Desde paradas de transporte público próximas a la playa | | <input type="checkbox"/> Hasta las vías de acceso a las playas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.2. Paseos marítimos o senderos peatonales

| PASEOS MARÍTIMOS O SENDEROS PEATONALES | | | |
|--|------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Cumplen todos los requisitos de los itinerarios peatonales | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| El mobiliario urbano es accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Las instalaciones, edificios y establecimientos son accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.3. Accesos a las playas

| ACCESOS A LAS PLAYAS | | | |
|---|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Itinerario accesible a cualquier acceso a la playa desde: | | | |
| El paseo marítimo | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| El sendero peatonal | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| El margen de carretera | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Otras infraestructuras | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Se disponen pasarelas que reúnen las debidas condiciones de seguridad y estabilidad, para salvar diferencias de nivel | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| En casos de varios accesos, los accesibles se señalizan con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

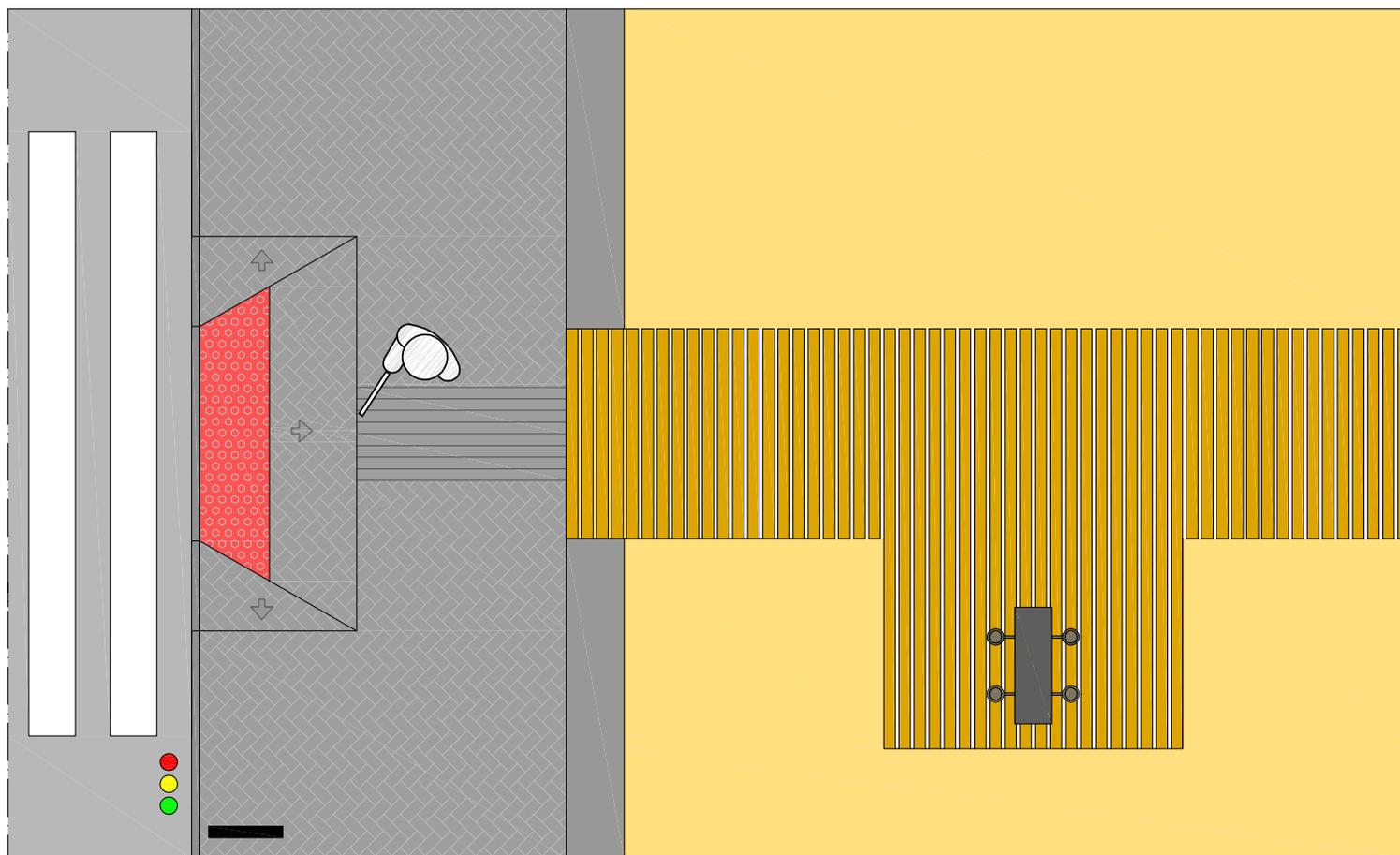
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

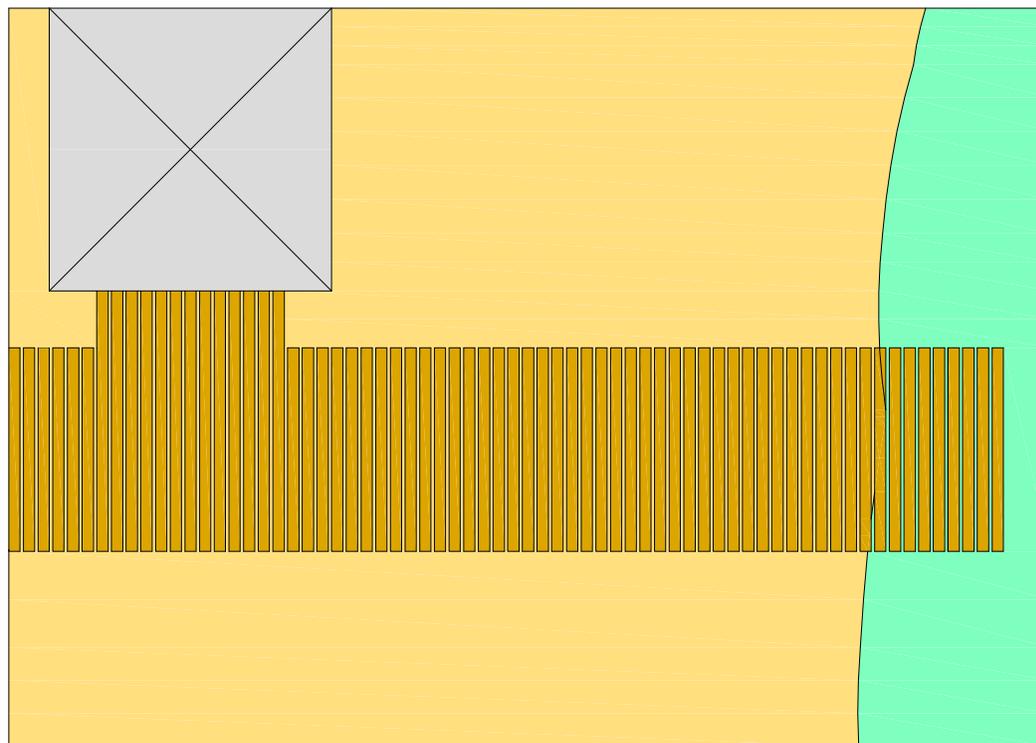
1.2.4. Itinerarios accesibles sobre la arena de la playa

| ITINERARIOS ACCESIBLES SOBRE LA ARENA DE LA PLAYA | | | | | |
|---|---|--------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Itinerario accesible desde todo punto de playa accesible hasta la orilla del mar | Superficie horizontal al final del itinerario | | 1,80 x 2,50 m | m | |
| | Anchura libre | | ≥ 1,80 m | m | |
| | Pendiente | Longitudinal | ≤ 6 % | % | |
| | | Transversal | ≤ 2 % | % | |
| | Realizados con materiales que tienen un coeficiente de transmisión térmica adecuado para caminar descalzo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El itinerario es de tipo fijo en el tramo de la playa que queda por encima de la línea de la pleamar | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| El itinerario se completa con tramos no fijos de características apropiadas para alcanzar la orilla del mar, cuando esto es posible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Espacio libre de obstáculos | Desde el final del itinerario hasta la orilla para garantizar acceso en silla de ruedas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Los itinerarios accesibles están conectados con las zonas de servicios tales como aseos, duchas, bares, zonas de hamacas, sombrillas, otras | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

ITINERARIOS ACCESIBLES SOBRE LA ARENA DE LA PLAYA



ITINERARIOS ACCESIBLES SOBRE LA ARENA DE LA PLAYA



1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.5. Vestuarios, duchas y aseos

| VESTUARIOS, DUCHAS Y ASEOS | | | | |
|--|-------------------|---|-------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| <input type="checkbox"/> Dotación de vestuarios, duchas y aseos accesibles por cada agrupación | 1 cada agrupación | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.6. Ayudas técnicas para el acceso al baño

| AYUDAS TÉCNICAS PARA EL ACCESO AL BAÑO | | | | |
|---|---|---|-------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| <input type="checkbox"/> Total o parcialmente urbana o donde obligue la normativa sectorial | Una silla anfibia o ayuda técnica similar Muletas anfibias | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.7. Entornos naturales. Acceso a aparcamientos y paradas de transporte público

| ENTORNOS NATURALES. ACCESO A APARCAMIENTOS Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO | | | | |
|--|--|---|-------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Itinerario peatonal accesible | <input type="checkbox"/> Desde las plazas reservadas en zona de aparcamiento hasta el acceso accesible | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Desde las paradas de transporte público hasta el acceso accesible | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.8. Entornos naturales. Accesos

| ENTORNOS NATURALES. ACCESOS | | | | |
|---|------------|------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Número de accesos accesibles | ≥ 1 | Nº = | | |
| Anchura libre de obstáculos | ≥ 1,20 m | m | | |
| Altura libre de obstáculos | ≥ 2,20 m | m | | |
| Carece de escalón aislado | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Si existe escalera, se complementa con una rampa | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

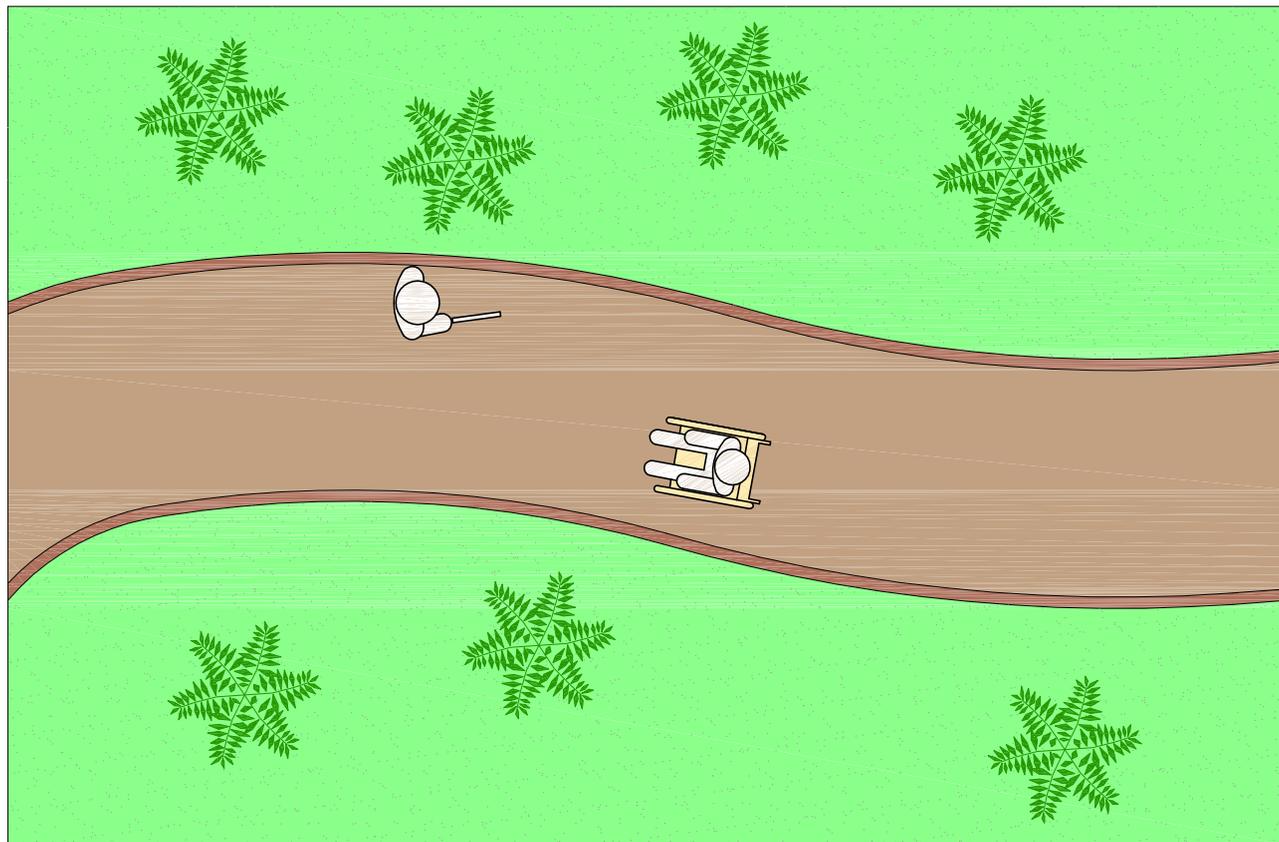
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.2. Playas y entornos naturales

1.2.9. Itinerarios accesibles en entornos naturales

| ITINERARIOS ACCESIBLES EN ENTORNOS NATURALES | | | | |
|--|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Número de itinerarios accesibles | ≥ 1 | Nº = | | |
| El itinerario conecta la entrada accesible con | | | | |
| Equipamientos e infraestructuras | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Edificios | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Instalaciones y dotaciones | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Servicios de uso público | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| El itinerario permite realizar a las personas con movilidad reducida un recorrido interior por los espacios naturales y sus elementos singulares | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| En caso de varios itinerarios, el accesible se señala con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimento | Duro | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Antideslizante | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Sin resaltes | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Grado de compactación de las tierras en itinerarios peatonales de tierra ≥ 90% del proctor modificado | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Rejilla y tapas de registro | Enrasadas con el plano superior del pavimento | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

ITINERARIOS ACCESIBLES EN ENTORNOS NATURALES



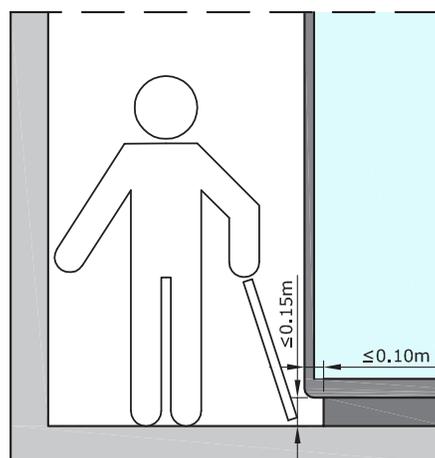
1.3. MOBILIARIO URBANO

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.1. Normas generales de ubicación y diseño

| NORMAS GENERALES DE UBICACIÓN Y DISEÑO | | | | |
|---|-----------------|--------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Distancia al límite entre el bordillo y la calzada a la que se dispondrá el mobiliario urbano | $\geq 0,40$ m | m | | |
| Altura del suelo a la que se deberán detectar los elementos de mobiliario urbano | 0,15 m | m | | |
| Altura de las pantallas que no requieran manipulación (serán legibles) | $\geq 1,60$ m | m | | |
| Altura de los elementos salientes adosados a la fachada | $H \geq 2,20$ m | m | | |
| Los elementos no presentan salientes de más de 10 cm y se asegura la inexistencia de cantos vivos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Su instalación no invade el itinerario peatonal accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Alineados preferentemente junto a la banda exterior de la acera | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |



1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.2. Elementos de señalización e iluminación

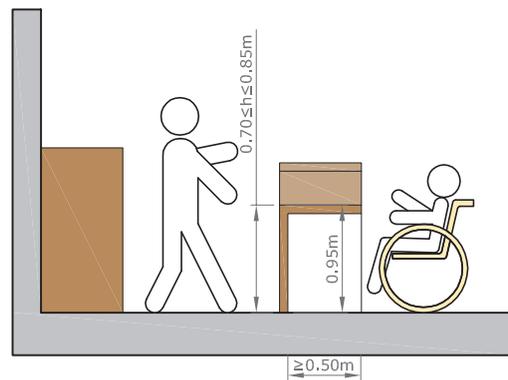
| ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN | | | | | |
|---|--|---|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| En todos los puntos de cruce se deberá incluir la información de nombres de calles. La numeración de cada parcela o portal deberá ubicarse en un sitio visible. El diseño y ubicación de la señales deberá ser uniforme en cada municipio o población | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Elementos verticales en la vía pública (postes, anuncios, puntos de información) | Anchura libre restante | | ≥ 1,80 m | m | |
| | Se sitúan junto a la banda exterior de la acera a una distancia mínima del bordillo ≥ 0,40 m | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Se agrupan en el mínimo número de soportes y se ubican junto a la banda exterior de la acera | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> En itinerarios estrechos | Adosados a fachada o junto a alineación | <input type="checkbox"/> La invasión de la anchura de la acera por el saliente en toda su longitud ≤ 10 cm <input type="checkbox"/> Salientes (plazas y elementos volados) > 10 cm | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura del borde inferior de placas y elementos volados | | | ≥ 2,20 m | m | |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

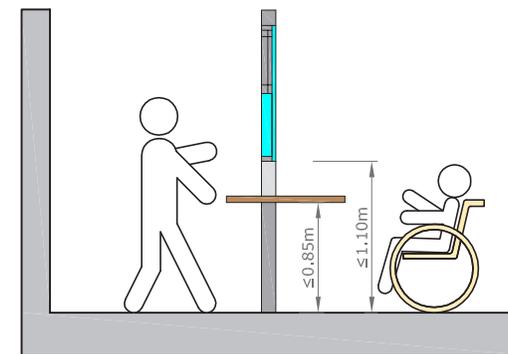
1.3. Mobiliario urbano

1.3.3. Kioskos, terrazas de bares y elementos e instalaciones similares

| KIOSKOS, TERRAZAS DE BARES Y ELEMENTOS E INSTALACIONES SIMILARES | | | | | |
|--|---|---|-------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Su ubicación permite el tránsito sin invadir ni alterar el itinerario peatonal | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Permiten la aproximación frontal de una persona en silla de ruedas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| La superficie ocupada por las terrazas de bares e instalaciones disponibles en las áreas de uso peatonal deberá ser detectable por persona con discapacidad visual | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura de los elementos salientes que interfieran en el itinerario peatonal | | ≥ 2,20 m | m | | |
| Altura de información básica | | 1,45 ≤ H ≤ 0,75 m | m | | |
| <input type="checkbox"/> Mostrador de atención al público | Características de un tramo en los mostradores de atención al público | Longitud | ≥ 0,80 m | m | |
| | | Altura | 0,70 ≤ H ≤ 0,75 m | m | |
| | | Hueco en su parte inferior libre de obstáculos para aproximación de una silla de ruedas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |



MOSTRADOR



VENTANILLA

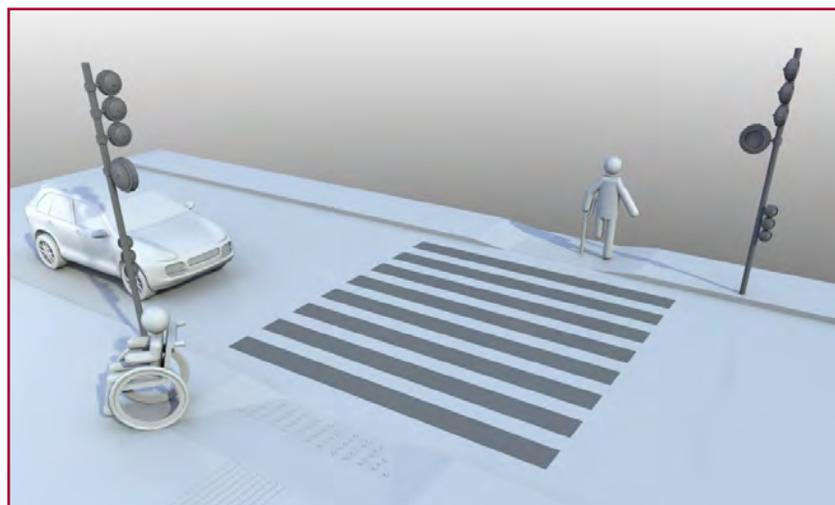
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.4. Semáforos

| SEMÁFOROS | | | | | |
|--|---|---------------------------------|---|---|---|
| Lugar analizado | Dirección | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Lo más cerca posible a la línea de detención de vehículos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Los semáforos que pueden ser activados por pulsadores dispondrán de señal acústica de cruce | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Pulsadores manuales | Altura | $0,90 \leq H \leq 1,20\text{m}$ | m | | |
| | Distancia límite externo del paso de peatones | $\leq 1,50\text{ m}$ | m | | |
| | Diámetro pulsador | $\geq 4\text{ cm}$ | m | | |
| Tono o mensaje de voz de confirmación acompañado con información textual | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Junto al pulsador o grabado en este se dispone una flecha en sobrerrelieve de 4 cm de longitud marcando dirección de cruce | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Carece de obstáculos en su aproximación | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Pasos de peatones regulados con semáforos con dispositivos sonoros | Sistema de funcionamiento | | <input type="checkbox"/> Sistema de mando a distancia | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> Abierto total | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> Sometido a franja horaria | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Cada par de emisores se encuentran enfrentados | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El tono de la señal no queda enmascarado ni reproduce sonidos que puedan inducir a confusión | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Volumen autoajutable según sonido ambiente (tráfico, obras, etc.) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Señal sonora diferenciada para avisar del fin de ciclo de paso | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| La fase de intermitencia tiene un tiempo de paso suficiente para permitir a una persona situada en el centro de la calzada, alcanzar la acera o isleta | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Zonas peatonales susceptibles de peligro | Dotados de un dispositivo de emisión de señales luminosas y acústicas activadas automáticamente en caso de salida o llegada de vehículo de emergencia | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

SEMÁFOROS



1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

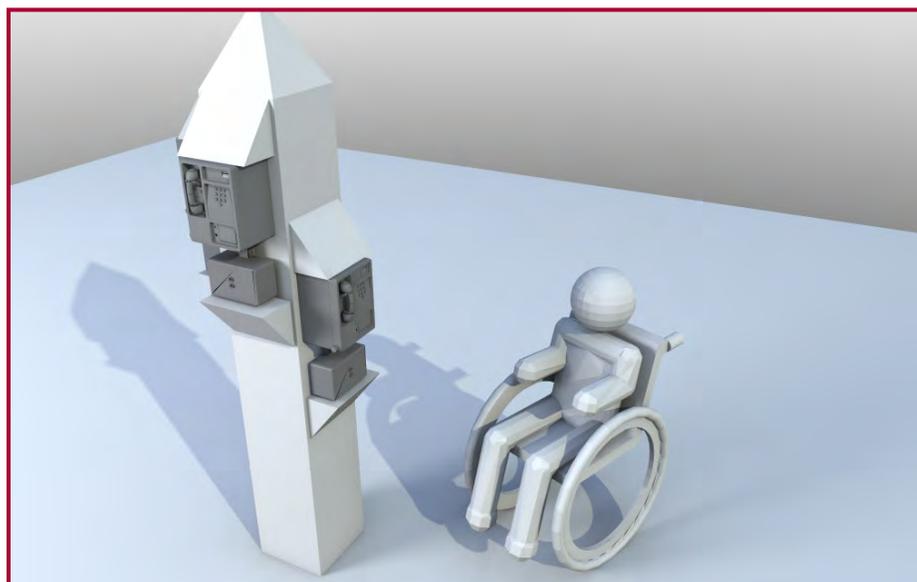
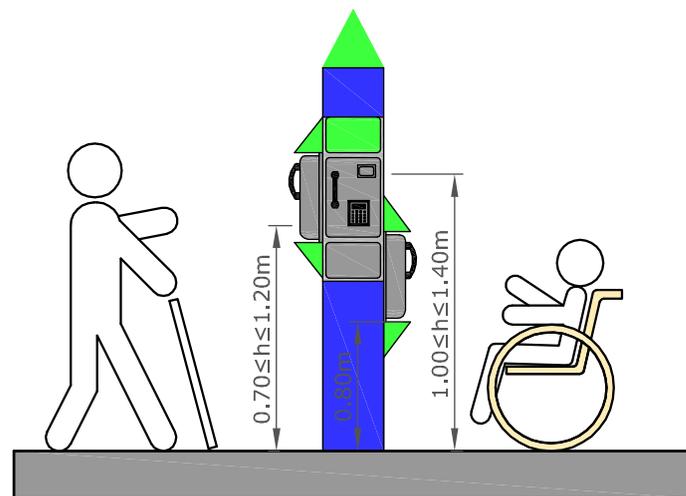
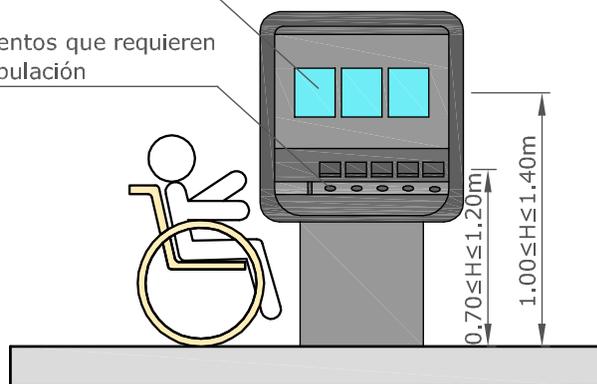
1.3.5. Máquinas expendedoras e informativas, cajeros automáticos, teléfonos públicos y elementos que requieran manipulación

| MÁQUINAS EXPENDEDORAS E INFORMATIVAS, CAJEROS AUTOMÁTICOS, TELÉFONOS PÚBLICOS Y ELEMENTOS QUE REQUIERAN MANIPULACIÓN | | | | | |
|--|---|---------------------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Características comunes | Accesibles en cuanto a diseño y ubicación | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Permiten la aproximación frontal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Espacio de uso frontal de $\varnothing \geq 1,50$ m sin invadir el itinerario peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Información principal incorpora macrocaracteres, altorrelieve y braille, con dispositivos de información sonora | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Incorpora imágenes o ilustraciones sobre su utilización | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura dispositivos manipulables | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | | |
| | Altura de la pantalla | $1,00 \leq H \leq 1,40$ m | m | | |
| Inclinación de la pantalla | $15^\circ - 30^\circ$ | ° | | | |
| Teléfonos públicos | Punto en relieve en el número 5 | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Todas las teclas incorporan un sistema audible y subtulado de confirmación de la pulsación | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Teclas de marcación sobreelevadas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Volumen del auricular ajustable | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Dispositivo para enviar mensajes de texto | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Repisa. Altura del hueco libre debajo (con ancho y fondo que permita la aproximación) | 0,80 m | m | | |

MÁQUINAS EXPENDEDORAS E INFORMATIVAS, CAJEROS AUTOMÁTICOS, TELÉFONOS PÚBLICOS Y ELEMENTOS QUE REQUIERAN MANIPULACIÓN

Pantallas informativas.
Inclinación 15°-30°

Elementos que requieren
manipulación

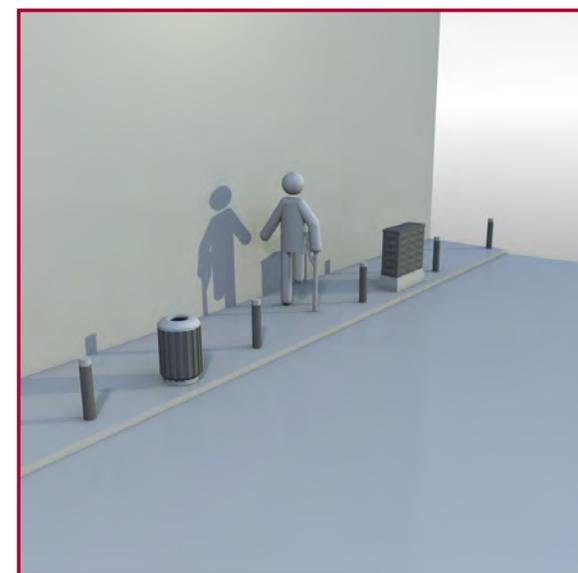
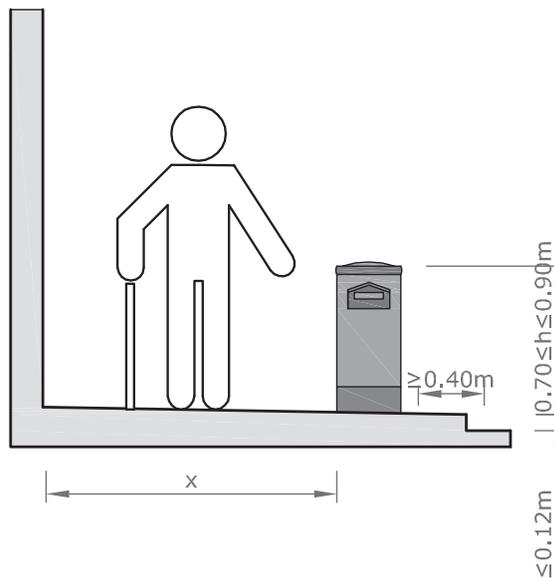
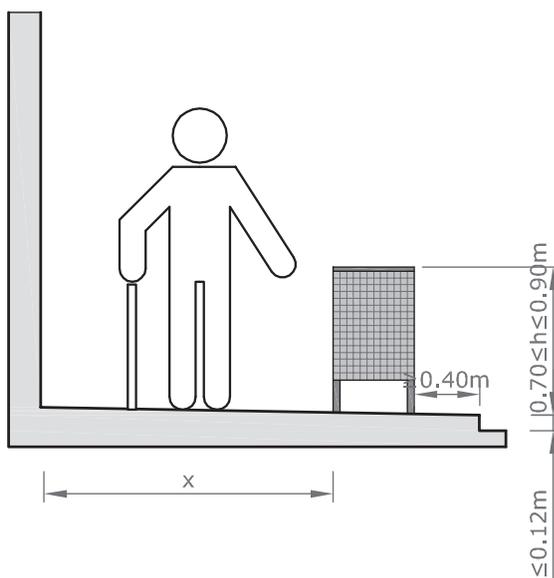


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.6. Papeleras, buzones y otros elementos análogos

| PAPELERAS, BUZONES Y OTROS ELEMENTOS ANÁLOGOS | | | | |
|--|------------|---------------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Son accesibles en cuanto a diseño y ubicación. No interfieren el tránsito peatonal | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Coloración estable y contrastada con el entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura de las bocas | Buzones | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | |
| | Papeleras | $0,70 \leq H \leq 0,90$ m | m | |

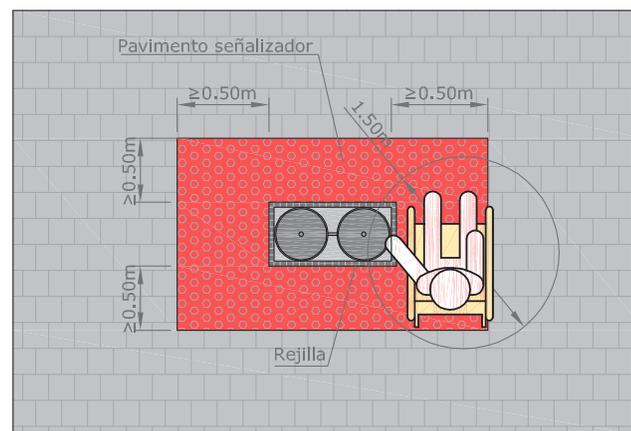
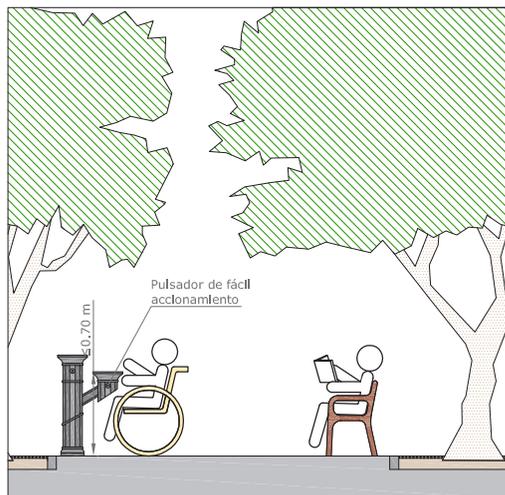


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.7. Fuentes bebederas

| FUENTES BEBEDERAS | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Al menos un grifo accesible a personas usuarias en silla de ruedas | | $0,80 \leq H \leq 0,90 \text{ m}$ | m | | |
| Área de utilización libre de obstáculos | | $\varnothing \geq 1,50 \text{ m}$ | m | | |
| Mecanismos accesibles y manejables por personas con problemas de manipulación | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Franja de pavimento circundante a los elementos más salientes | Dimensión | $\geq 0,50 \text{ m}$ | m | | |
| | Distinta textura o material | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Rejilla de evacuación, sumidero u otros que resuelven la acumulación de agua | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |



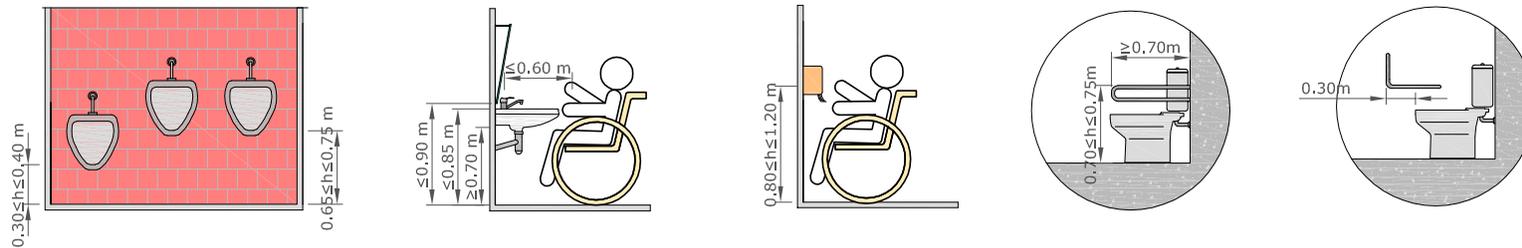
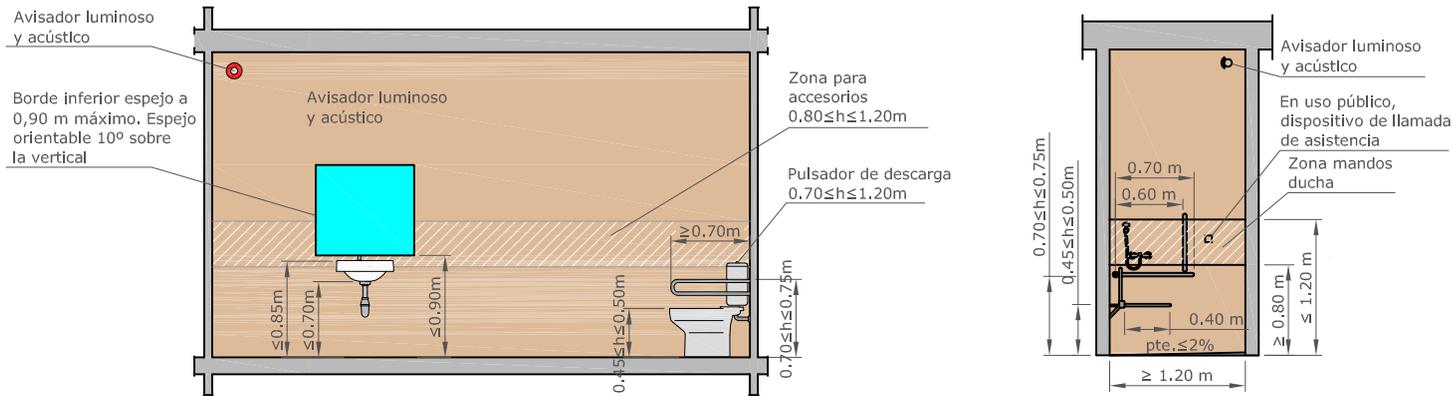
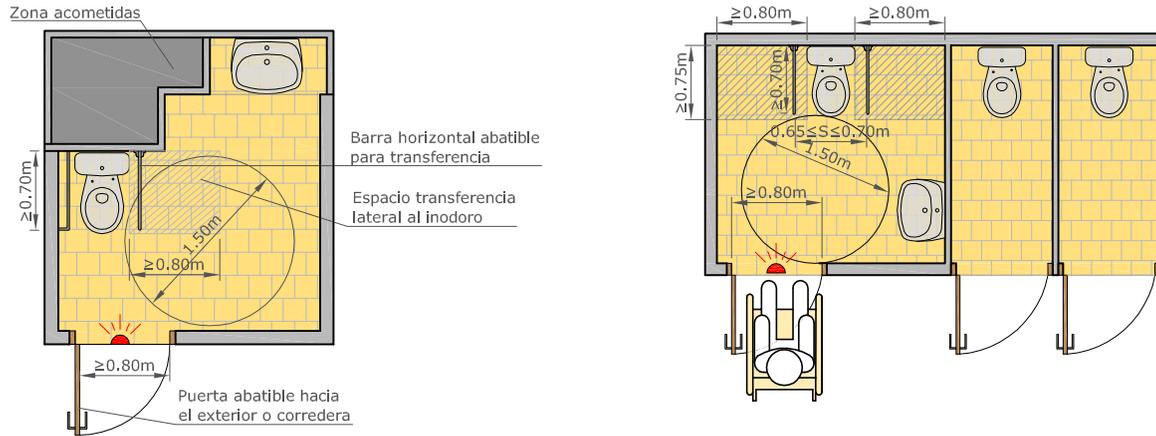
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.8. Cabinas de aseo público accesibles

| CABINAS DE ASEO PÚBLICO ACCESIBLES | | | | | |
|--|--|------------|-------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Dotación | 1 cada 10 o fracción | | | N = | |
| Ubicación | Comunicados con el itinerario peatonal accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Exterior de las cabinas de aseo | Círculo libre de obstáculos frente a la puerta de acceso no barrido por la puerta | | Ø 1,50 m | m | |
| | Acceso nivelado con itinerario peatonal. Sin resaltes o escalones | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Puerta | Abatible hacia el exterior o corredera con anchura libre de paso | | ≥ 0,80 m | m | |
| | Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) en la puerta o junto a ella | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Mecanismo de fácil manejo. Posibilita su apertura desde el exterior en caso de emergencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Interior de la cabina | Círculo libre de obstáculos sin ser barrido por las hojas de las puertas | | Ø 1,50 m | m | |
| | Altura mínima libre | | | ≥ 2,20 m | m |
| Lavabo | Sin obstáculos en su parte inferior permitiendo el acceso frontal. Altura de la cara superior | | ≤ 0,85 m | m | |
| Inodoro | Barra de apoyo fija en el lateral junto a la pared y una barra de apoyo abatible junto al espacio de transferencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Dimensión de espacio libre lateral de transferencia | | ≥ 0,80 m | m | |
| | Altura del asiento del inodoro | | 0,45 ≤ H ≤ 0,50 m | m | |
| | Altura del sistema de descarga accesible | | ≤ 0,95 m | m | |
| | Barras de apoyo | Altura | 0,70 ≤ H ≤ 0,75 m | m | |
| Longitud (L) | | L ≥ 0,70 m | m | | |
| Ducha | Área de utilización nivelada con el suelo circundante | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Asiento de 0,40 x 0,40 m ubicado a una altura H | | 0,45 ≤ H ≤ 0,50 m | m | |
| | Espacio lateral al asiento para transferencia | | ≥ 0,80 m | m | |
| Mecanismos de accionamiento lavabos y duchas | Pulsadores de palanca o de fácil manejo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura de los grifos y elementos manipulables | | ≤ 0,95 m | m | |

CABINAS DE ASEO PÚBLICO ACCESIBLES



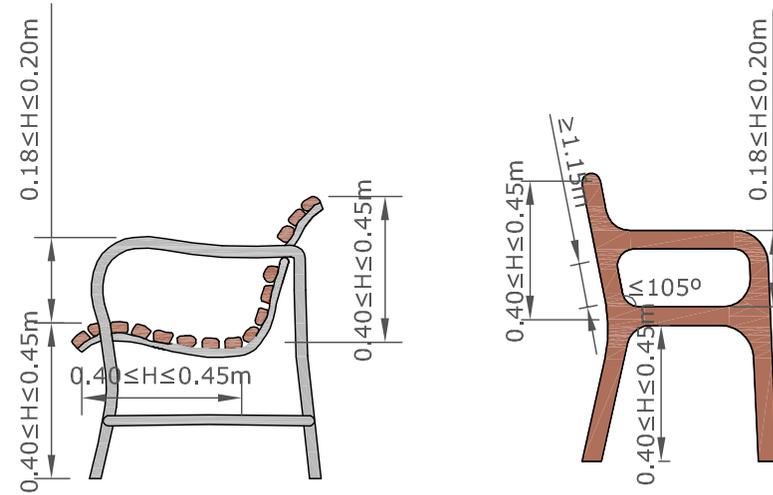
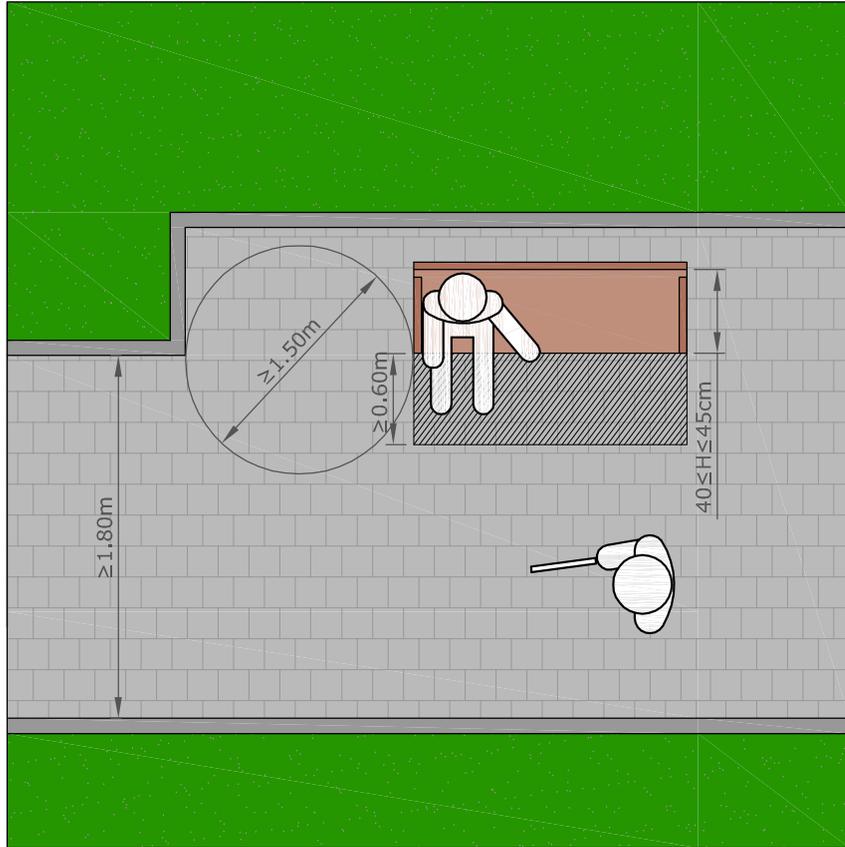
1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.9. Bancos

| BANCOS | | | | | |
|---|---|------------------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Dotación de bancos adaptados | 1/5 bancos o fracción. Mínimo 1 unidad cada agrupación | | N = | | |
| Los bancos se diferencian cromáticamente de su entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Diseño ergonómico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Dejan espacio libre a un de los lados del banco de Ø 1,50 m, sin coincidir con el itinerario accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Franja libre de obstáculos de 60 cm a lo largo de su parte frontal, sin invadir el itinerario accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Ubicación | A lo largo de paseos o sendas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Lo más cerca posible a los accesos y zonas de recreo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Asiento | Altura | $40 \leq H \leq 45$ cm | cm | | |
| | Profundidad | $40 \leq H \leq 45$ cm | cm | | |
| Respaldo y reposabrazos | Cuenta con respaldo y reposabrazos en ambos extremos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura del respaldo | $40 \leq H \leq 50$ cm | cm | | |
| | Altura de los reposabrazos respecto del asiento | $18 \leq H \leq 20$ cm | cm | | |
| | Ángulo de inclinación asiento-respaldo | $\leq 105^\circ$ | ° | | |
| | Dimensión del soporte firme en respaldo a la altura de la región lumbar | ≥ 15 cm | cm | | |

BANCOS

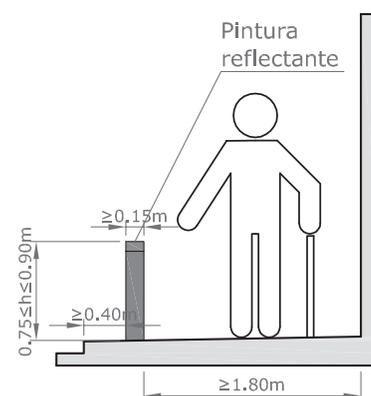
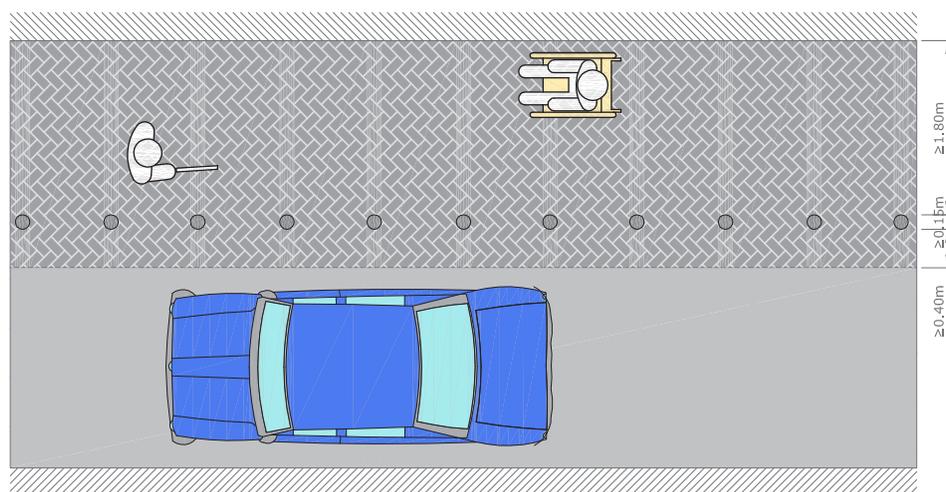


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.10. Bolardos

| BOLARDOS | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Altura | $0,75 \leq H \leq 0,90 \text{ m}$ | m | | |
| Ancho o diámetro | $\varnothing 10 \text{ cm}$ | m | | |
| Distancia entre bolardos (No se reduce en los cruces) | $\geq 1,20 \text{ m}$ | m | | |
| <input type="checkbox"/> En aceras se sitúan en el tercio exterior, siempre que la altura libre sea | $\geq 1,80 \text{ m}$ | m | | |
| Diseño redondeado, sin aristas vivas y de color que contraste con el pavimento en toda la pieza o al menos en su parte superior | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Señalizados con una franja reflectante en coronación y en el tramo superior del fuste | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Alineados sin estar unidos por cadenas, ni invaden el itinerario peatonal accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Exentos de bolas, horquillas u otros elementos de dificultosa detección | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

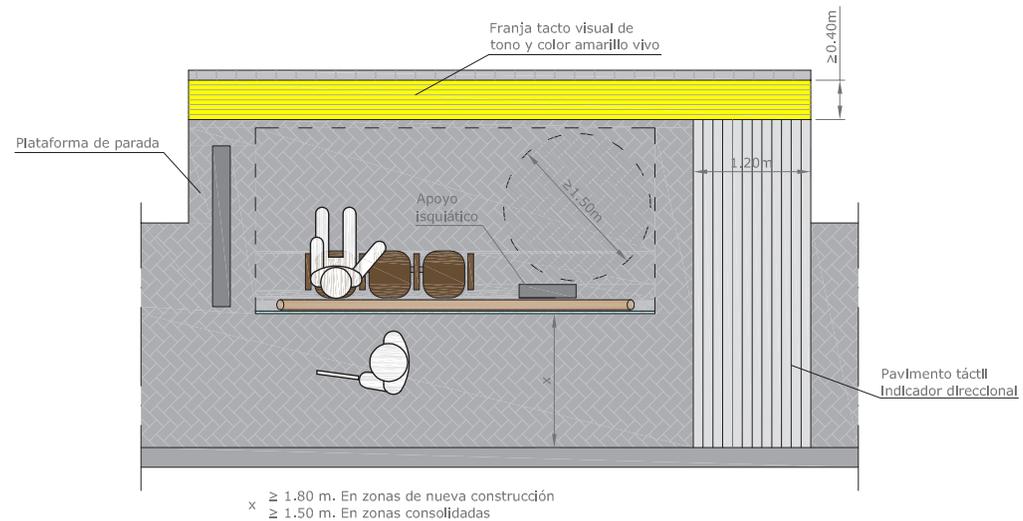
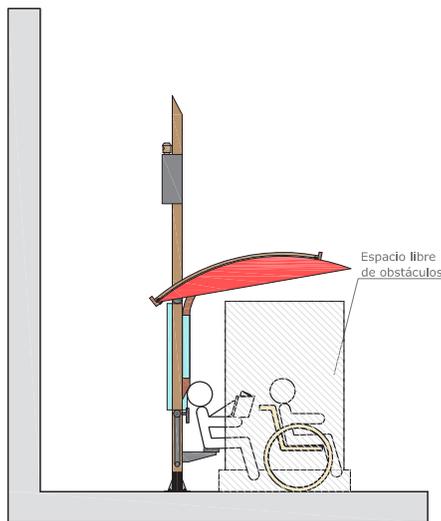


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.11. Paradas de autobuses

| PARADAS DE AUTOBUSES | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Información básica | Línea y número de autobuses de la parada | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Plano situacional y de recorrido de las líneas de fácil comprensión | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura desde el suelo | $1,45 \leq H \leq 1,75$ m | m | | |
| Se indican con Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) las paradas accesibles en las que existe un servicio permanente de vehículo adaptado | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Marquesina | Altura libre bajo la marquesina | $\geq 2,20$ m | m | | |
| | Próximas al itinerario peatonal accesible sin invadirlo y conectadas a él | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Se cumple además con lo regulado en el R.D 1544/2007, 23 de Noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

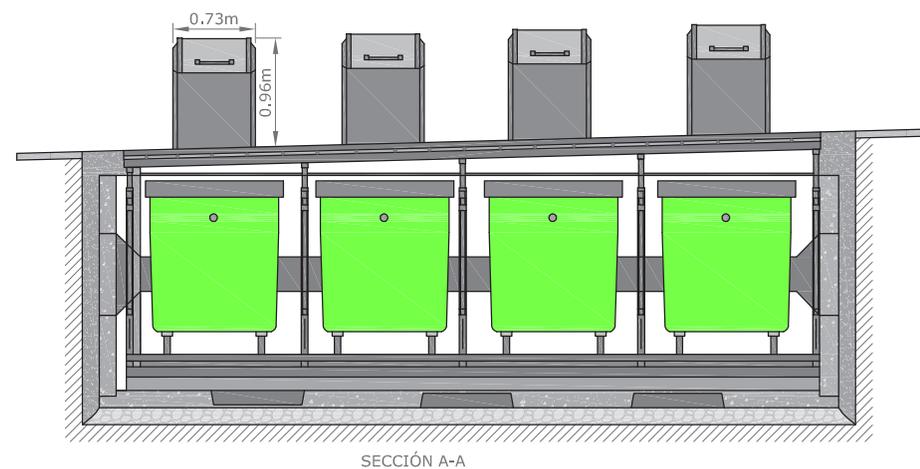
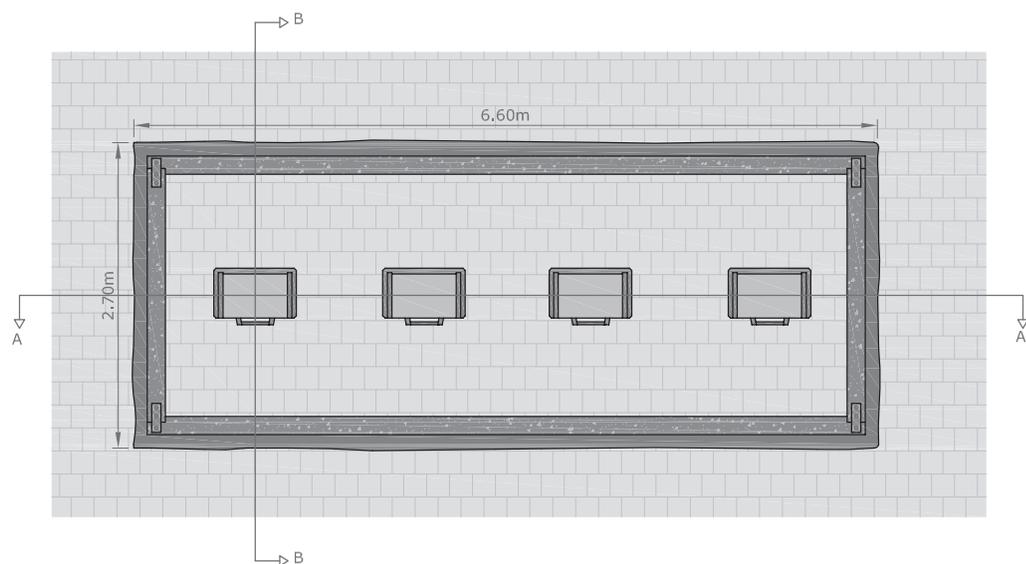


1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

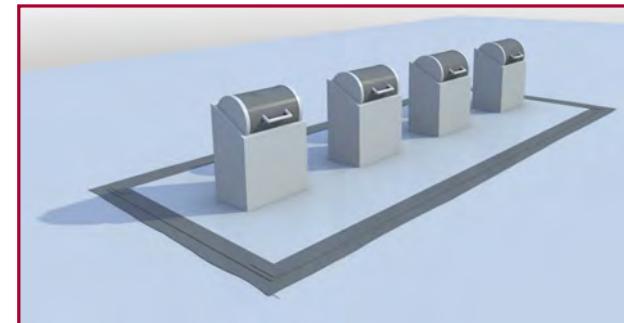
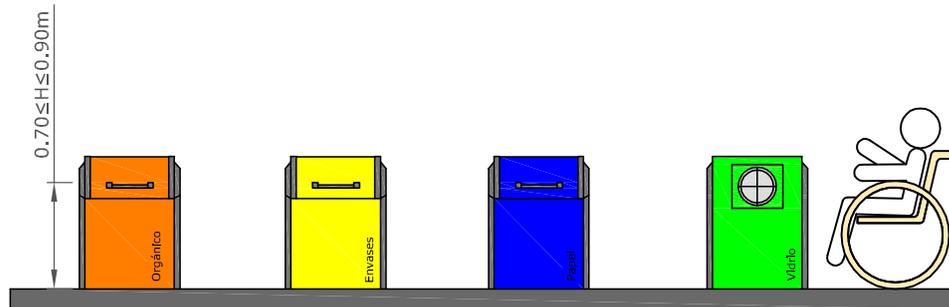
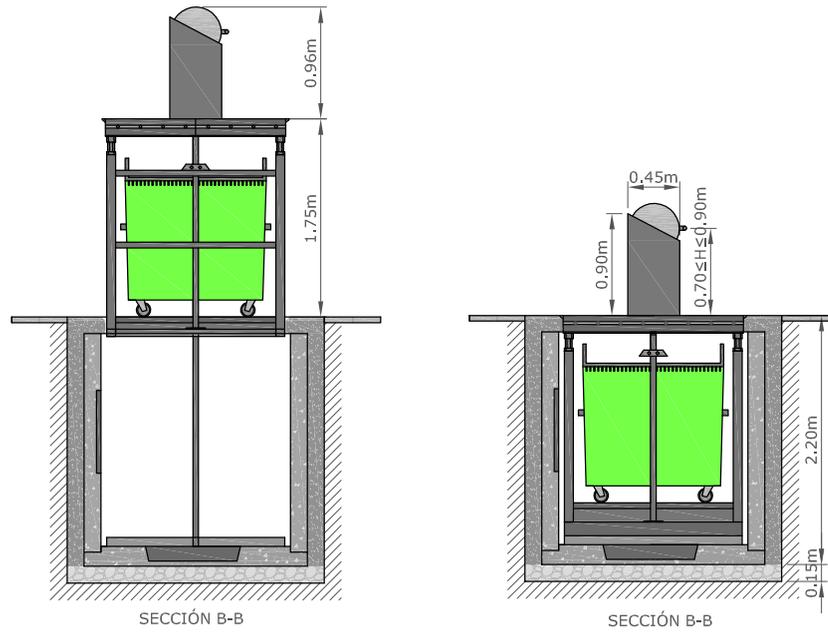
1.3. Mobiliario urbano

1.3.12. Contenedores para recogida de residuos

| CONTENEDORES PARA RECOGIDA DE RESIDUOS | | | | | |
|--|--|-------------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Disponen de un espacio fijo de ubicación independientemente de su tiempo de permanencia en la vía pública | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Comunicados con el itinerario peatonal accesible sin que éste quede invadido por el área destinada a su manipulación | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Contenedores enterrados | Altura de la boca o elementos que requieran manipulación | 0,70 ≤ H ≤ 0,90 m | m | | |
| | Sin cambios de nivel en el pavimento circundante | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Contenedores no enterrados | Altura de la parte inferior de la boca | ≤ 1,40 m | m | | |
| | Altura de los elementos manipulables | ≤ 0,90 m | m | | |



CONTENEDORES PARA RECOGIDA DE RESIDUOS



1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.13. Condiciones de señalización

| CONDICIONES DE SEÑALIZACIÓN | | | | | |
|--|--|-----------------------------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Todo sistema de señalización y comunicación que contenga elementos visuales, sonoros o táctiles, incorpora criterios de diseño que garantizan el acceso a la información y comunicación básica y esencial a todas las personas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Los espacios y equipamientos disponen de señalización direccional que garantiza la lectura desde los itinerarios peatonales | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Señalización de superficies vidriadas | <input type="checkbox"/> Dos bandas horizontales opacas, de color vivo y contrastado con el fondo abarcando toda la superficie vidriada | | | | |
| | Anchura de las bandas | $5 \leq A \leq 10 \text{ cm}$ | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura banda inferior | $0,85 \leq H \leq 1,10 \text{ m}$ | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura banda superior | $1,50 \leq H \leq 1,70 \text{ m}$ | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Otros elementos informativos que garanticen su detección, tales como mobiliario detectable, montantes separados a 0,60 m como máximo o si la superficie acristalada cuenta con un travesaño en toda su longitud | | | | | |
| Salidas de emergencia en establecimientos de pública concurrencia | Sistema de señalización acústica y visual perceptible desde itinerario peatonal accesible y conectado al sistema general de emergencia del establecimiento | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | En caso de vehículos de emergencia: sistema conectado a semáforos instalados en el entorno inmediato, que se activará de forma automática en caso de salida o llegada de un vehículo de emergencia | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Señalización con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) | Itinerarios peatonales accesibles, cuando existan itinerarios alternativos no accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Plazas de aparcamientos reservadas y sus itinerarios peatonales de acceso | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Cabinas de aseo público accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Paradas de transporte público accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

| Colores recomendados para letra y fondo | |
|---|--------------|
| Símbolo o letra | Fondo |
| Blanco | Azul oscuro |
| Negro | Amarillo |
| Verde | Blanco |
| Rojo | Blanco |
| Azul | Blanco |
| Negro | Blanco |
| Amarillo | Negro |
| Blanco | Rojo |
| Blanco | Verde oscuro |
| Blanco | Negro |

| Ejemplos de tamaño y cuerpo de letra | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------------|
| Distancia (m) | Altura letra (mm) | Cuerpo letra |
| 0,5 | 3 | 12 |
| 1,0 | 6 | 24 |
| 5,0 | 29 | 106 |
| 10,0 | 58 | 212 |
| 100,0 | 580 | 2120 |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.14. Condiciones de información

| CONDICIONES DE INFORMACIÓN | | | | | |
|--|---|-----------|---------------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| En todo itinerario peatonal accesible existe información necesaria para orientarse y localizar distintos espacios y equipamientos de interés | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Rótulos, carteles y plafones informativos | Información concisa, básica y con símbolos sencillos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Situado en lugares bien iluminados a cualquier hora, evitando sombras y reflejos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Se evitarán obstáculos, cristales u otros elementos que dificulten su fácil lectura | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Inclinación si se colocan en plano horizontal entre 30º y 45º | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El tipo de fuentes a utilizar es el Sans Serif | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El rótulo contrasta cromáticamente con el paramento sobre el que esté ubicado. El color de base será liso y el material no producirá reflejos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura legible de las pantallas informativas que no requieran manipulación | | 1,60 m | m | | |
| <input type="checkbox"/> Señalización e información táctil | Se utiliza braille y señalización en alto relieve cuando estén situados en la zona ergonómica de interacción del brazo (Paramentos verticales $1,25 \leq H \leq 1,75$ m, planos horizontales $0,90 \leq H \leq 1,25$ m) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Símbolos y pictogramas de fácil comprensión (UNE 1-142-90) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Los pictogramas indicadores de accesibilidad seguirán la norma ISO 7000:2004 | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Distancia de los caracteres braille respecto al margen inferior izquierdo del rótulo | | $1 \leq d \leq 3$ cm | cm | |
| | Altura de los símbolos | | ≥ 3 cm | cm | |
| | Relieve letras | | $1 \leq d \leq 5$ mm | mm | |
| Relieve símbolos | | 2 mm | mm | | |
| <input type="checkbox"/> Información sonora en zonas de gran concurrencia | Disponible también de forma escrita por medio de paneles u otros sistemas visuales perfectamente visibles | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Mapas, planos o maquetas táctiles | Indicación espacios accesibles e itinerarios más utilizados | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Exentos de obstáculos en frente y exento de protección mediante cristales u otros | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Representación gráfica en relieve y contraste texturas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Situado en zona acceso principal. Altura | | $0,90 \leq H \leq 1,20$ m | m | |

CONDICIONES DE INFORMACIÓN



Plataforma elevadora



Rampa accesible



Plaza reservada



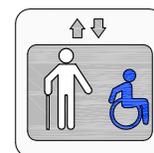
Mostrador accesible



Puertas de fácil apertura



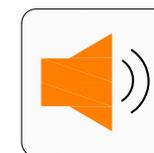
Paneles informativos accesibles



Ascensor accesible



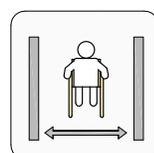
Signoguía



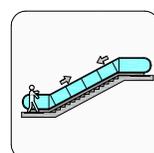
Audio-descripción



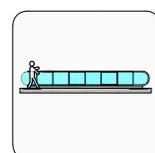
Maquinas expendedoras accesible



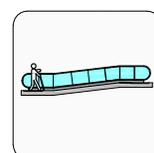
Puertas correderas accesibles



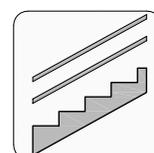
Escalera mecánica accesible



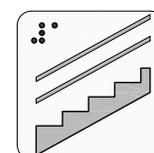
Pasillo rodante accesible



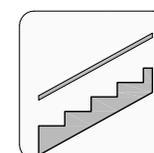
Rampa móvil accesible



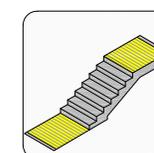
Escalera accesible



Escalera accesible. Pasamanos en braille



Pasamanos accesible en braille



Pavimento señalizador en inicio y final de la escalera



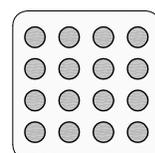
Apoyo isquiático a una altura



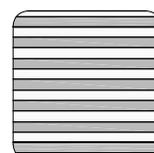
Apoyo isquiático a doble altura



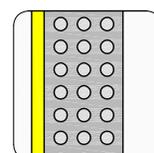
Pictograma de señalización en apoyo isquiático



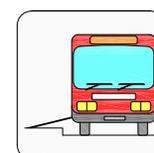
Pavimento de advertencia



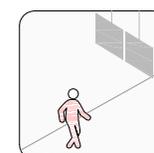
Pavimento indicador



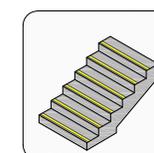
Banda fotoluminiscente en borde de arcén



Vehículo móvil dotado de rampa



Panel luminoso de información



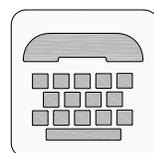
Bandas antideslizantes en peldaños



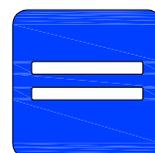
Teléfono accesible a personas con movilidad reducida



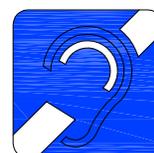
Teléfono accesible a personas con discapacidad auditiva



Teléfono con envío de mensajes de texto



V.O.S subtitulación



Sonido amplificado



Bucle magnético



Lengua de signos

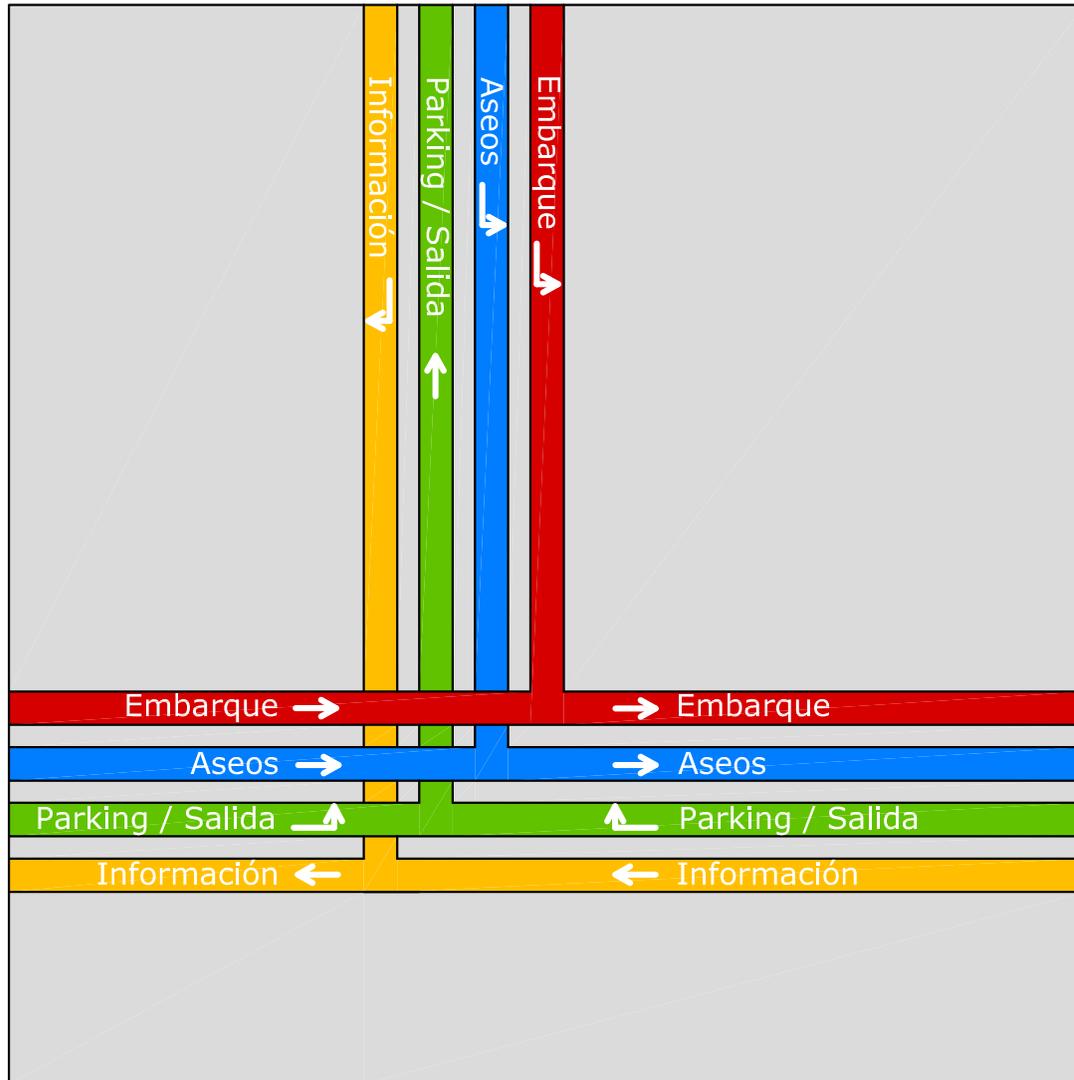


Aparcamiento de bicicletas



Taxi adaptado

CONDICIONES DE INFORMACIÓN



| | | | |
|----|---|---|--------------------------------|
| | |  | Ascensor |
| 1 | ↑ |  | Embarque |
| 0 | | | Usted está aquí Vestíbulo |
| -1 | ↓ |  | Taxi / Bus |
| -2 | ↓ |  | Metro. Línea 4 |

1. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

1.3. Mobiliario urbano

1.3.15. Condiciones de iluminación

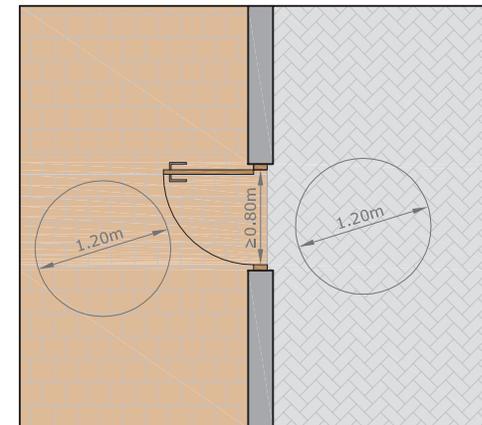
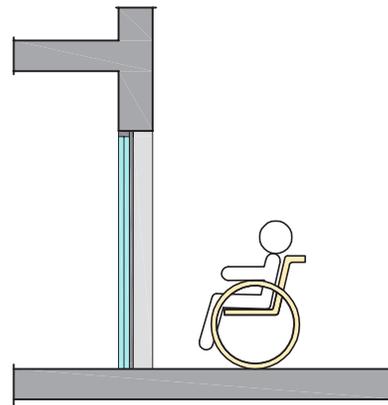
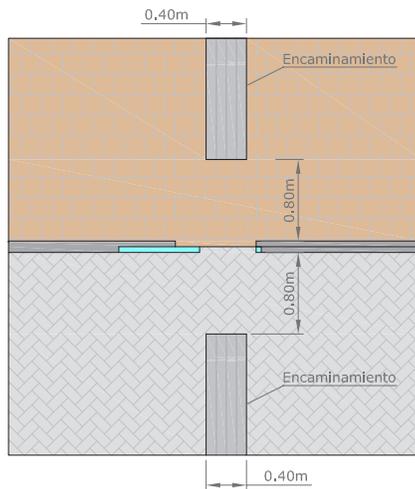
| CONDICIONES DE ILUMINACIÓN | | | |
|---|-----------|---|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Las luminarias se colocan uniformemente y en línea en el espacio de uso peatonal para conseguir una iluminación adecuada, especialmente en las esquinas e intersecciones, y una guía de dirección | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Se resaltan puntos de interés tales como carteles informativos, números, indicadores, planos, etc. utilizando luces directas sobre ellos, sin producir reflejos ni deslumbramientos, para facilitar su localización y visualización | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

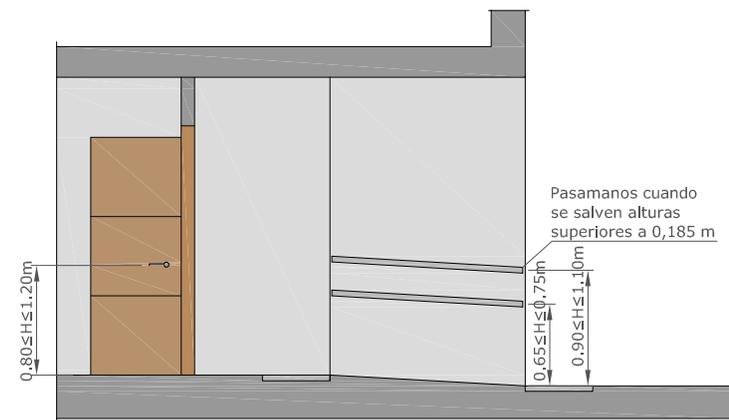
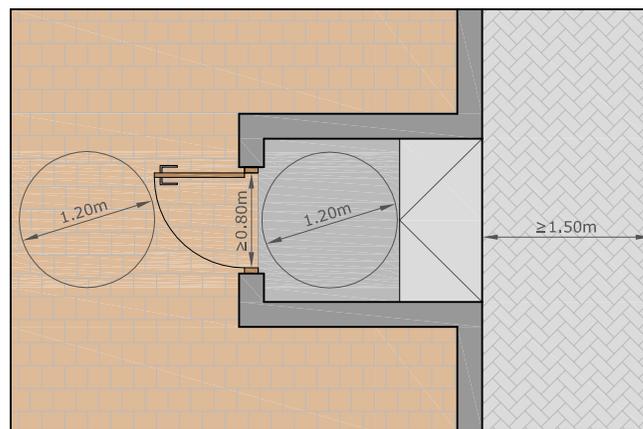
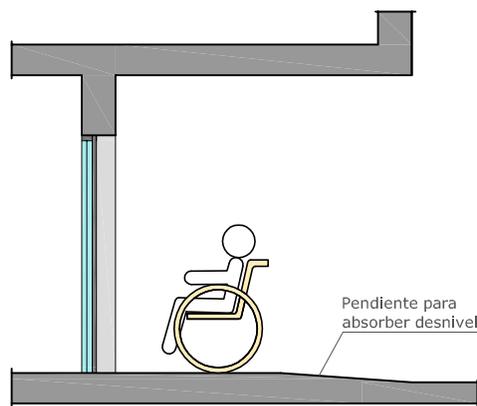
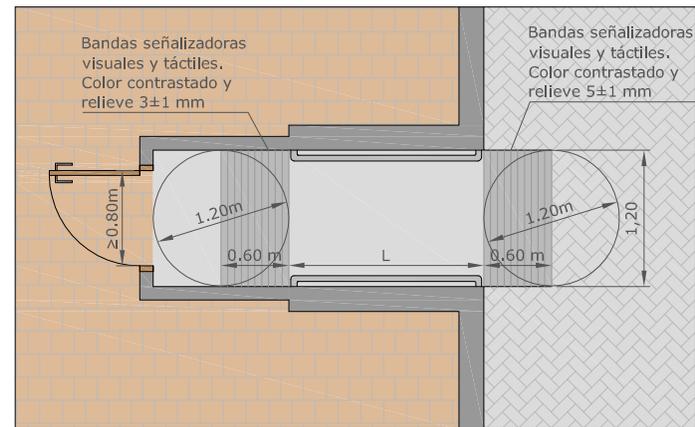
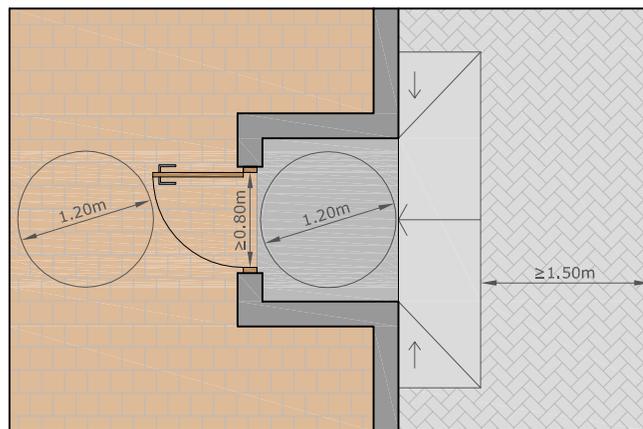
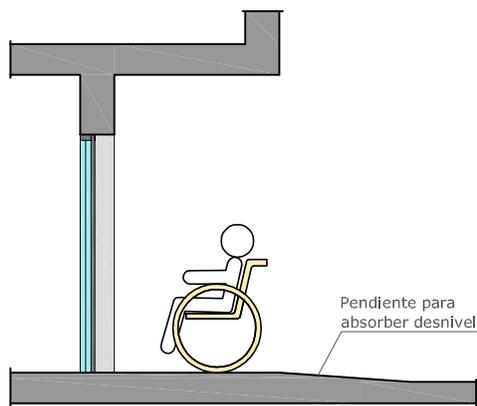
2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.1. Acceso al interior

| ACCESO AL INTERIOR | | | | | |
|---|---|------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Un acceso principal desde el exterior reúne las siguientes condiciones: | <input type="checkbox"/> Situado al mismo nivel de la cota exterior | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Desnivel. Se salva con rampa o ascensor accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Comunica con itinerario accesible fácilmente localizable | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Comunica con las plazas de aparcamiento accesibles del exterior del edificio | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Anchura libre de paso | | ≥ 0,80 m | m | | |
| Sistemas de control fijos de accesos y salidas | Se dispondrá un paso alternativo accesible si estos sistemas (arcos de detección, torniquetes y similares) suponen un obstáculo para personas con discapacidad | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Diferencia de rasantes entre la vía pública y la parcela | <input type="checkbox"/> La diferencia de rasantes se resuelve en el interior de la parcela | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> La diferencia de rasantes se resuelve en la vía pública, debido a la imposibilidad o grave dificultad de hacerlo en el interior del edificio existente. Se garantiza un ancho libre ≥ 1,50 m | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |



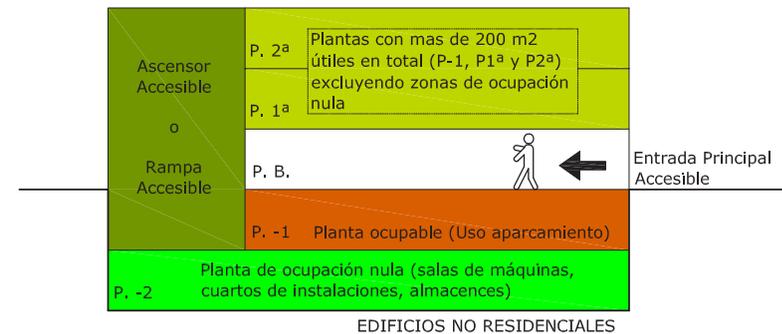
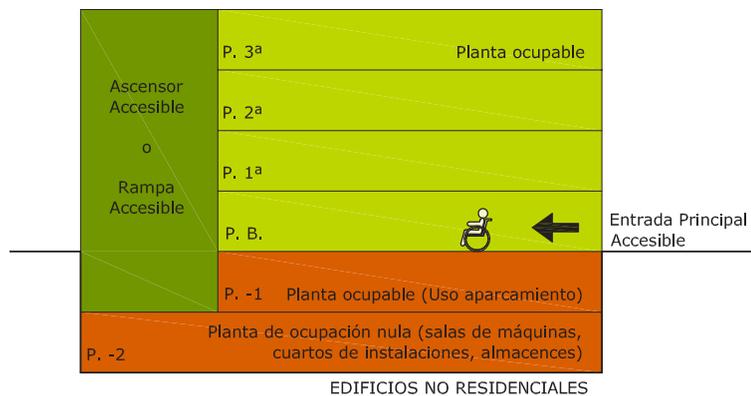
ACCESO AL INTERIOR



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.2. Itinerarios y espacios accesibles

| ITINERARIOS Y ESPACIOS ACCESIBLES | | | | | |
|---|---|--|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Son accesibles los itinerarios y espacios | <input type="checkbox"/> En edificios de las Administraciones públicas o sus entes instrumentales | La comunicación entre los accesos y la totalidad de sus áreas y recintos | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Todas sus áreas y recintos con excepción de las zonas de ocupación nula | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> En otros edificios | Comunicación entre una entrada o acceso principal del edificio con la vía pública y con las zonas comunes exteriores | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Comunicación en cada planta entre el acceso accesible a la misma con las zonas de uso público y con todo origen de evacuación de las zonas de uso privado y con cualquier elemento accesible | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> La comunicación en los edificios agrupados en un mismo complejo entre sí y con las zonas comunes | Áreas y dependencias de uso público o utilización colectiva | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Existen zonas de descanso (sin obstaculizar el itinerario peatonal) | <input type="checkbox"/> Cuando se prevén situaciones de espera | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Cuando las distancias de los desplazamientos al mismo nivel son mayores de 50 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Los itinerarios accesibles disponen de alumbrado de emergencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

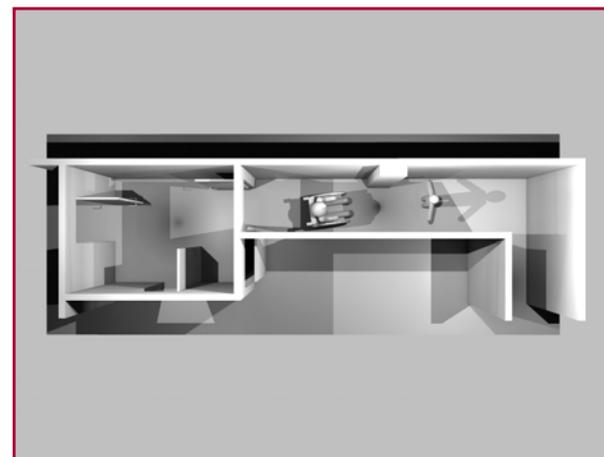
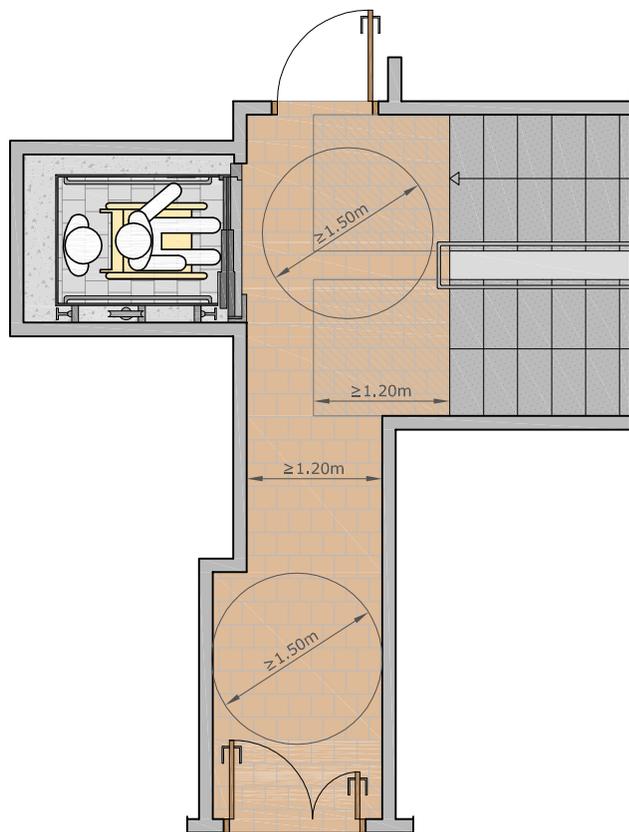
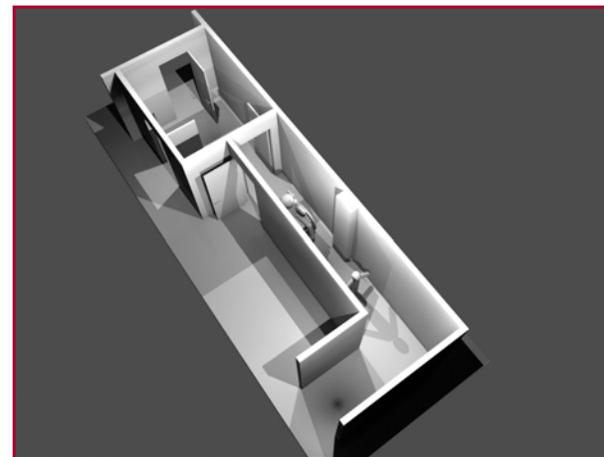
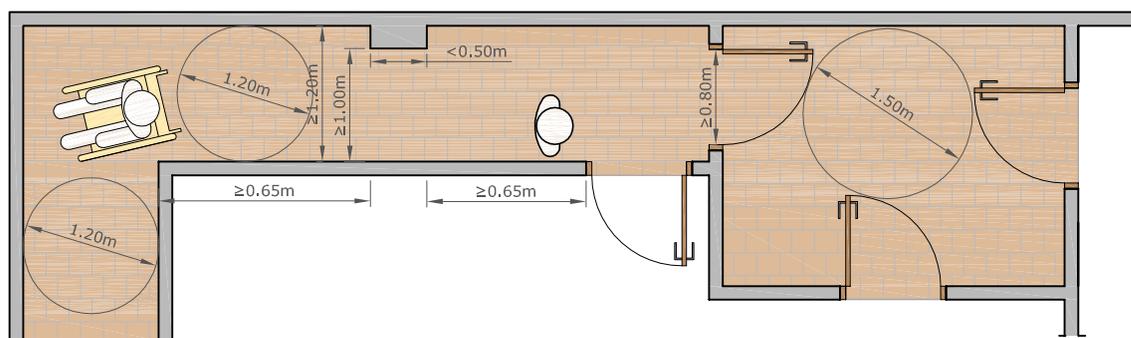


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.3. Espacios para el giro, vestíbulos y pasillos

| ESPACIOS PARA EL GIRO, VESTÍBULOS Y PASILLOS | | | | | |
|--|--|------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Las pendientes longitudinales y transversales de los pasillos y vestíbulos en el sentido de la marcha no son mayores del 4% y del 2% respectivamente | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Carecen de escalones | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Vestíbulos | Se puede inscribir un círculo de \varnothing 1,50 m en un espacio libre de todo obstáculo no barrido por las hojas de las puertas y frente al ascensor accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pasillos | Anchura libre de los pasillos | | $\geq 1,20$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Anchura libre del paso mínimo en los pasillos, cuando existen estrechamientos puntuales de longitud inferior a 50 cm, debido a soluciones estructurales constructivas o de instalaciones que sobresalen de los paramentos | | $\geq 1,00$ m | m | |
| | Separación estrechamientos $\geq 0,65$ m a huecos de paso o cambios de dirección | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Espacio de giro libre de todo obstáculo al fondo de pasillos mayor de 10 m | | $\varnothing 1,50$ m | m | |

ESPACIOS PARA EL GIRO, VESTÍBULOS Y PASILLOS

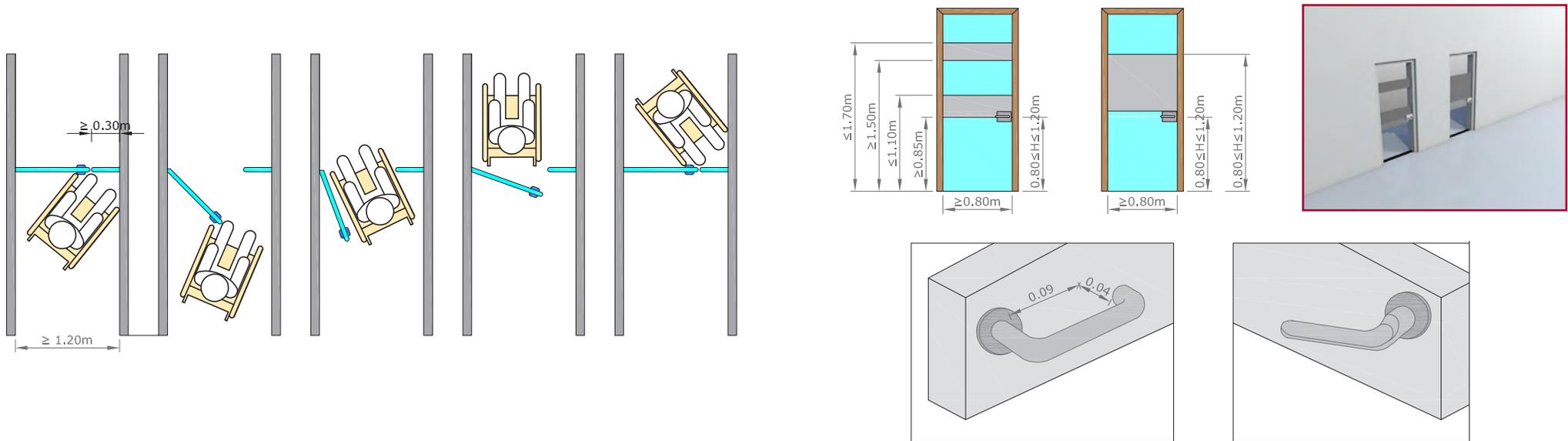


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.4. Huecos de paso

| HUECOS DE PASO | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------|---|-----------------------|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Puertas | Ángulo de apertura | $\geq 90^\circ$ | ° | | | |
| | Anchura libre de paso en puertas de itinerarios accesibles (En ángulo de máxima apertura reducida por grosor hoja $\geq 0,78$ m) | $\geq 0,80$ m | m | | | |
| | En puertas de dos o más hojas, sin mecanismo de automatismo y coordinación, una hoja deja un paso libre de anchura | $\geq 0,80$ m | m | | | |
| | Se puede inscribir un círculo de $\varnothing 1,20$ m a ambas caras de la puerta, en el sentido del paso, en un espacio libre horizontal al mismo nivel y no barrido por las hojas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Fácilmente identificables para personas con discapacidad visual | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Se diferencian cromáticamente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Sistemas de apertura o cierre | Fáciles de usar por personas con dificultades en la manipulación. Funcionamiento presión o palanca maniobrables con una sola mano o automáticos. Prohibido pomos | $0,80 \leq H \leq 1,20$ m | m | | |
| | | Separación con el plano de la puerta | ≥ 40 mm | mm | | |
| | | Distancia entre el mecanismo de apertura hasta el encuentro en rincón | ≥ 30 cm | cm | | |
| | | Fuerza apertura puertas de salida | ≤ 25 N | N | | |
| <input type="checkbox"/> Si son resistentes al fuego | | ≤ 65 N | N | | | |
| <input type="checkbox"/> Puerta de apertura automática | Velocidad del mecanismo de minoración de velocidad | $\leq 0,50$ m/s | m/s | | | |
| | Dispositivos sensibles que impiden el cierre automático si su umbral está ocupado por una persona | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Dispositivos sensibles que las abren automáticamente en caso de aprisionamiento | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Mecanismo manual de parada del sistema de apertura y cierre | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

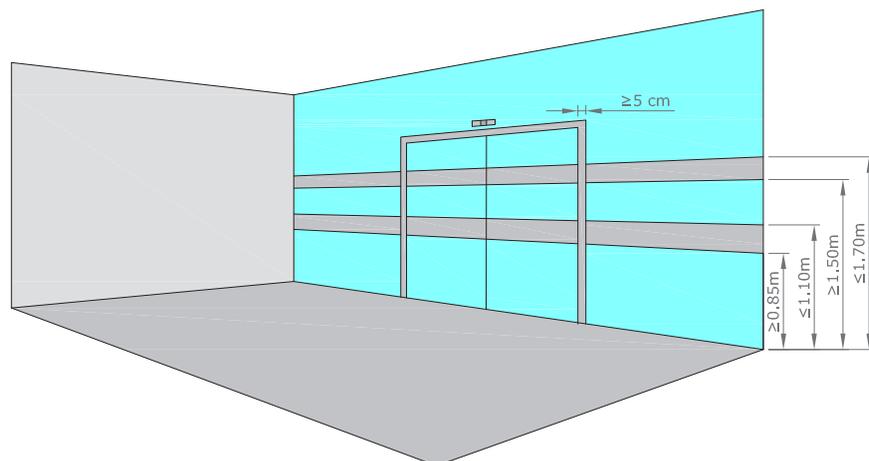
| HUECOS DE PASO | | | | |
|---|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Puertas transparentes | Material utilizado: policarbonato o metacrilato, luna pulida templada de 6 mm mínimo o acristalamientos laminares de seguridad | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Señalización horizontal en toda su longitud contrastada con el entorno | | | |
| | Altura inferior Altura superior | $0,85 \leq H_1 \leq 1,10m$ $1,50 \leq H_2 \leq 1,70m$ | m m | |
| | <input type="checkbox"/> Montantes separados a una distancia <input type="checkbox"/> Al menos un travesaño situado a la altura | $\leq 0,60 m$ $0,85 \leq H \leq 1,10m$ | m m | |
| | <input type="checkbox"/> Con apertura automática o que no disponen de mecanismo de accionamiento. Señalización en todo el contorno. Ancho de la franja señalizadora | $\geq 5 cm$ | cm | |
| <input type="checkbox"/> Puertas giratorias o barreras tipo torno: | Existe otro hueco alternativo conectado con itinerario accesible con distinto sistema de apertura | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Puertas correderas | El pavimento carece de resaltes | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> En puertas de acceso al edificio con paso controlados (al menos uno) | <input type="checkbox"/> Anchura del hueco de paso con sistema tipo cuchilla, guillotina o batiente automático <input type="checkbox"/> Anchura de portilla para apertura por el personal de control del edificio, que garantice el paso de una silla de ruedas o de una persona usuaria de perro guía | $\geq 0,90 m$ | m | |



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.5. Paramentos verticales transparentes

| PARAMENTOS VERTICALES TRANSPARENTES | | | | |
|---|----------------------------|---|-------|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Material utilizado: Policarbonatos, metacrilatos, acristalamientos laminares de seguridad | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Señalización horizontal en toda su longitud contrastada con el entorno | | | | |
| Altura inferior | $0,85 \leq H_1 \leq 1,10m$ | | m | |
| Altura superior | $1,50 \leq H_2 \leq 1,70m$ | | m | |
| <input type="checkbox"/> Señalización horizontal no necesaria al existir montantes separados a una distancia de 0,60 m como máximo, o al contar la superficie acristalada al menos con un travesaño situado a la altura comprendida entre 0,85 y 1,10 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.6. Acceso a las distintas plantas o desniveles

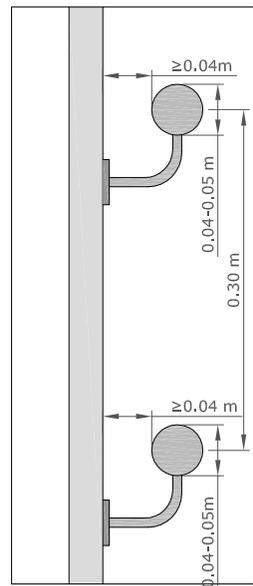
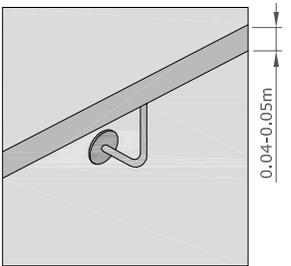
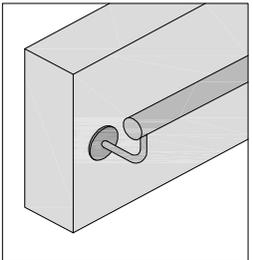
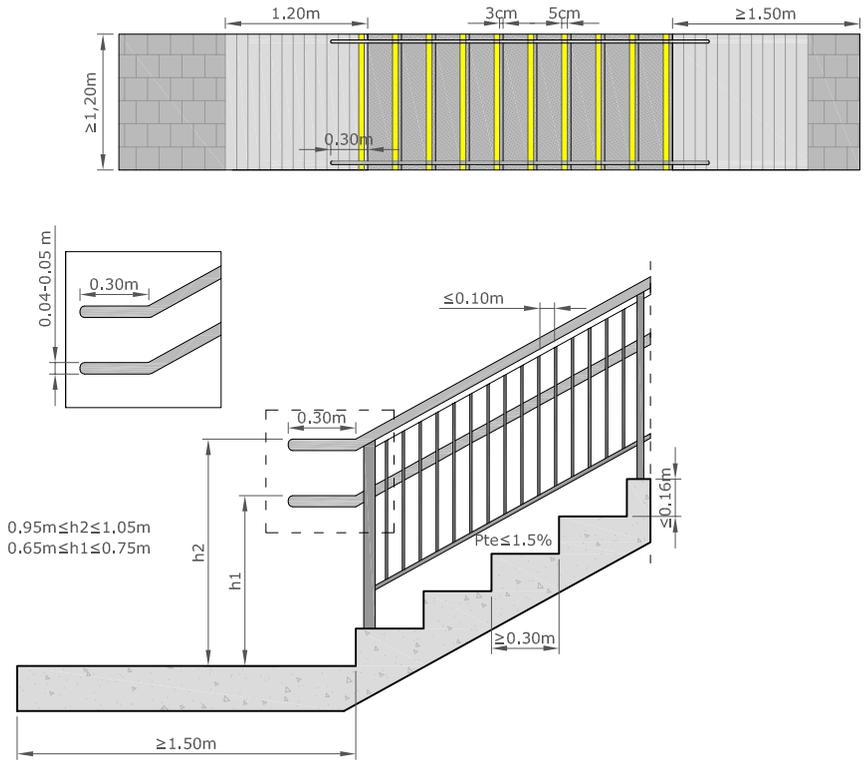
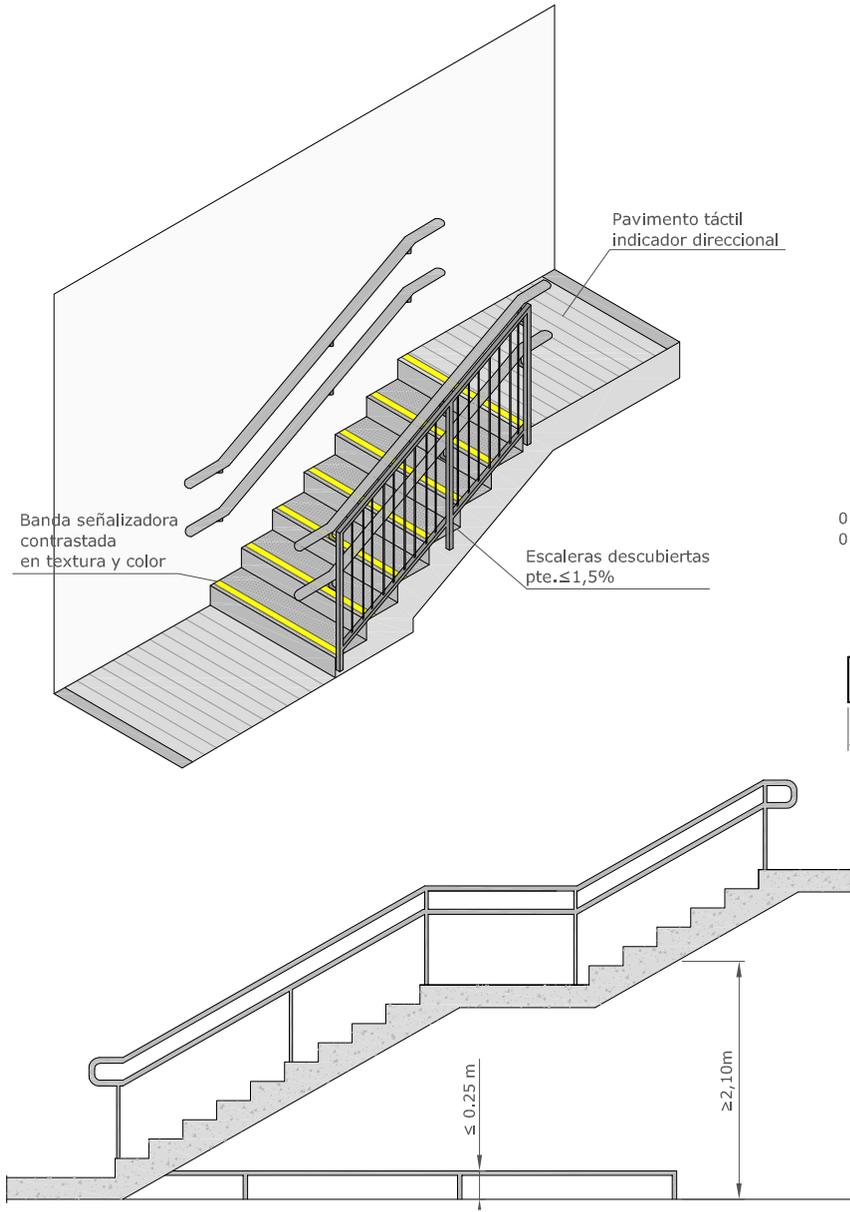
| ACCESO A LAS DISTINTAS PLANTAS O DESNIVELES | | | | | |
|---|--|------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| <input type="checkbox"/> Acceso a las distintas plantas | <input type="checkbox"/> El edificio, establecimiento o instalación de concurrencia pública dispone, al menos, de un ascensor accesible que comunica las plantas que se destinen a un uso que implique concurrencia de público | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> El edificio, establecimiento o instalación, sea o no de concurrencia pública, dispone de ascensor accesible o rampa accesible que comunica las plantas que no sean de ocupación nula con las de entrada accesible al edificio, si se salvan más de dos plantas desde alguna entrada principal accesible al edificio hasta alguna planta que no sea de ocupación nula | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> El edificio, establecimiento o instalación, sea o no de concurrencia pública, si tiene más de 200 m ² de superficie útil en plantas sin entrada accesible al edificio, excluida la superficie de zonas de ocupación nula, dispone de ascensor accesible o rampa accesible que comunican las plantas que no sean de ocupación nula con las de entrada accesible al edificio | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Los cambios de nivel, a zonas de uso y concurrencia pública o a elementos accesibles tales como plazas de aparcamientos accesibles, alojamientos accesibles, plazas reservadas, etc, cuentan con un medio accesible, rampa o ascensor, alternativo a las escaleras | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Cuando por imposibilidad física en las obras de reforma no pueda cumplirse lo dispuesto en los apartados anteriores se podrá admitir la instalación de ayudas técnicas siempre que reúnan las condiciones de accesibilidad | | | | | |
| Las diferencias de nivel en zonas de uso público | <input type="checkbox"/> ≤ 0,55 m. Distancia de la señalización visual y táctil al borde del desnivel | | ≥ 25 cm | mm | |
| | <input type="checkbox"/> > 0,55m. Se protegen con barandillas o antepechos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.7. Escaleras

| ESCALERAS | | | | | |
|---|--|--|---------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Anchura libre del tramo (Se descuenta el vuelo de pasamanos ≥ 12 cm, y en tramos curvo, se descuentan zonas de huella < 17 cm) | | $\geq 1,20$ m | m | | |
| Altura salvada por el tramo | <input type="checkbox"/> Uso general | $\leq 3,20$ m | m | | |
| | <input type="checkbox"/> Uso público o sin alternativa de ascensor | $\leq 2,25$ m | m | | |
| Nivel de iluminación, medido en el suelo | | ≥ 150 lx | lx | | |
| Carecen de escalones o mesetas compensadas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Distancia de ala arista de peldaños a puertas o a pasillos de anchura inferior a 1,20 m | | $\geq 0,40$ m | m | | |
| Tabicas | Ángulo con la vertical de las tabicas verticales o inclinadas | | $\leq 15^\circ$ | ° | |
| | Altura de tabica | <input type="checkbox"/> Uso general | De 13 cm a 18 cm | cm | |
| | | <input type="checkbox"/> Uso público o sin alternativa de ascensor | De 13 cm a 17,50 cm | cm | |
| Todos los peldaños disponen de tabicas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Huellas | Carecen de bocel, vuelo o resalto sobre la tabica | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | La huella ≥ 28 cm | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Escaleras descubiertas | Pendiente hacia el exterior (escalones y mesetas) | | $\leq 1,5$ % | % | |
| Pavimentos | Pavimento antideslizante en seco y en mojado | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El pavimento no produce destellos o deslumbramientos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El borde la huella dispone de una tira antideslizante de color contrastado, enrasada en el ángulo de los peldaños y firmemente unida a éstas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | En zonas de uso público los arranques y desembarcos de cada planta, franja de pavimento táctil señalizador de diferente textura y color (A=anchura de la escalera, F=0,80 m) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Carecen de elementos sueltos que puedan deslizarse (alfombras o similar) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

ESCALERAS

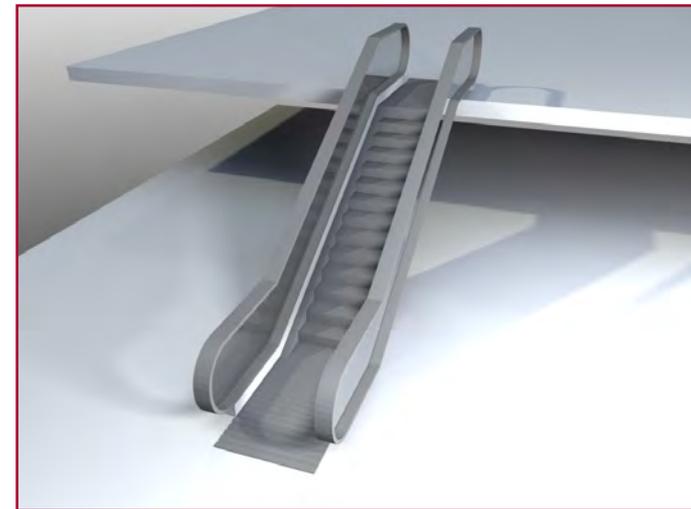
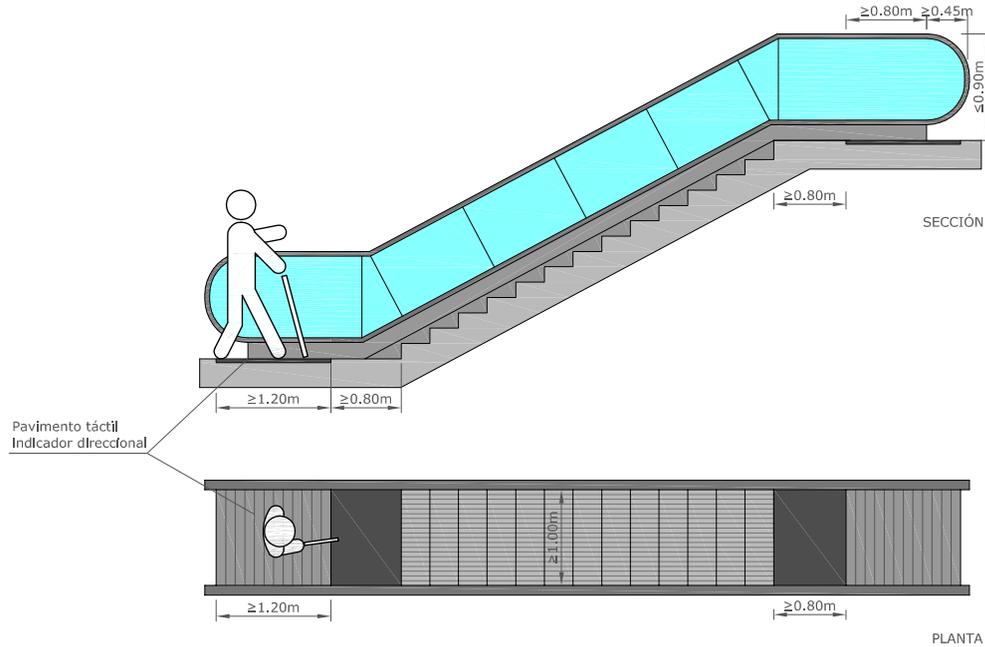


| ESCALERAS | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------|---|--|
| Mesetas | Arranque y desembarco con longitud medida en el sentido del recorrido de la escalera | $\geq 1,20$ m | m | |
| | Se puede inscribir un círculo de $\varnothing 1,20$ libre de obstáculos en las mesetas (espacio no invadido por puertas o ventanas) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | En cambios de dirección entre tramos, la anchura de la escalera no se reduce a lo largo de la meseta | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Protección de desniveles | <input type="checkbox"/> Las escaleras que estén cerradas lateralmente por muros o paramentos verticales dispondrán de pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Las escaleras que salven una diferencia de altura $\leq 0,55$ m y que no estén cerradas lateralmente por muros o paramentos verticales dispondrán de pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Las escaleras que salven una diferencia de altura $> 0,55$ m y que no estén cerradas lateralmente por muros o paramentos verticales, dispondrán de barandillas o antepechos coronados con pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Pasamanos | Altura | $0,90 \leq H_2 \leq 1,10$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> En escuelas infantiles existe otro pasamanos a altura | $0,65 \leq H_2 \leq 0,75$ m | m | |
| | Separación entre pasamanos y paramento | ≥ 4 cm | cm | |
| | Se disponen de pasamanos continuos a ambos lados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | En escaleras con anchura ≥ 4 m, se instala pasamanos intermedio | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Firme y fácil de asir. Su sistema de sujeción no interferirá en el paso continuo de la mano | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Los pasamanos se diferencian cromáticamente de las superficies del entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.8. Escaleras mecánicas

| ESCALERAS MECÁNICAS | | | | | |
|--|---|-------------------------------|---------|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Luz libre | | $\geq 1,00$ m | m | | |
| Velocidad | | $\leq 0,5$ m/s | m/s | | |
| Nº de peldaños enrasados a la entrada y salida | | $\geq 2,5$ | Nº= | | |
| Mesetas de arranque y desembarco | La escalera, al principio y al final cuenta con mesetas de arranque y desembarco. Longitud: Longitud de la prolongación de los pasamanos de embarque y desembarque | $\geq 1,20$ m ≥ 45 cm | m cm | | |

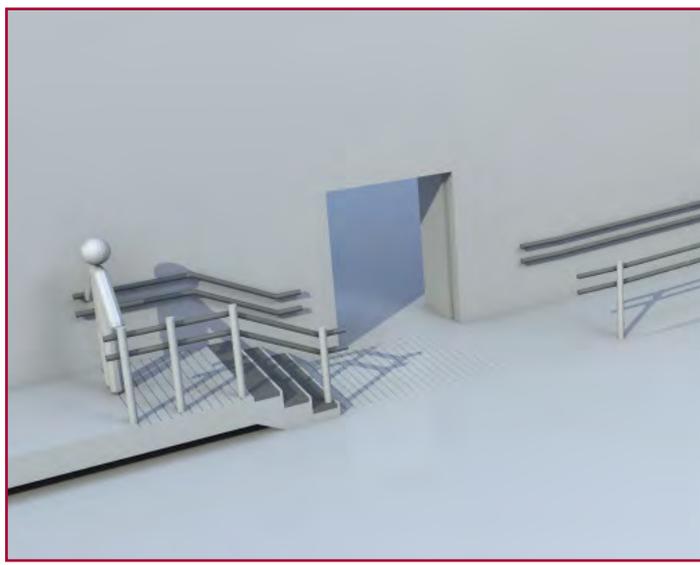
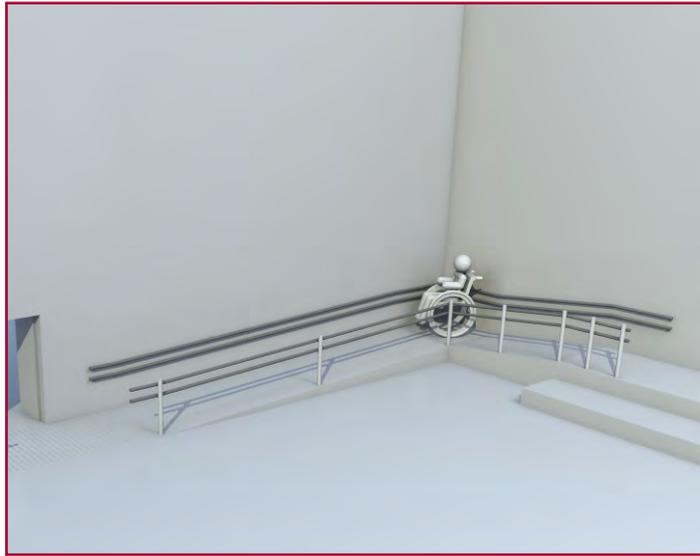
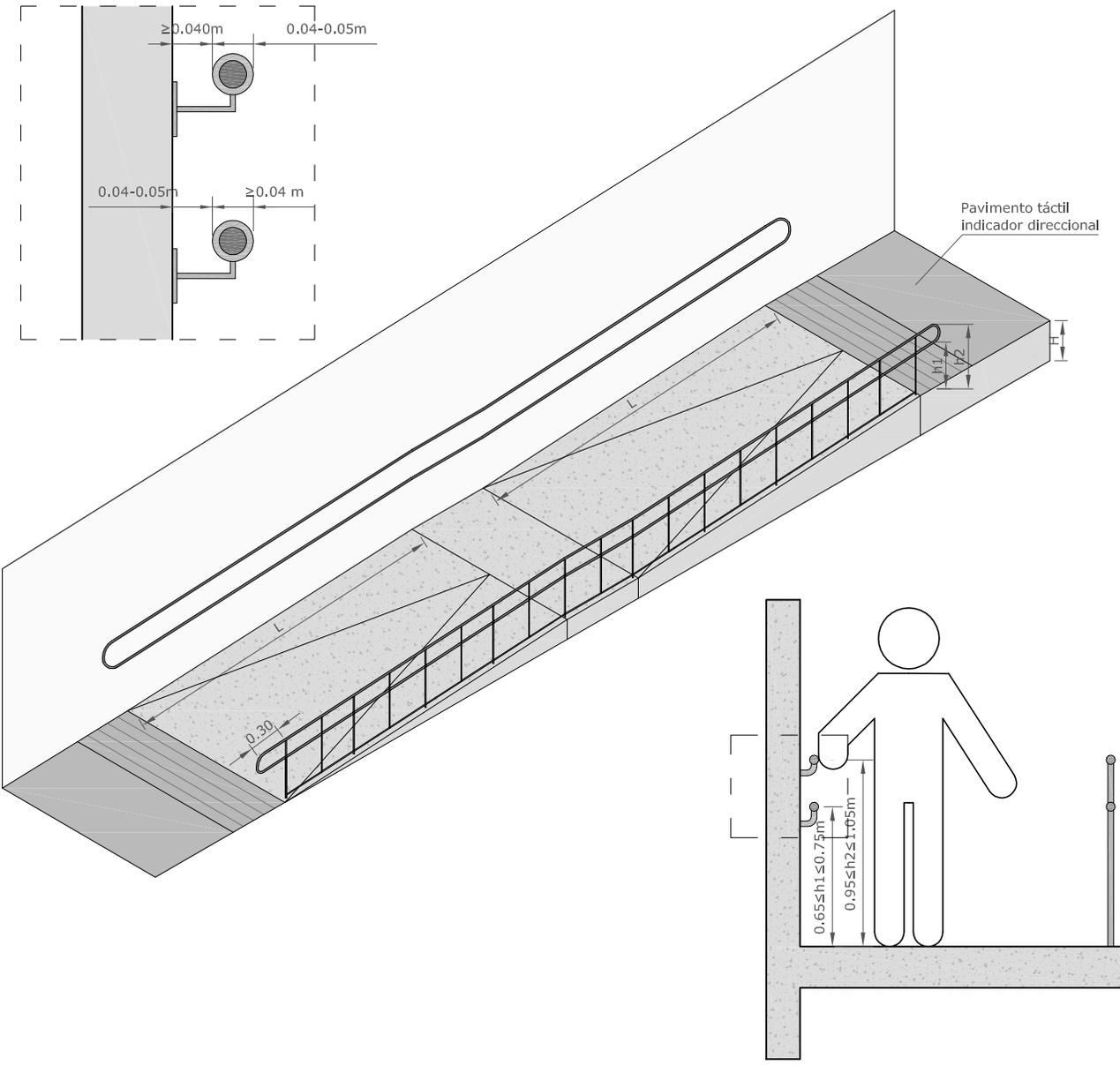


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.9. Rampas fijas

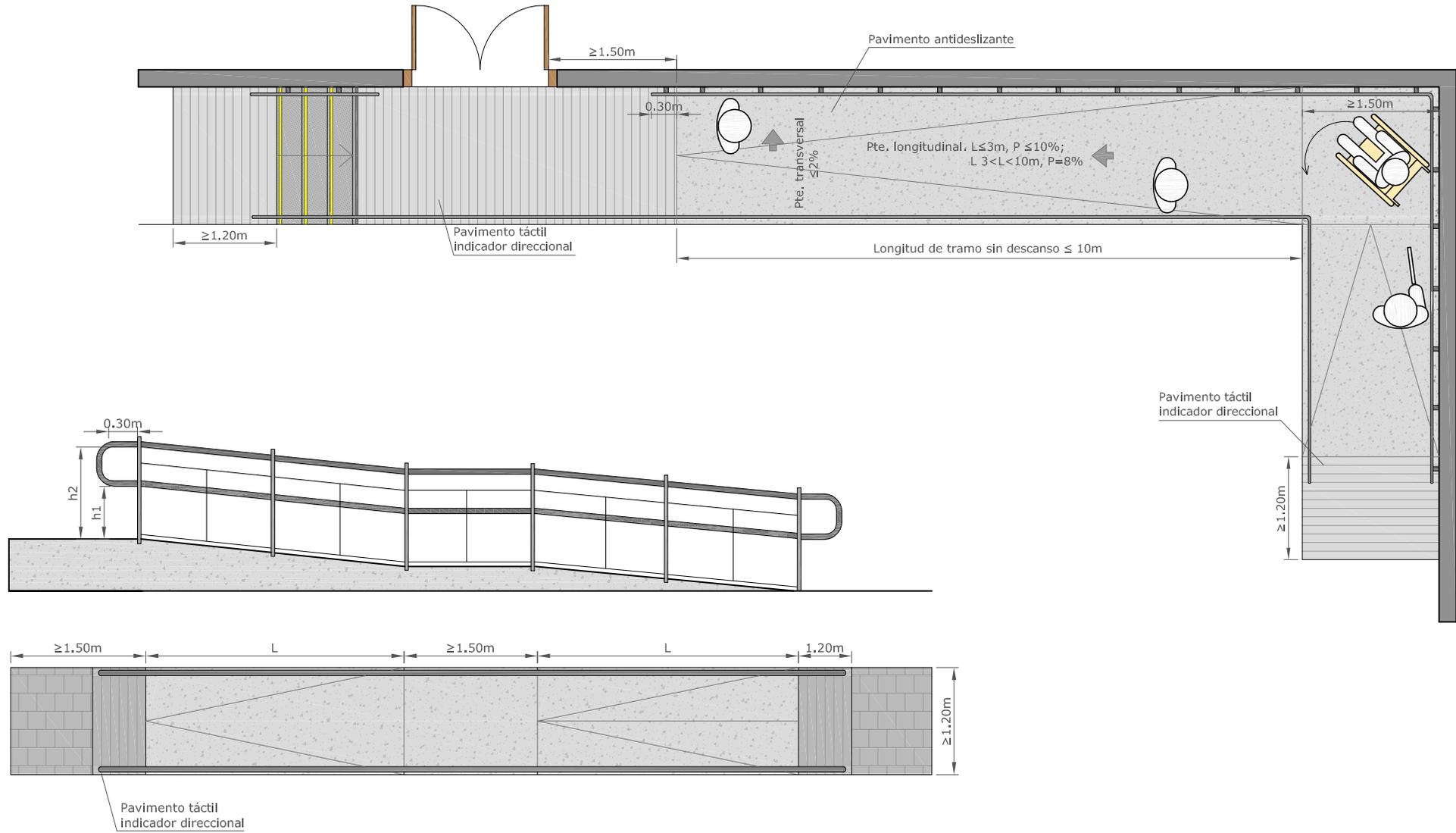
| RAMPAS FIJAS | | | | | |
|--|--|--|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Tramos | Anchura libre (No se descuenta anchura pasamanos cuando sobresalgan ≤ 12 cm) | | $\geq 1,20$ m | m | |
| | Longitud del tramo sin descansillo (Longitud real) | | ≤ 9 m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Tramos directriz recta | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Tramos directriz curva con un radio mínimo de 30 | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Pavimentos | Duros e indeformables | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Carecen de elementos sueltos que puedan deslizarse | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Pendiente | Longitudinal (Longitud proyección horizontal) | <input type="checkbox"/> Recorridos $R < 3$ m | ≤ 10 % | % | |
| | | <input type="checkbox"/> Recorridos $3 \text{ m} \leq R < 6$ m | ≤ 8 % | % | |
| | | <input type="checkbox"/> Recorridos $R \geq 6$ m | ≤ 6 % | % | |
| | Transversal | | ≤ 2 % | % | |
| Mesetas | Anchura | | \geq Anchura de rampa | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Espacio libre de obstáculos | | $\emptyset \geq 1,20$ m | m | |
| | Longitud medida en el sentido de la marcha | | $\geq 1,50$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Rampa de acceso al edificio. Longitud | | $\geq 1,20$ m | m | |
| | Las mesetas son exclusivas y no forman parte de espacios destinados a otros usos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | En cambios de dirección entre dos tramos la anchura de la rampa no se reduce a lo largo de la meseta | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Franjas de diferente textura y color, en embarque y desembarque ($A =$ anchura de la rampa, $F = 0,60$ m) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Para rampas que salvan el desnivel $H \geq 18,5$ cm $< H \leq 55$ cm con pendiente ≥ 6 % | Altura del zócalo o elemento protector lateral en bordes libres | | ≥ 10 cm | cm | |
| | Pasamanos continuos en todo su recorrido a ambos lados | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

RAMPAS FIJAS



| RAMPAS FIJAS | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Para rampas que salvan el desnivel $H > 0,55$ m | Cerradas lateralmente por | <input type="checkbox"/> Muros con pasamanos | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | <input type="checkbox"/> Barandillas o antepechos rematados por pasamanos | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Barandillas o antepechos | Coinciden con el inicio y desarrollo final de la rampa | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | La altura de barandilla o antepecho está entre 0,90 y 1,10 m | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Pasamanos | A ambos lados continuos en su recorrido | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Firme y fácil de asir | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | El sistema de sujeción permite el paso continuo de la mano | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Colocados a dos alturas (H_1 y H_2) | $0,65 \leq H_1 \leq 0,75$ m | m | | |
| | | $0,90 \leq H_2 \leq 1,10$ m | m | | |
| Separación entre pasamanos y paramento | | ≥ 4 cm | cm | | |
| <input type="checkbox"/> Longitud tramo rampa ≤ 3 m pasamanos continuo en todo su recorrido | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Longitud tramo rampa > 3 m pasamanos se prolonga horizontalmente a ambos lados en los extremos ≥ 30 cm | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

RAMPAS FIJAS

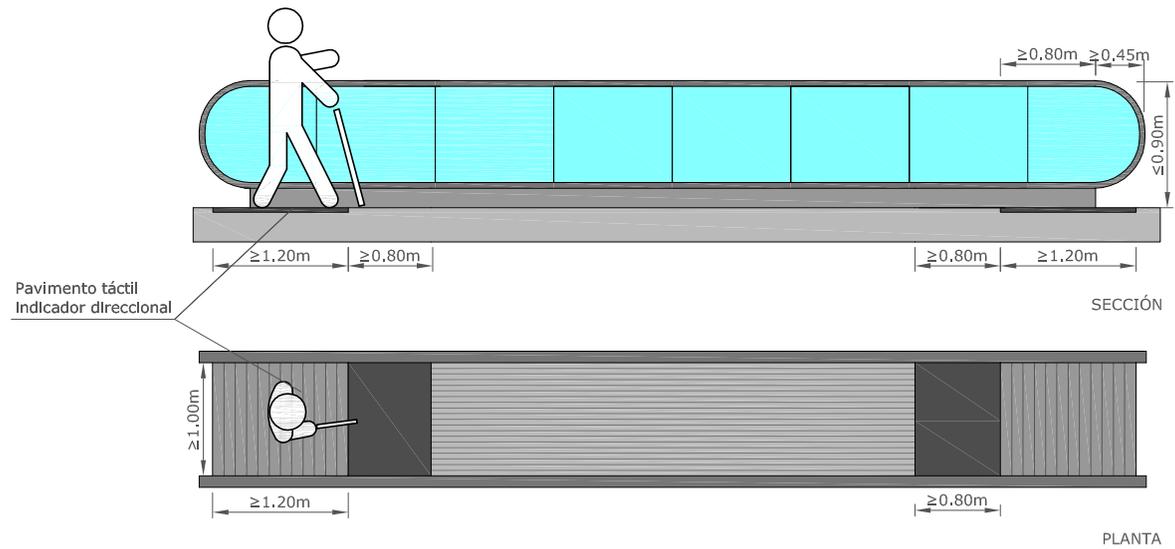
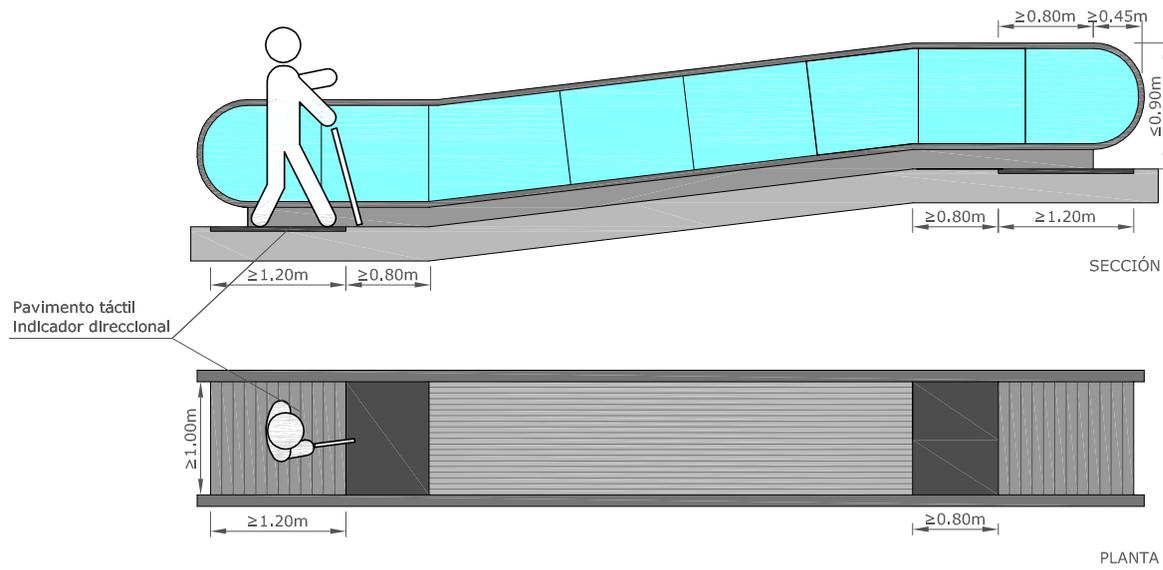


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.10. Tapices rodantes

| TAPICES RODANTES | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Luz libre | | $\geq 1,00$ m | m | | |
| Pendiente admitida para los tapices inclinados | | $\leq 12\%$ | % | | |
| Las áreas de entrada y salida desarrollan un plano con la horizontal | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pasamanos laterales | Altura | $\leq 0,90$ m | m | | |
| | Prolongación de los pasamanos (P) | P=0,45 m | m | | |
| A ambos lados | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Color contrastado con el entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

TAPICES RODANTES

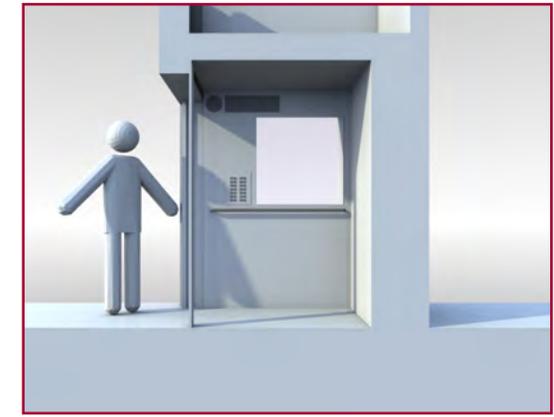
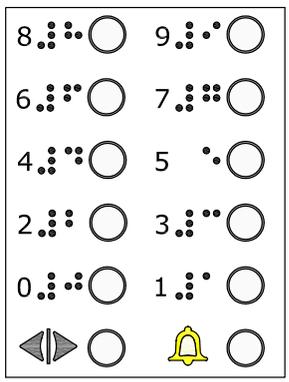
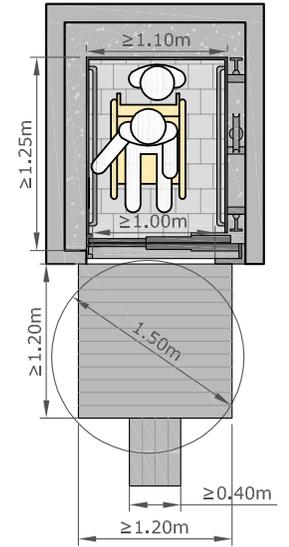
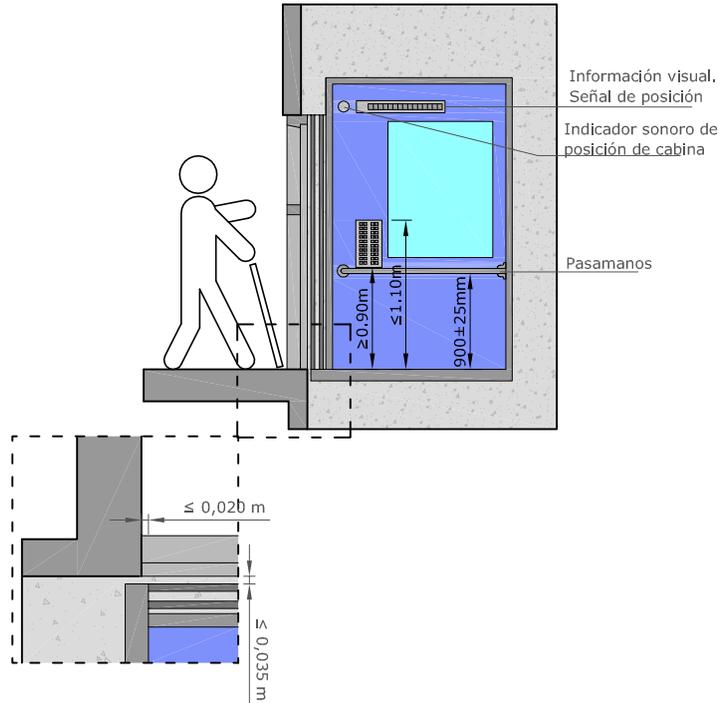
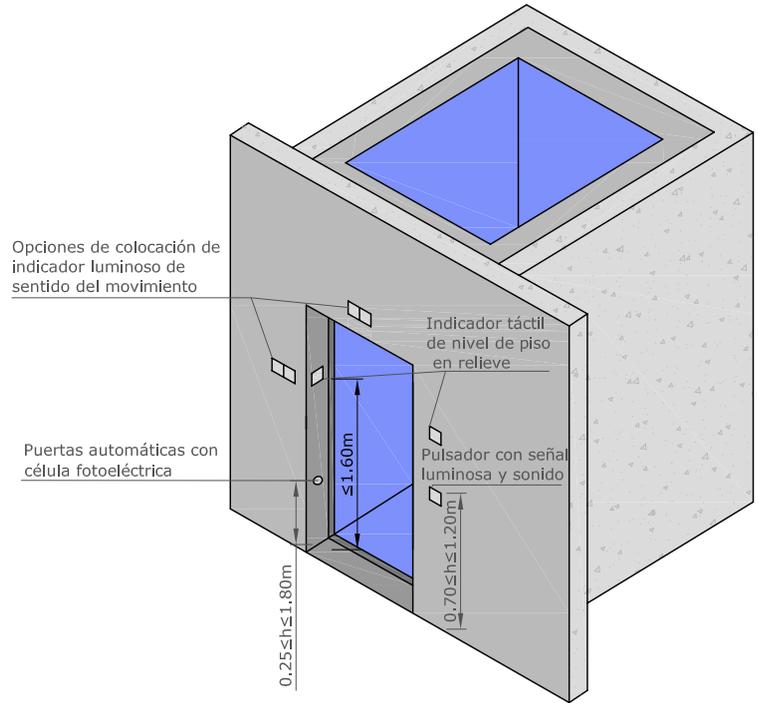


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.11. Ascensores

| ASCENSORES | | | | | |
|---|---|--|--|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| El ascensor cumple con la norma UNE EN 81-70:2004 relativa a la "Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad" | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> El ascensor accesible es, además, ascensor de emergencia conforme al CTE DB-SI y cumple también las características que se establecen para los ascensores de emergencia en el Anejo de dicho DB-SI | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| En el exterior del ascensor | Se puede inscribir un círculo Ø 1,50 m en un espacio libre de todo obstáculo no barrido por las hojas de las puertas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> En grupos de varios ascensores, el ascensor accesible tiene llamada individual / propia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | La botonera incluye caracteres en braille y en árabe en altorrelieve, contrastados cromáticamente. Altura ≤ 1,20 m en interior y ≤ 1,10 m en exterior | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| En el interior de la cabina | Medidas interiores (Dimensiones mínimas) | Superficie útil en plantas distintas a las de acceso ≤ 1.000 m ² | <input type="checkbox"/> Con una puerta o con dos puertas enfrentadas. 1,00 x 1,25 m | m | |
| | | | <input type="checkbox"/> Con dos puertas en ángulo. 1,40 x 1,40 m | m | |
| | | Superficie útil en plantas distintas a las de acceso > 1.000 m ² | <input type="checkbox"/> Con una puerta o con dos puertas enfrentadas. 1,10 x 1,40 m | m | |
| | | | <input type="checkbox"/> Con dos puertas en ángulo. 1,40 x 1,40 m | m | |
| | | <input type="checkbox"/> En edificios, establecimientos e instalaciones situados en los medios de transporte, las dimensiones de las cabinas se rigen por lo dispuesto en el R.D. 1544/2007, de 23 de noviembre y sus normas de desarrollo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Pasamanos | Colocado a una altura entre 0,80 y 0,90 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Botonera | Incluye caracteres en braille y en altorrelieve, contrastados cromáticamente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

ASCENSORES

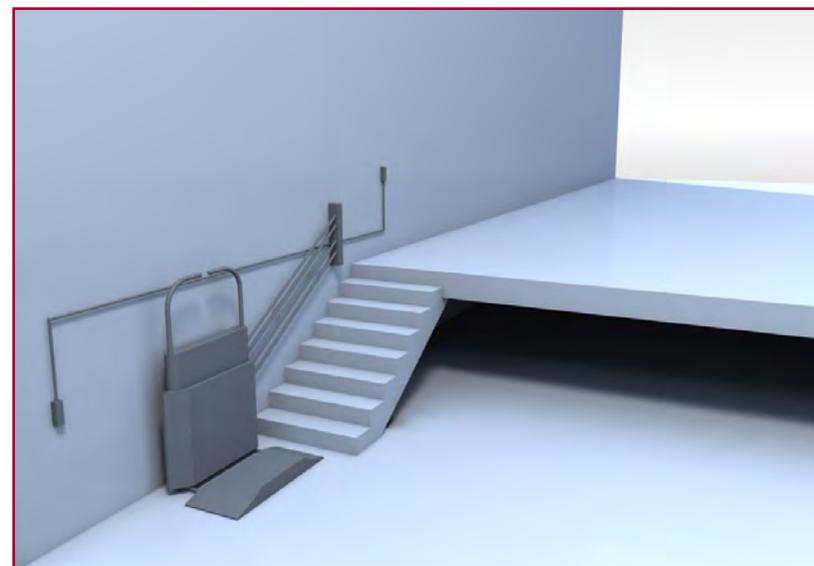
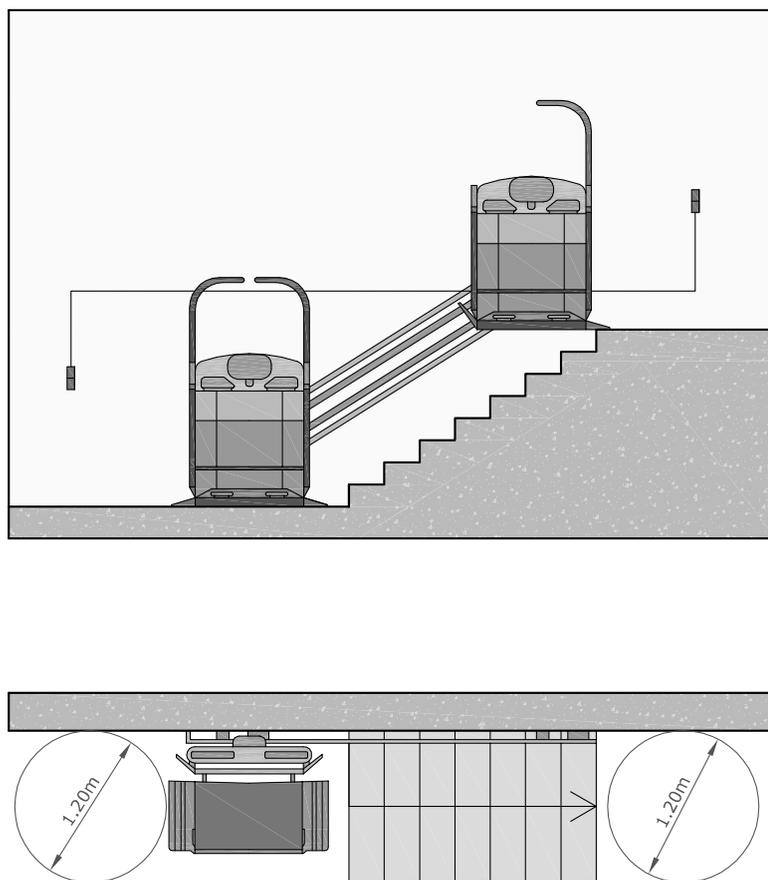


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.12. Ayudas técnicas

| AYUDAS TÉCNICAS | | | | |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | |
| | | Descripción / uso: | | |
| | | | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| En obras de reforma, en las que por imposibilidad física sean inviables las soluciones anteriores se admitirá la instalación de ayudas técnicas | | | | |
| <input type="checkbox"/> Ayudas técnicas | Posibilitan salvar desniveles de forma autónoma a personas usuarias de sillas de ruedas | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Están instaladas de forma permanente | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | En el embarque y desembarque se puede inscribir una circunferencia de Ø 1,20 m | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Cumplen condiciones de seguridad exigidas por la normativa sectorial de aplicación | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Las plataformas salvaescaleras no invaden el ancho libre de la escalera en su posición recogida | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Rampas desmontables: Solo se permite su uso de forma ocasional Cumple requisitos de accesibilidad Son sólidas y estables Se mantienen a lo largo del horario de servicio al público | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |

AYUDAS TÉCNICAS



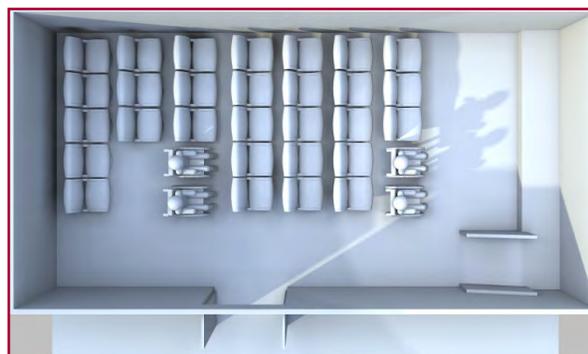
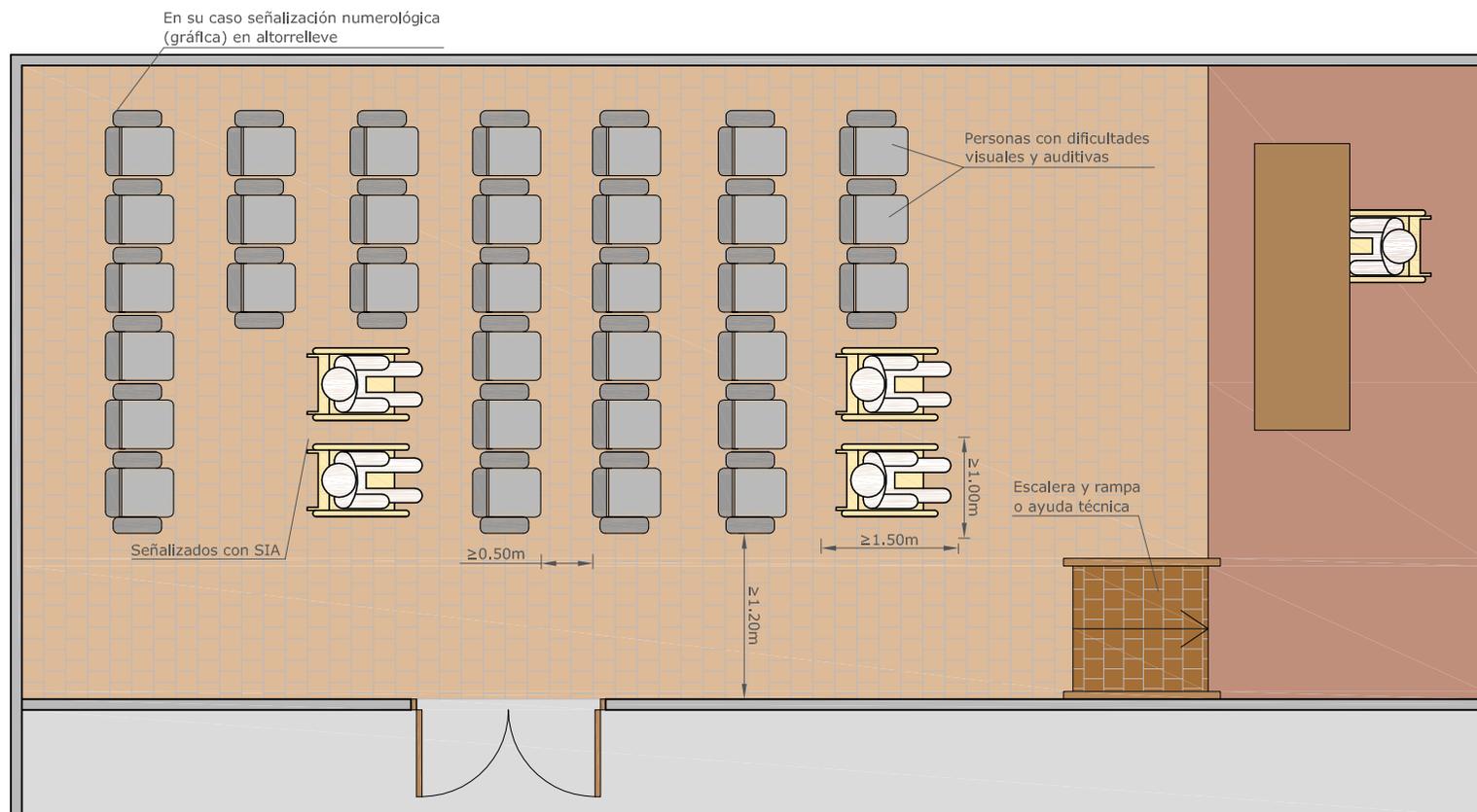
2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.13. Ámbito de aplicación y condiciones de los espacios reservados

| ÁMBITO DE APLICACIÓN Y CONDICIONES DE LOS ESPACIOS RESERVADOS | | | | | |
|---|---|--|-----------------------|--|--|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | | |
| Número de plazas o espacios reservados para personas usuarias de silla de ruedas, sin perjuicio de lo establecido en el Anexo III, en función de uso, aforo o capacidad. 1% (min. 2 espacios) | | N= | Mejoras/Observaciones | | |
| Espacio libre entre filas de butacas \geq 0,50 m | | m | | | |
| Señalización | <input type="checkbox"/> Gradas: Diferenciación cromática y de textura en sus bordes <input type="checkbox"/> Butacas: Señalización numerológica en altorrelieve | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Plazas o espacios reservados para personas usuarias en silla de ruedas | Situación | <input type="checkbox"/> Próxima al acceso y salida del recinto y comunicado con ambos mediante itinerario accesible <input type="checkbox"/> Superficie reservada horizontal y a nivel de los accesos <input type="checkbox"/> Se evita la ubicación de las plazas o espacios reservados en espacios residuales y aislados no concebidos para ello <input type="checkbox"/> Están integrados dentro de la disposición del resto de los asientos <input type="checkbox"/> Cines: tramo entre las filas de la zona central o superior | | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | <input type="checkbox"/> Graderíos | | Junto a los accesos a los distintos niveles de las gradas y próxima a algún espacio de circulación Junto a una vía de evacuación de anchura \geq 1,20 m y al mismo nivel que ésta | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> aproximación frontal. 0,80 x 1,20 m <input type="checkbox"/> aproximación lateral. 0,80 x 1,50 m | | m m | |
| | | <input type="checkbox"/> Señalizado con el Símbolo Internacional de Accesibilidad <input type="checkbox"/> Dispone de un asiento anejo para el acompañante | | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

| ÁMBITO DE APLICACIÓN Y CONDICIONES DE LOS ESPACIOS RESERVADOS | | |
|---|--|---|
| Cuenta con zonas preferentes para personas con dificultades visuales | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| Plaza para persona con discapacidad auditiva (más de 50 asientos y actividad con componente auditivo) | 1 cada 50 plazas o fracción | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| | Disponen de sistema de mejora acústica mediante bucle de inducción magnética u otro dispositivo similar | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> Se presta servicio de interpretación de lengua de signos, las personas sordas se ubican en las primeras filas | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> En escenarios, estrados, etc, la diferencia de cota entre la sala y la tarima (en su caso) se resuelve con: | | |
| <input type="checkbox"/> Escalera y rampa | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Ayuda técnica | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| Los elementos de circulación vertical para acceder a los espacios reservados de las gradas cumplen con los requisitos de accesibilidad | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Aulas de uso docente: Se habilitan tantos espacios, que reúnan las condiciones establecidas en los apartados anteriores, como alumnos y alumnas que usen silla de ruedas utilicen dichas aulas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |

ÁMBITO DE APLICACIÓN Y CONDICIONES DE LOS ESPACIOS RESERVADOS



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.14. Aseos

| ASEOS | | | | | |
|--|---|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado | | Dirección | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| DOTACIÓN | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Aseos aislados | 1 de cada 10 o fracción | N = | | |
| <input type="checkbox"/> | Núcleos de aseos | ≥ 1 inodoro y lavabo por cada núcleo | N = | | |
| <input type="checkbox"/> | Núcleos de aseos independientes | ≥ 1 aseo por cada sexo (inodoro y lavabo) ó 1 aseo aislado compartido | N = | | |
| <input type="checkbox"/> | Aseos aislados y núcleos de aseos | ≥ 1 aseo aislado compartido ó 1 inodoro y lavabo en cada núcleo | N = | | |
| CARACTERÍSTICAS | | | | | |
| Se inscribe un círculo de Ø 1,50 m libre de obstáculos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Lavabo | Altura de la cara superior del lavabo | ≤ 0,85 m | m | | |
| | Permite el acceso frontal. Carece de pedestal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Espacio libre inferior mínimo de 0,70 m de altura y 0,50 m de profundidad | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Inodoro | Espacio de transferencia lateral a un lado del inodoro: | | | | |
| | Anchura | ≥ 0,80 m | m | | |
| | Fondo, hasta el borde frontal del inodoro | ≥ 0,75 m | m | | |
| | <input type="checkbox"/> En uso público, espacio de transferencia lateral a ambos lados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Altura del asiento del inodoro | | 0,45 ≤ H ≤ 0,50 m | m | | |
| Altura del sistema de descarga con mecanismo de palanca o de presión con pulsadores de gran superficie | | 0,70 ≤ H ≤ 1,20 m | m | | |
| Urinario | Se disponen urinarios colgados en más de 5 unidades y al menos en uno la altura del borde inferior estará situada entre 30 y 40 cm de altura sobre el pavimento | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Barras | Dos barras laterales junto al inodoro, siendo abalible la que posibilita la transferencia lateral (junto al espacio libre) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Separación entre barras inodoro | 0,65 ≤ S ≤ 0,70 m | m | | |
| | Diámetro de la sección circular | 30 ≤ Ø ≤ 40 mm | mm | | |

| ASEOS | | | | | |
|---|--|---|---------------------------|---|--|
| Barras | Separación de la pared u otros elementos | | $45 \leq S \leq 55$ mm | mm | |
| | Horizontales para transferencia | Altura | $0,70 \leq H \leq 0,75$ m | m | |
| | | Longitud | $\geq 0,70$ m | cm | |
| | <input type="checkbox"/> Verticales para apoyo | Distancia medida desde el borde del aparato hacia adelante | 30 cm | cm | |
| Recorrido continuo | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Se diferencian cromáticamente del entorno | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| La fijación y soporte de las barras soportan como mínimo una fuerza de 1KN en cualquier dirección | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Grifería | <input type="checkbox"/> Automática mediante sistema de detección de presencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Monomando de palanca alargada tipo gerontológico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Distancia de alcance horizontal desde asiento de la silla de ruedas | | $\leq 0,60$ m | m | |
| Puertas | Cuenta con sistema que permite desbloquear la cerradura desde fuera en caso de emergencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Abatibles hacia el exterior o correderas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Accesorios | Se diferencian cromáticamente del entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura (secadores, toalleros, jaboneras, etc) | | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | |
| | Espejo | <input type="checkbox"/> Altura del borde inferior del espejo | $\leq 0,90$ m | m | |
| <input type="checkbox"/> Espejo orientable sobre la vertical | | $\geq 10^\circ$ | ° | | |
| Indicadores | <input type="checkbox"/> En el interior, avisador luminoso y acústico para casos de emergencia cuando sea obligatoria la instalación de sistema de alarma. Avisador conectado con sistema de alarma | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> En zonas de uso público cuenta con un dispositivo en el interior fácilmente accesible, mediante el cual se transmite una llamada de asistencia perceptible desde un punto de control y que permite al usuario verificar que su llamada ha sido recibida o perceptible desde un paso frecuente de personas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Símbolo Internacional de Accesibilidad en la puerta o junto a ella | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Señalizadores de libre-ocupado de comprensión universal | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Aparatos sanitarios diferenciados cromáticamente del suelo y paredes | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Sistema de iluminación sin temporizador | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Nivel de iluminación | | | ≥ 100 lx | lx | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.15. Vestuarios, probadores y duchas

| VESTUARIOS, PROBADORES Y DUCHAS | | | | | |
|---|--|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Dotación mínima | Vestuarios (siempre que sea exigible por alguna disposición legal de obligado cumplimiento) | 1 de cada 10 o fracción | N= | | |
| | Duchas (uso público) | 1 de cada 10 o fracción | N= | | |
| | Probadores (uso público) | 1 de cada 10 o fracción | N= | | |
| Repisa, perchas y otros elementos | Altura | $0,40 \leq H \leq 1,20\text{m}$ | m | | |
| Puertas | Son abatibles hacia el exterior o correderas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Dimensiones interiores | Se puede inscribir un círculo de $\varnothing 1,50$ m, libre de obstáculos si es un espacio cerrado, y está comunicado con un itinerario accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> En baterías de lavabos, duchas, vestuarios, espacios de taquillas, etc, la anchura libre de paso es de 1,20 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Vestuario o probador | Espacio de transferencia lateral junto al asiento | $\geq 0,80$ m | m | | |
| | Asiento adosado a la pared con unas medidas mínimas de 40 (anchura) x 45-50 (altura) x 40 (profundidad) abatible y con respaldo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Duchas | Dimensiones mínimas libre de obstáculos | 1,80 x 1,20 m | m | | |
| | Espacio de transferencia lateral junto al asiento | $\geq 0,80$ m | m | | |
| | Altura del maneral rociador de la ducha si es manipulable | $0,80 \leq H \leq 1,20\text{m}$ | m | | |
| | Pendiente de evacuación máxima del pavimento | $\leq 2\%$ | % | | |
| | Suelo antideslizante | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Se puede inscribir un círculo de $\varnothing 1,50$ m, libre de obstáculos si es un espacio cerrado, y está comunicado con un itinerario accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Asiento adosado a la pared con unas medidas de 50 (anchura mínima) x 45 (altura máxima) x 40 (profundidad mínima) abatible y con respaldo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| En el lado del asiento, barras de apoyo horizontales de forma perimetral en al menos dos paredes que forman esquina y una barra vertical en la pared a 0,60 metros de la esquina o del respaldo del asiento | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |

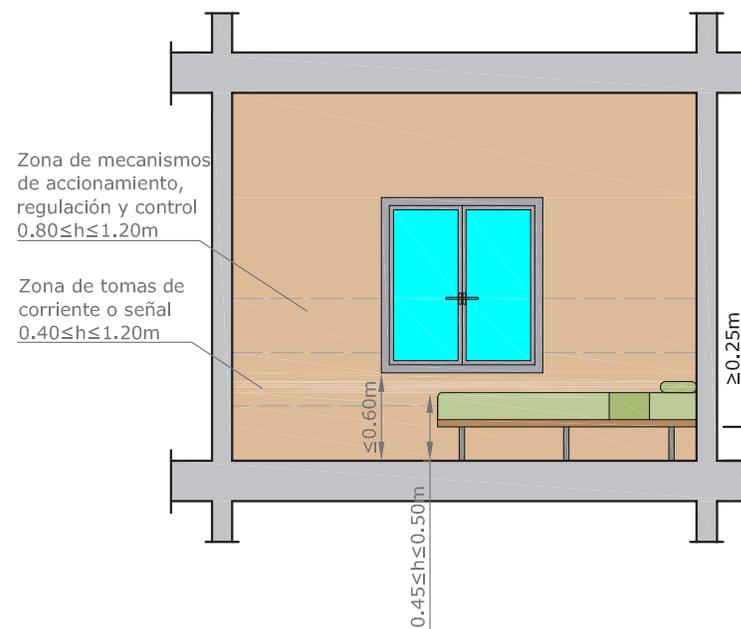
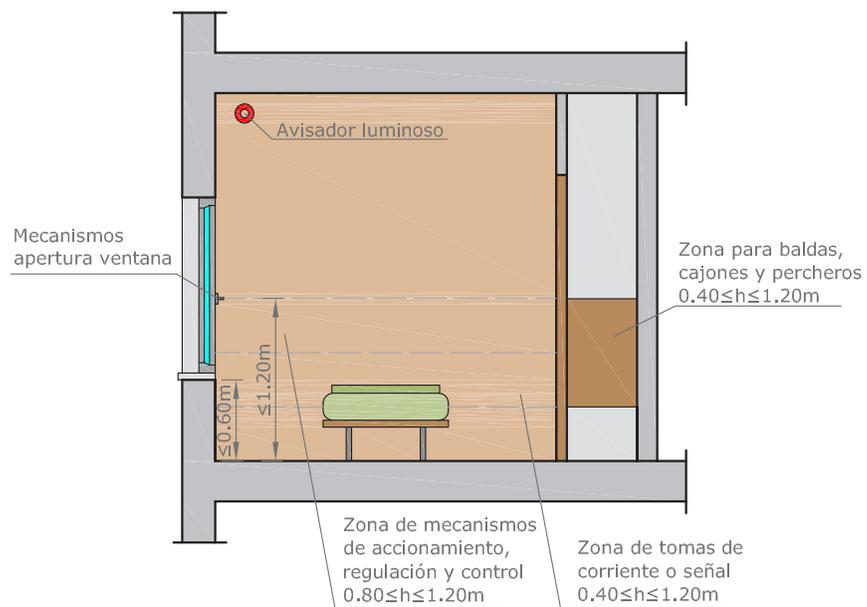
| VESTUARIOS, PROBADORES Y DUCHAS | | | | | |
|---|--|--------------------|----|---|--|
| Barras | Diámetro de la sección circular | De 0,03 m a 0,04 m | m | | |
| | Separación al paramento | De 0,045 a 0,055 m | m | | |
| | Fuerza soportable | 1 KN | KN | | |
| | Altura de las barras horizontales | De 0,70 a 0,75 m | m | | |
| | Longitud de las barras horizontales | ≥ 0,75 m | m | | |
| Indicadores | <input type="checkbox"/> En el interior, avisador luminoso y acústico para casos de emergencia cuando sea obligatoria la instalación de sistema de alarma. Avisador conectado con sistema de alarma | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> En cabinas de vestuarios accesibles en zonas de uso público, dispositivo en el interior fácilmente accesible, mediante el cual se transmite una llamada de asistencia perceptible desde un punto de control y que permite al usuario verificar que su llamada ha sido recibida, perceptible desde un paso frecuente de personas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Aseos integrados en vestuarios accesibles cumplen las condiciones de accesibilidad | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.16. Dormitorios y alojamientos

| DORMITORIOS Y ALOJAMIENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Anchura del hueco de paso en puertas (En ángulo máxima apertura reducida por grosor hoja $\geq 0,78$ m) | | $\geq 0,80$ m | m | | |
| Se puede inscribir un círculo de $\varnothing 1,50$ m no barrido por mobiliario | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Espacio de aproximación | Espacio de aproximación y transferencia a un lado de la cama | | $\geq 0,90$ m | m | |
| | Espacio de paso a los pies de la cama | | $\geq 0,90$ m | m | |
| | Frontal a armarios y mobiliario | | $\geq 0,70$ m | m | |
| | Distancia entre dos obstáculos entre los que se deba circular (elementos constructivos o mobiliario) | | $\geq 0,80$ m | m | |
| Camas | Altura | | $0,45 \leq H \leq 0,50$ m | m | |
| | Espacio libre inferior (para el paso de sillas de ruedas y grúa de transferencia) mínimo 0,25 de alto, 0,80 de ancho y el fondo entre 0,60 y 0,80 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Armarios empotrados | Carecen de rodapié en el umbral y su pavimento está al mismo nivel que el de la habitación | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Las puertas son correderas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura de las baldas, cajones y percheros | | $0,40 \leq H \leq 1,20$ m | m | |
| Carpintería y protecciones exteriores | Sistemas de apertura | Se diferencian cromáticamente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Libre de obstáculos en el frente de acceso | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Separación con el plano de la puerta | | ≥ 40 mm | mm | |
| | Altura | | $\leq 1,20$ m | m | |
| | Ventanas | Altura de los antepechos | | $\leq 0,60$ m | m |
| La zona de circulación queda libre del barrido de las hojas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |

DORMITORIOS Y ALOJAMIENTOS



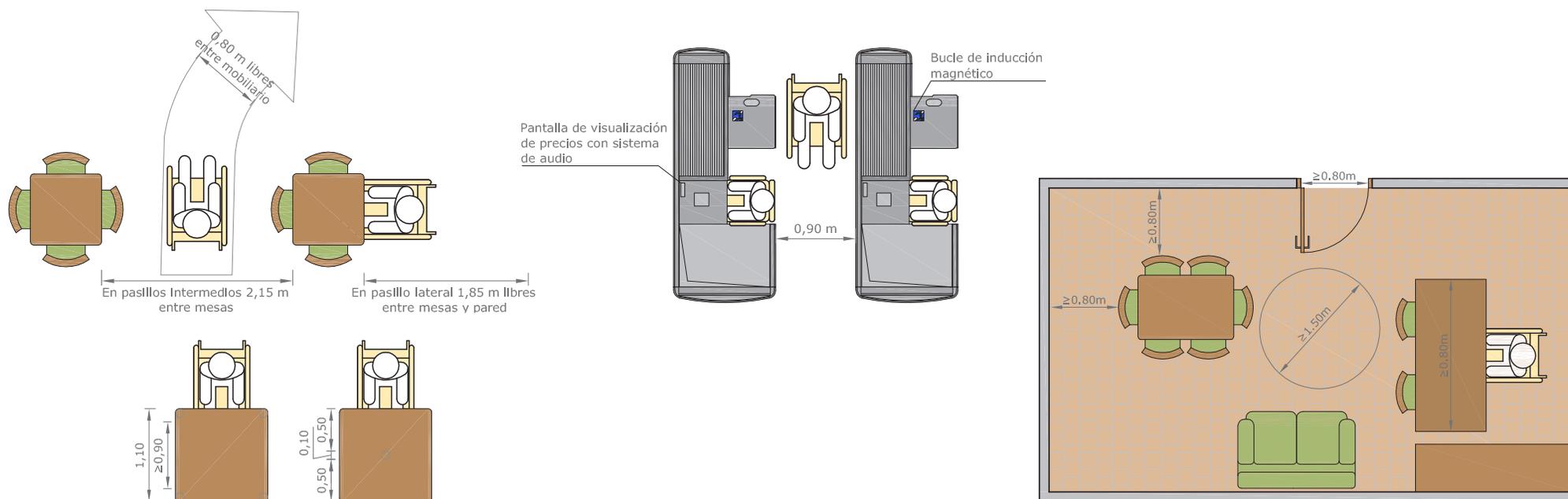
| DORMITORIOS Y ALOJAMIENTOS | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Instalaciones complementarias | Sistema de alarma que transmite señales visuales visibles desde todo punto interior | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Interruptores de control de apagado y encendido de las instalaciones desde la posición de acostada | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Avisador luminoso de llamada complementario al timbre | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Dispositivo luminoso y acústico para casos de emergencia (desde fuera) | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Bucle de inducción magnética | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Desde el alojamiento accesible existe apertura del edificio. Cuenta con un video-comunicador bidireccional para la apertura de la puerta del edificio | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Los cantos de los muebles son redondeados | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Mecanismos | Interruptores | Altura interruptores | $0,80 \leq H \leq 1,20m$ | m | | |
| | | Tipo presión de gran superficie | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | | Diferenciados cromáticamente con el entorno | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Tomas de corriente | Altura tomas de corriente o señal | $0,40 \leq H \leq 1,20m$ | m | | |
| Facilitan el machihembrado y la posibilidad de abrir y cerrar la corriente | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | | |
| Baño o aseo integrado en el dormitorio | Dispone al menos de un inodoro, lavabo y ducha | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Dispone de un espacio libre, no barrido por el área de apertura de las puertas, donde se puede inscribir una circunferencia de 1,50 m de diámetro, libre de obstáculos | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Los aparatos sanitarios están diferenciados cromáticamente del suelo y paredes | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Cuenta con un avisador luminoso para casos de emergencia | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura de los accesorios (secadores, toalleros, jaboneras, etc) | | $0,80 \leq H \leq 1,20m$ | m | | |
| | Ducha | Dimensiones mínimas (largo x ancho) | | 1,80 x 1,20 m | m | |
| | | Espacio de transferencia lateral junto a asiento | | $\geq 0,80 m$ | m | |
| | | Altura del maneral manipulable de ducha | | $0,80 \leq H \leq 1,20m$ | m | |
| | | Pendiente de evacuación máxima del pavimento | | $\leq 2 \%$ | % | |
| | Suelo ducha enrasada con el pavimento | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |
| Suelo antideslizante | | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |

| DORMITORIOS Y ALOJAMIENTOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Baño o aseo integrado en el dormitorio | Lavabo | Altura de la cara superior del lavabo | $0,70 \leq H \leq 0,80\text{m}$ | m | | | |
| | | Carece de obstáculos en su parte inferior permitiendo el acceso frontal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Inodoro | Dispone de dos barras laterales, siendo abatible la que posibilita la transferencia lateral | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Se evita la instalación de fluxómetros | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Dimensión de espacio de transferencia | $\geq 0,80 \text{ m}$ | m | | | |
| | | Altura del asiento del inodoro | $0,45 \leq H \leq 0,50 \text{ m}$ | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Barras | Altura del sistema de descarga con mecanismo de palanca o de presión de gran superficie | | $0,70 \leq H \leq 1,20 \text{ m}$ | m | | |
| | | Diámetro de la sección circular | | $30 \leq \emptyset \leq 40 \text{ mm}$ | mm | | |
| | | Separación de la pared u otros elementos | | 45 mm | mm | | |
| | | Altura de barras horizontales para transferencia | | $0,70 \leq H \leq 0,75 \text{ m}$ | m | | |
| | | Longitud de la barra horizontal para transferencia (L=longitud del asiento del inodoro) | | $20 \leq L \leq 25 \text{ cm}$ | cm | | |
| | | <input type="checkbox"/> Verticales para apoyo | | | | | |
| | | Distancia medida desde el borde del aparato hacia adelante | | 30 cm | cm | | |
| | Recorrido continuo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Grifería | <input type="checkbox"/> Automática mediante sistema de detección de presencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Monomando de palanca alargada tipo gerontológico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | |
| Accesorios | Distancia de alcance horizontal desde asiento de la silla de ruedas | | $\leq 0,60 \text{ m}$ | m | | | |
| | Altura (secadores, toalleros, jaboneras, etc) | | $0,80 \leq H \leq 1,20 \text{ m}$ | m | | | |
| | Adaptados a personas con movilidad reducida | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.17. Mobiliario, complementos y elementos en voladizo

| MOBILIARIO, COMPLEMENTOS Y ELEMENTOS EN VOLADIZO | | | | |
|---|---|------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Distancia entre dos obstáculos entre los que se deba circular | | ≥ 0,80 m | m | |
| Anchura de la franja libre de obstáculos a lo largo de los frentes del mobiliario accesible | | ≥ 0,80 m | m | |
| Características del mobiliario, complementos y elementos en voladizo | Contrastan con su entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Bordes redondeados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Los materiales empleados carecen de brillos o destellos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura de los elementos en voladizo | | ≥ 2,20 m | m | |

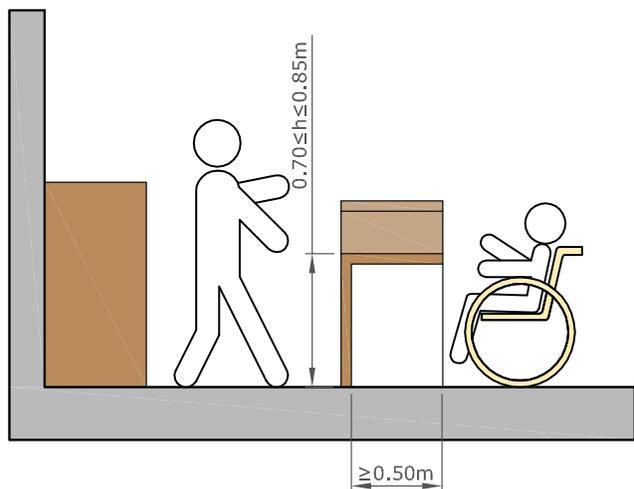


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

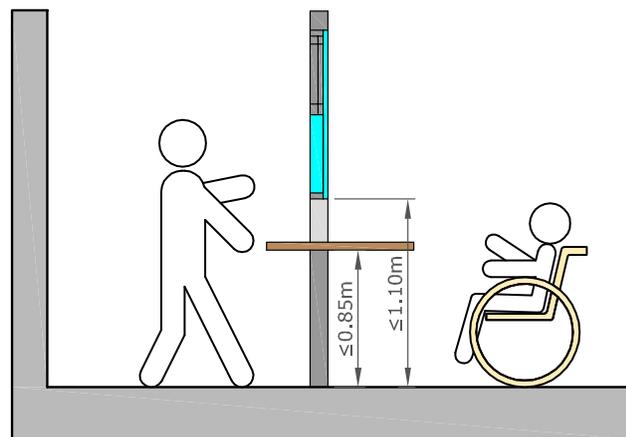
2.18. Puntos de atención y puntos de llamada

| PUNTOS DE ATENCIÓN Y PUNTOS DE LLAMADA | | | | | |
|--|---|-----------------------------|---------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Dotación mínima | <input type="checkbox"/> Un punto de atención accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Un punto de llamada accesible para recibir asistencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Condiciones. Puntos de atención accesibles | Comunicados mediante itinerarios accesibles con, al menos, una entrada principal accesible al edificio, establecimiento o instalación | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Ubicación cercana a: vestíbulos, salas de espera o accesos accesibles | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Dispositivo de intercomunicación dotado de bucle de inducción u otro sistema adaptado a tal efecto | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | El personal de atención conoce la Lengua de Signos | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Ventanillas de atención al público | Altura de la ventanilla | ≤ 1,10m | m | |
| | | Altura del plano de trabajo | ≤ 0,85m | m | |
| <input type="checkbox"/> Mostradores de atención al público | Longitud del tramo | ≥ 0,80 m | m | | |
| | Altura del tramo | 0,70 ≤ H ≤ 0,85 m | m | | |
| | Hueco en su parte inferior libre de obstáculos | Anchura ≥ 0,80 m | m | | |
| | | Altura ≥ 0,70 m | m | | |
| Profundidad ≥ 0,50 m | m | | | | |
| <input type="checkbox"/> Condiciones. Puntos de llamada accesibles para recibir asistencia | Comunicados mediante itinerarios accesibles con, al menos, una entrada principal accesible al edificio, establecimiento o instalación | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Dispone de un sistema de intercomunicación mediante mecanismo accesible, con rótulo indicativo de su función y permite la comunicación bidireccional con personas con discapacidad auditiva | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Señalización tanto de puntos como de llamadas | Banda señalizadora visual y táctil que señalice el itinerario accesible desde la vía pública hasta los puntos de llamada accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Relieve de acalanadura (paralela a la dirección de la marcha) de altura 3±1 en interiores o 5±1 en exteriores | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Anchura 0,40 | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Color contrastado con el pavimento | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

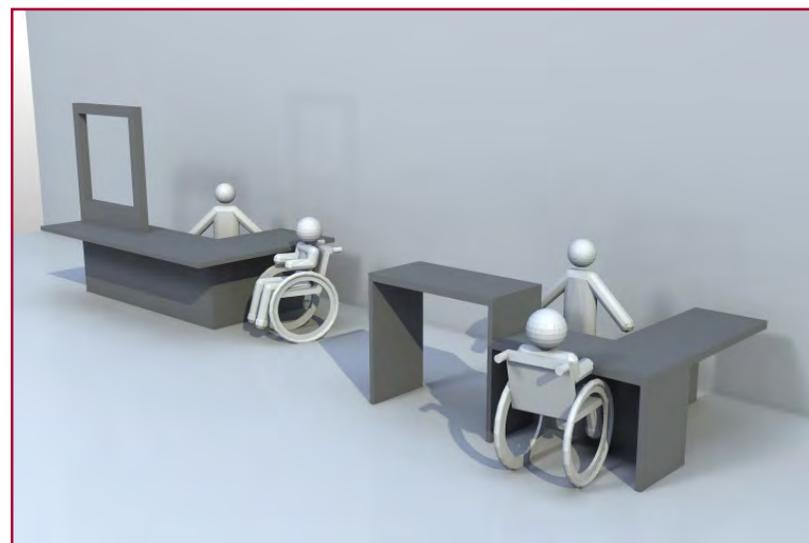
PUNTOS DE ATENCIÓN Y PUNTOS DE LLAMADA



MOSTRADOR



VENTANILLA

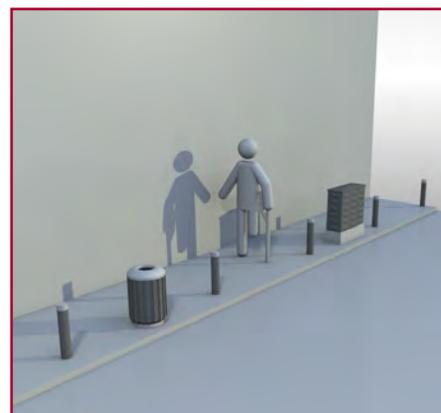
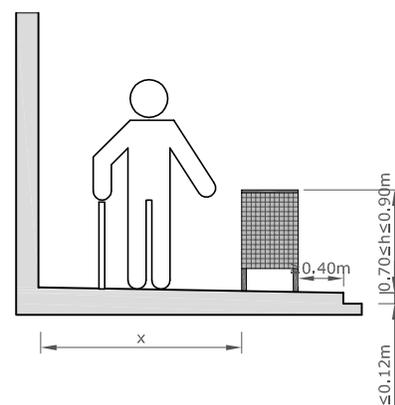
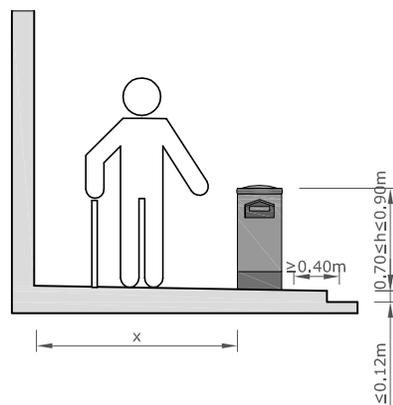
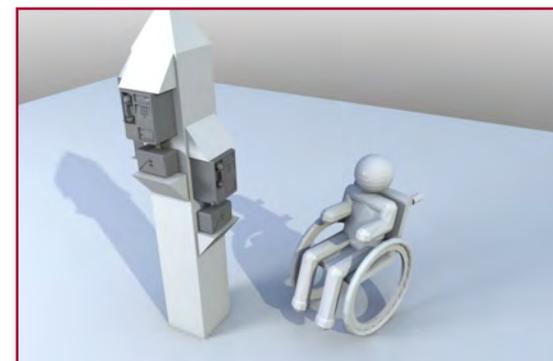
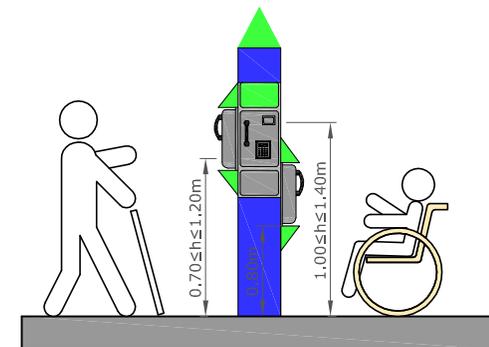
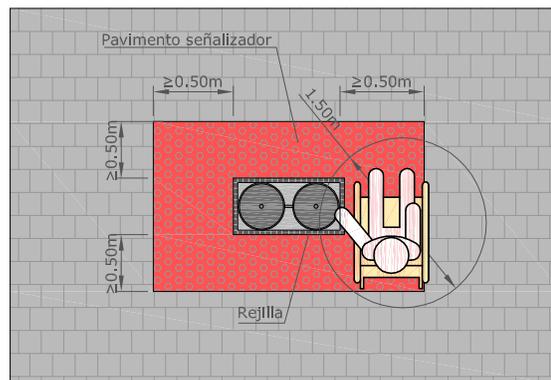
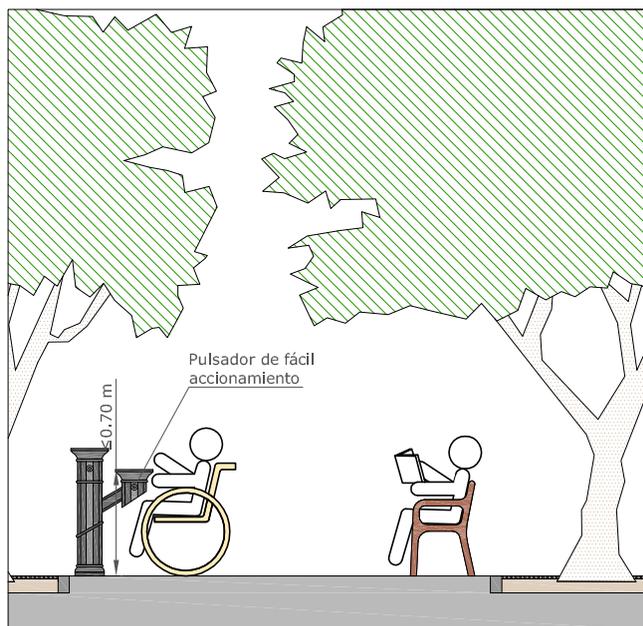


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.19. Equipamiento complementario

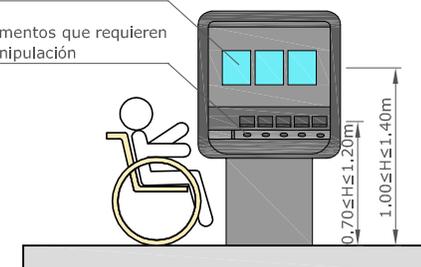
| EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO | | | | | | |
|--|---|--|---|---|-----------------------|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| <input type="checkbox"/> Máquinas expendedoras e informativas, cajeros automáticos, teléfonos públicos | Accesibles en cuanto a diseño y ubicación | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Permiten la aproximación frontal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Espacio de uso frontal de $\varnothing \geq 1,50$ m sin invadir el itinerario peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Información principal incorpora macrocaracteres, altorrelieve y braille, con dispositivos de información sonora | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Incorpora imágenes o ilustraciones sobre su utilización | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Altura dispositivos manipulables | | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | | |
| | Altura de la pantalla | | $1,00 \leq H \leq 1,40$ m | m | | |
| | <input type="checkbox"/> Teléfonos públicos | Punto en relieve en el número 5 | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Todas las teclas incorporan un sistema audible y subtulado de confirmación de la pulsación | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Teclas de marcación sobreelevadas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Volumen del auricular ajustable | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | |
| Dispositivo para enviar mensajes de texto | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> Repisa. Altura del hueco libre debajo (con ancho y fondo que permita la aproximación) | | 0,80 m | m | | | |
| <input type="checkbox"/> Papeleras, buzones o elementos análogos | Son accesibles en cuanto a diseño y ubicación. No interfieren el tránsito peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Coloración estable y contrastada con el entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Altura de las bocas | Buzones | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | | |
| | | Papeleras | $0,70 \leq H \leq 0,90$ m | m | | |

EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO



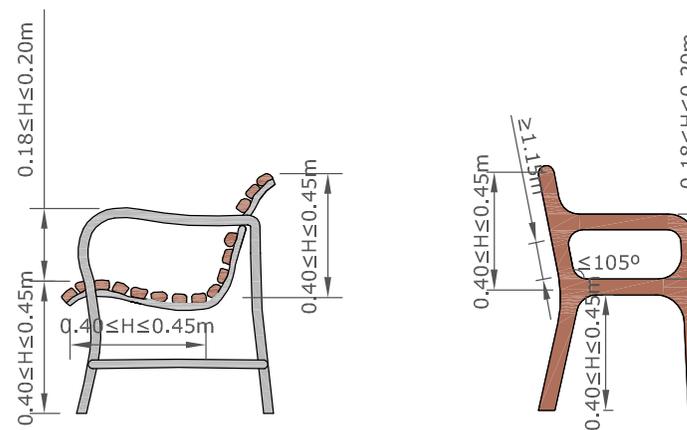
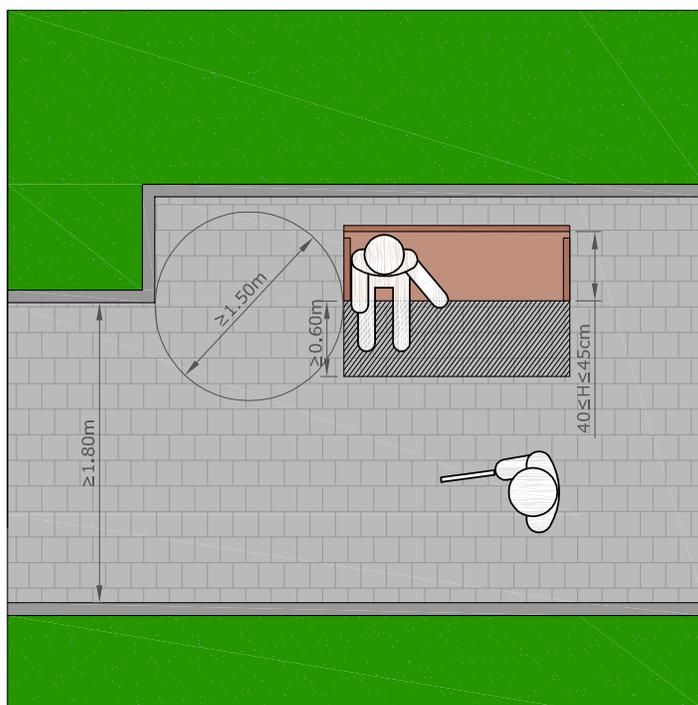
Pantallas informativas.
 Inclinación 15°-30°

Elementos que requieren
 manipulación



| EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Bancos o asientos | Dotación de bancos adaptados | 1/5 bancos o fracción. Mínimo 1 unidad cada agrupación | | N = | | |
| | Los bancos se diferencian cromáticamente de su entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Diseño ergonómico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Dejan espacio libre a uno de los lados del banco de Ø 1,50 m, sin coincidir con el itinerario accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Franja libre de obstáculos de 60 cm a lo largo de su parte frontal, sin invadir el itinerario accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Ubicación | | A lo largo de paseos o sendas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | Lo más cerca posible a los accesos y zonas de recreo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Asiento | | Altura | 40 ≤ H ≤ 45 cm | cm | |
| | | | Profundidad | 40 ≤ H ≤ 45 cm | cm | |
| | | | Cuenta con respaldo y reposabrazos en ambos extremos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Respaldo y reposabrazos | | Altura del respaldo | | 40 ≤ H ≤ 50 cm | cm | |
| | | Altura de los reposabrazos respecto del asiento | | 18 ≤ H ≤ 20 cm | cm | |
| | | Ángulo de inclinación asiento-respaldo | | ≤ 105° | ° | |
| | | Dimensión del soporte firme en respaldo a la altura de la región lumbar | | ≥ 15 cm | cm | |
| <input type="checkbox"/> Fuentes y bebederos | Al menos un grifo accesible a personas usuarias en silla de ruedas | | 0,80 ≤ H ≤ 0,90 m | m | | |
| | Área de utilización libre de obstáculos | | Ø ≥ 1,50 m | m | | |
| | Mecanismos accesibles y manejables por personas con problemas de manipulación | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Franja de pavimento circundante a los elementos más salientes | | Dimensión | | ≥ 0,50 m | m |
| | | | Distinta textura o material | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Rejilla de evacuación, sumidero u otros que resuelven la acumulación de aguas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |

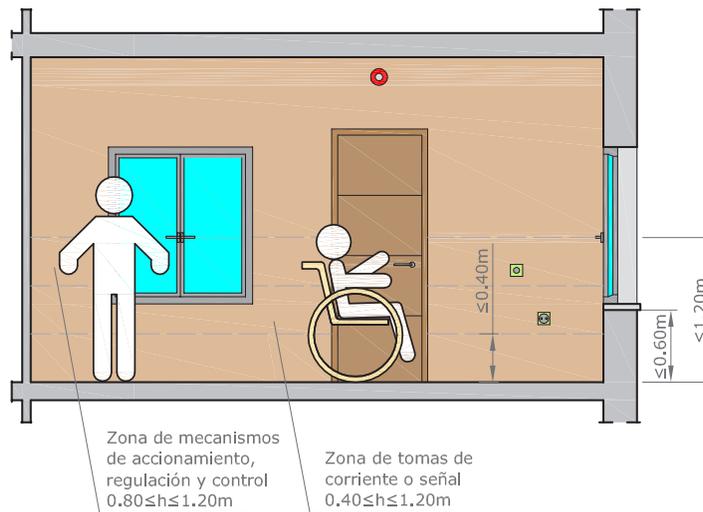
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.20. Mecanismos de accionamiento y control

| MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO Y CONTROL | | | | |
|---|---|--------------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Interruptores Pulsadores Termostatos Demás elementos de accionamiento, regulación y control de uso público | Diseño que permite fácil accionamiento (prohibidos los de accionamiento rotatorio y los de palanca) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Fácilmente localizables | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Contraste cromático con los paramentos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Carecen de iluminación con temporizador en cabinas de aseo y vestuarios accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Alturas mecanismos accionamiento y control | $0,80 \leq H \leq 1,20m$ | m | |
| | Altura tomas de corriente o de señal | $0,40 \leq H \leq 1,20m$ | m | |
| Distancia a encuentros en rincón | $\geq 35 \text{ cm}$ | cm | | |



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.21. Piscinas. Itinerarios accesibles

| PISCINAS. ITINERARIOS ACCESIBLES | | | |
|---|-----------|---|-----------------------|
| Lugar analizado | Dirección | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Existe un itinerario accesible que une los vasos de las piscinas con las zonas de uso público o de utilización colectiva y con los accesos a las mismas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

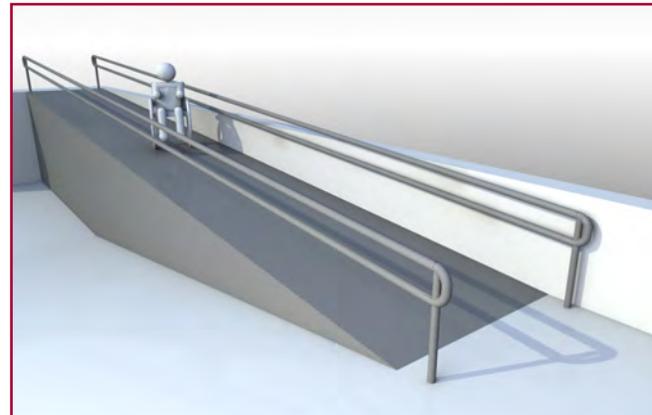
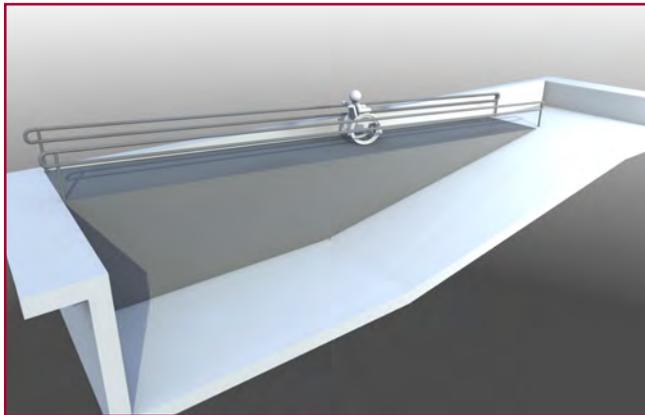
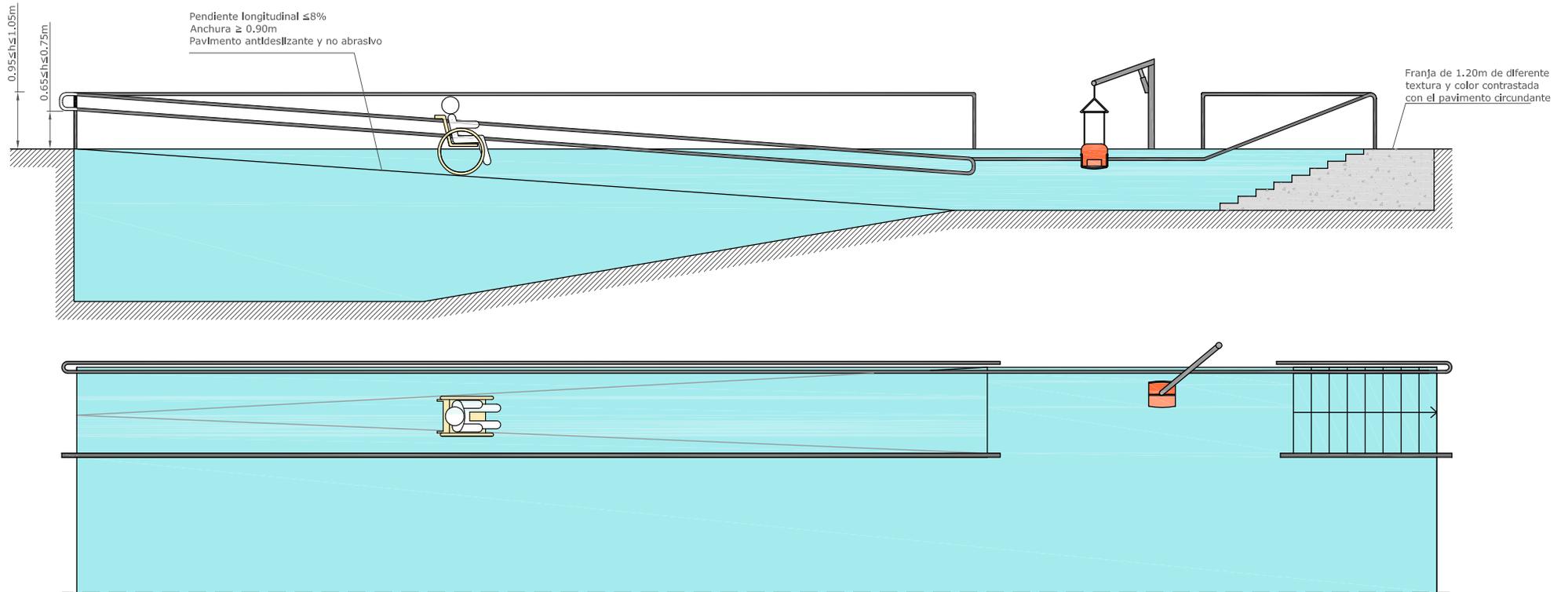
2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.22. Piscinas. Acceso a los vasos

| PISCINAS. ACCESO A LOS VASOS | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|---|---|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Se dispone de una grúa o elevador hidráulico homologado | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Escalera accesible | Anchura del tramo | | $\geq 1,20$ m | m | | |
| | Huella antideslizante de tamaño | | ≥ 30 cm | cm | | |
| | Tamaño de la tabica | | ≤ 16 cm | cm | | |
| | Pasamanos | | A ambos lados, coinciden con el inicio y desarrollo final de la rampa | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | En tramos con anchura ≥ 4 m pasamanos doble central | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | Continuos en su recorrido y permite el paso de la mano | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | Firme y fácil de asir | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | Carecen de materiales muy deslizantes o demasiado rugosos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | Carecen de materiales que sufran calentamientos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | | El remate superior carece de aristas vivas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Se diferencian cromáticamente del entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | |
| Altura | | $0,95 \leq H \leq 1,05$ m | m | | | |
| Dimensión mayor de sólido capaz | | $45 \leq H \leq 55$ mm | mm | | | |
| Separación entre pasamanos y paramentos | | ≥ 4 cm | cm | | | |
| Separación máxima entre pasamanos | | ≤ 4 m | m | | | |

| PISCINAS. ACCESO A LOS VASOS | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Rampa: (Piscinas de titularidad pública destinadas a uso recreativo) | Pendiente | | $\leq 8 \%$ | % | |
| | Anchura del tramo | | $\geq 0,90 \text{ m}$ | m | |
| | Pavimento antideslizante y no abrasivo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Pasamanos | A ambos lados, coinciden con el inicio y desarrollo final de la rampa | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | En tramos con anchura $\geq 4 \text{ m}$ pasamanos doble central | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Continuos en su recorrido y el sistema de sujeción permite el paso de la mano | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Firme y fácil de asir | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Carecen de materiales muy deslizantes o demasiado rugosos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Carecen de materiales que expuestos a fuentes de calor sufran calentamientos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | El remate superior carece de aristas vivas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Se diferencian cromáticamente del entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| A dos alturas (H_1 y H_2) | | $0,65 \leq H_1 \leq 0,75 \text{ m}$ | m | | |
| | | $0,95 \leq H_2 \leq 1,05 \text{ m}$ | m | | |
| Dimensión mayor de sólido capaz | | $45 \leq D \leq 50 \text{ mm}$ | mm | | |
| Separación máxima entre pasamanos e intermedios | | $\geq 4 \text{ cm}$ | cm | | |

PISCINAS. ACCESO A LOS VASOS



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

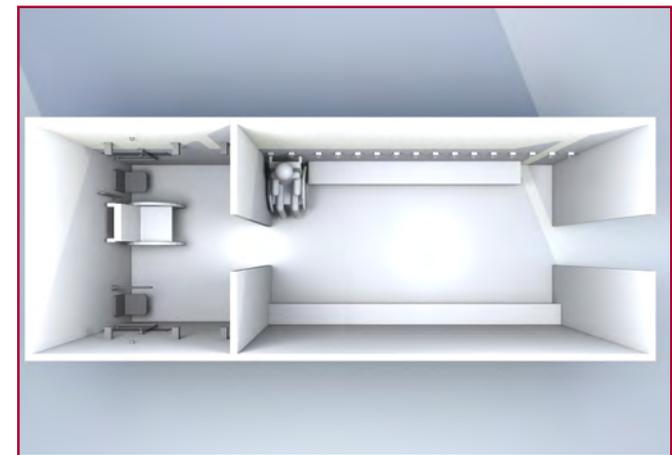
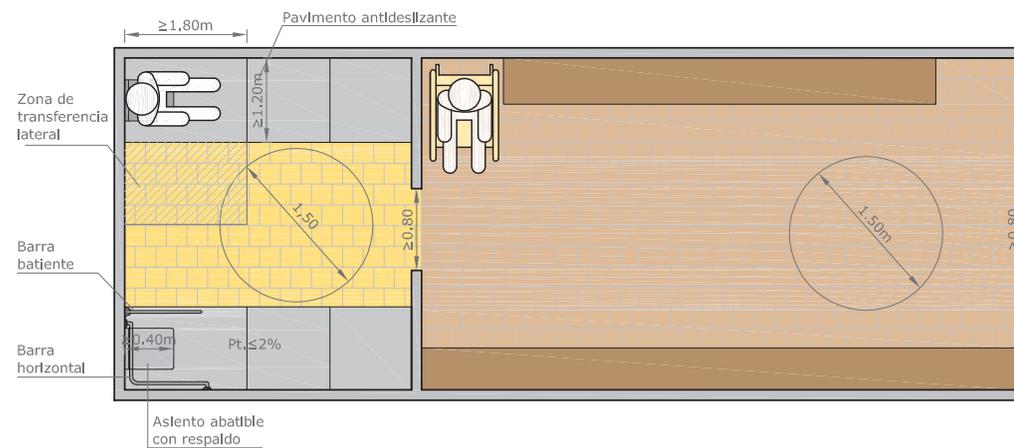
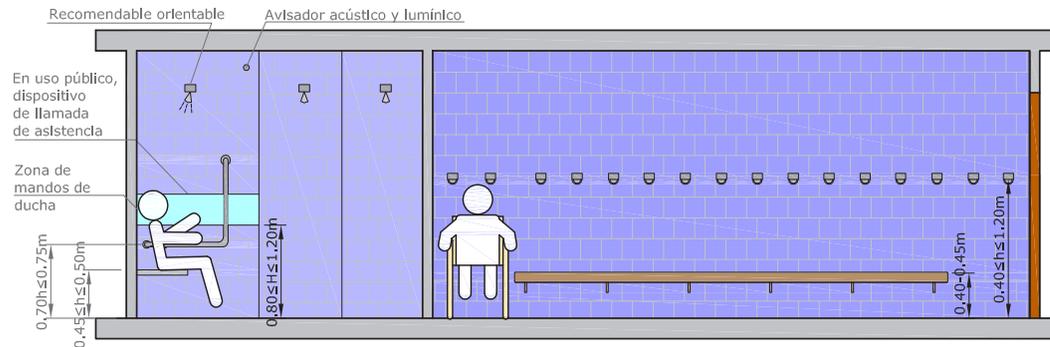
2.23. Piscinas. Bordes

| BORDES | | | |
|-----------------------------|------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Bordes redondeados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.24. Vestuarios, duchas y aseos

| VESTUARIOS, DUCHAS Y ASEOS | | | | |
|--|--|---|-------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| <input type="checkbox"/> Cuando existen vestuarios, duchas o aseos | En vestuarios, duchas y aseos al menos uno para cada sexo es accesible | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

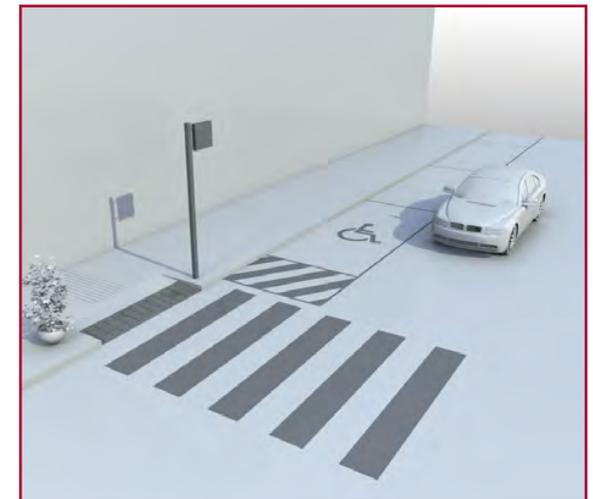
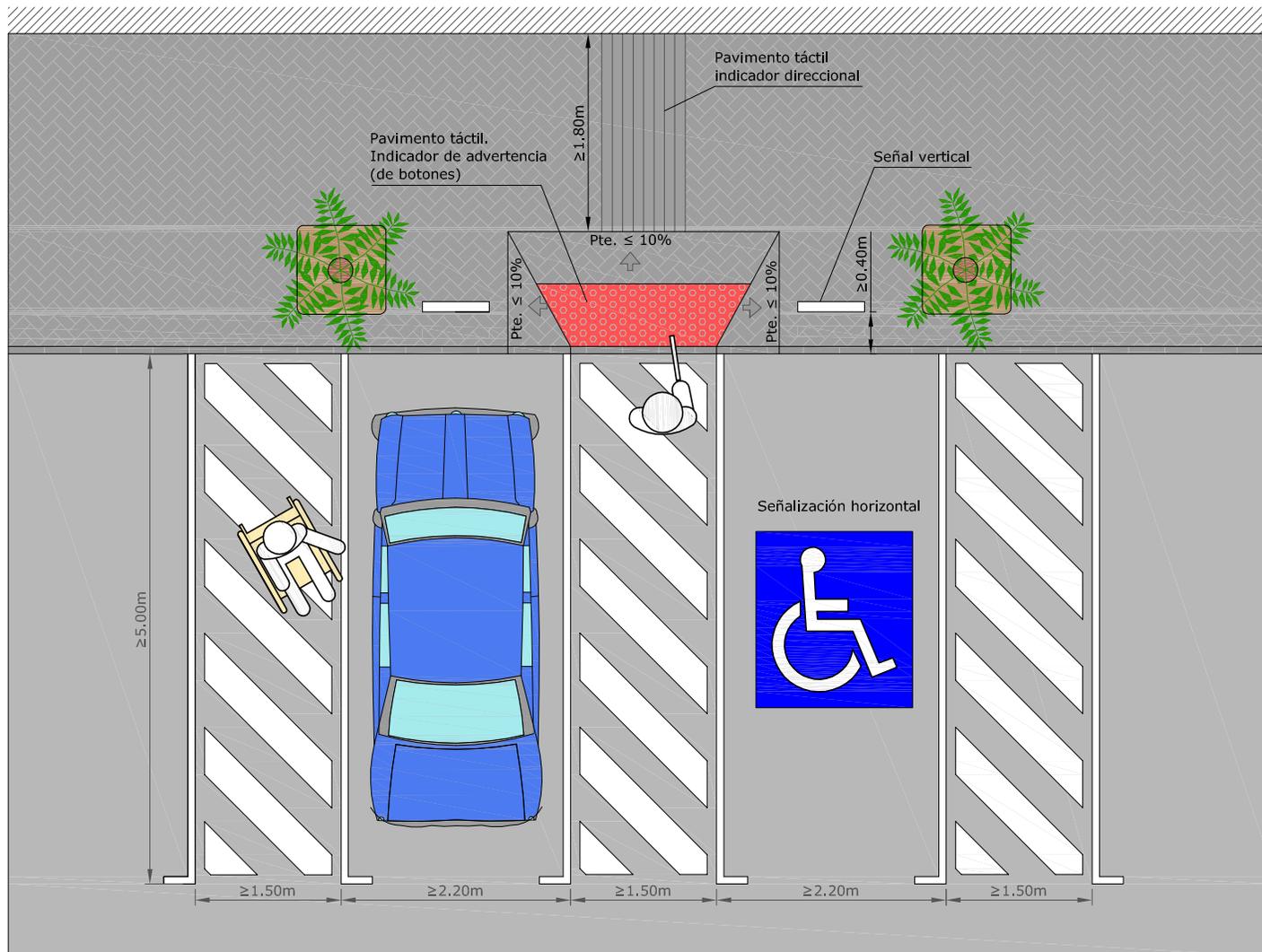


2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

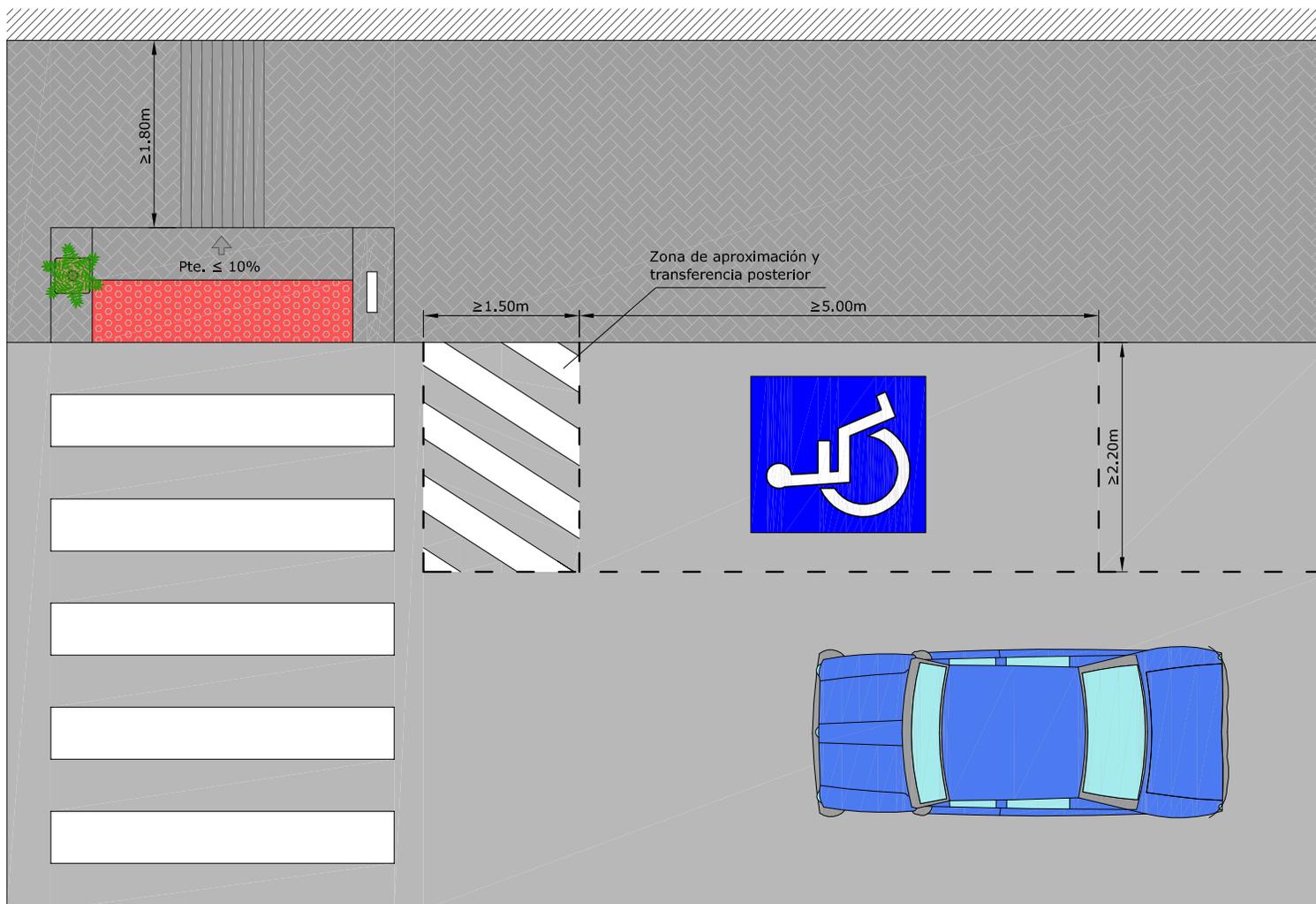
2.25. Plazas de aparcamiento reservadas

| PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADAS | | | | | |
|---|---|--|--|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Número de plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida será 1 cada 40 plazas o fracción | | | | N = | |
| Situación | Próximas al acceso peatonal, al aparcamiento y comunicadas mediante un itinerario accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Señalización de las plazas | De forma visible con el Símbolo Internacional de Accesibilidad | Verticalmente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Horizontalmente con pintura antideslizante | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Prohibición de aparcar a otros vehículos en las plazas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Espacio anejo de aproximación y transferencia | <input type="checkbox"/> Plaza en batería. Espacio lateral | ≥ 1,20 m | | m | |
| | <input type="checkbox"/> Plaza en línea. Espacio trasero | ≥ 3,00 m | | m | |
| Zona de transferencia compartida | <input type="checkbox"/> Anchura. (Compartida con más de una plaza cuando están en batería) | ≥ 1,40 m | | m | |

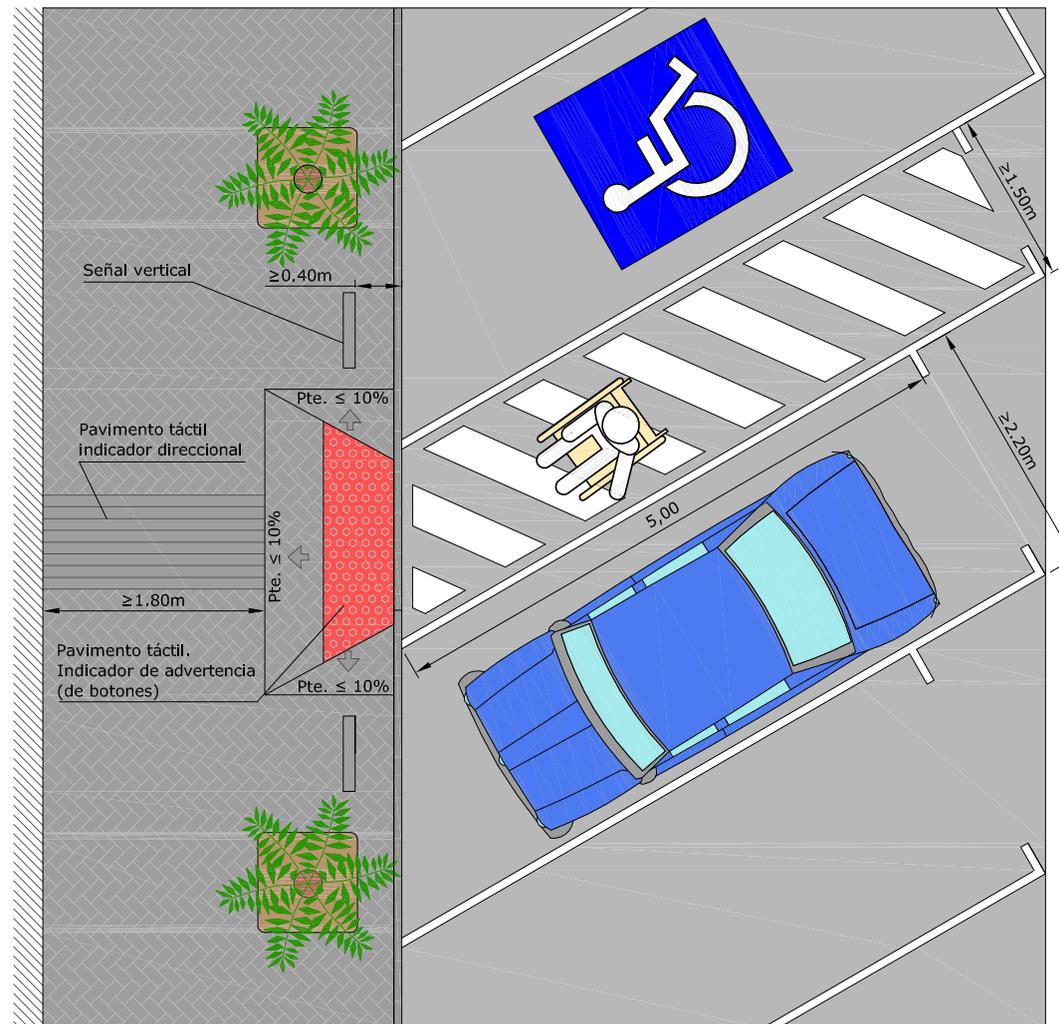
PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADAS



PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADAS



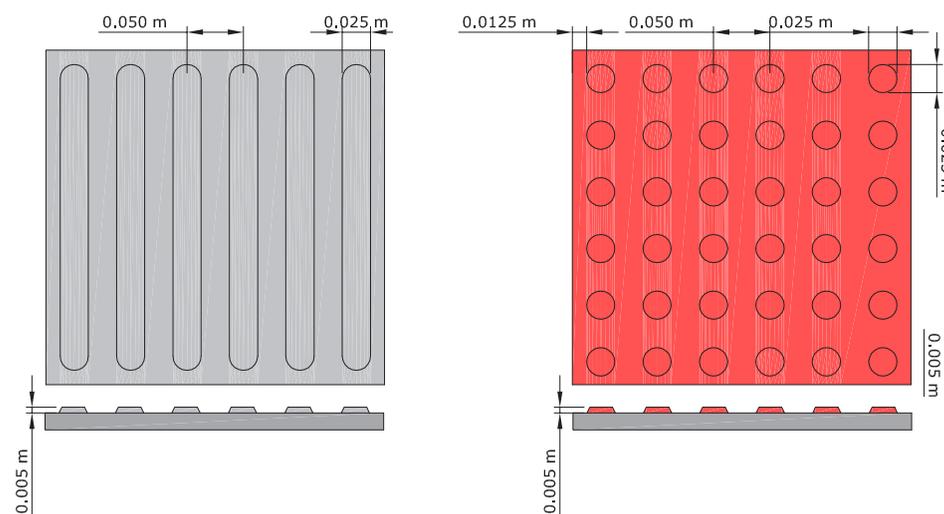
PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADAS



2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.26. Requisitos técnicos de los pavimentos

| REQUISITOS TÉCNICOS DE LOS PAVIMENTOS | | | |
|--|------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Requisitos de los pavimentos de los itinerarios accesibles y de las zonas y espacios de uso público: | | | |
| Carecen de piezas o elementos sueltos, tales como gravas o arenas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Los felpudos y moquetas están encastrados y fijados al suelo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Son duros e indeformables | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Cumplen con las condiciones establecidas en el CTE | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |



Tipos de pavimentos táctiles.

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.27. Información

| INFORMACIÓN | | | | | |
|--|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Ubicación | Cercana a los accesos o fácilmente localizables desde éstos | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Información relevante | Se dispone en dos modalidades sensoriales | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Paneles de información, gráfica, estática o temporal | Situados en sentido perpendicular a los desplazamientos | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | Fácilmente visibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Sistemas de aviso y alarma sonora | Se complementan con impactos visuales | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | Se complementan con señalización e información escrita | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | Cuenta con un sistema de megafonía y bucles magnéticos | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Puntos de información no atendidos directamente por el personal | Cuentan con sistema de información complementaria (paneles gráficos, sistemas audiovisuales, planos táctiles) | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.28. Señalización

| SEÑALIZACIÓN | | | | | |
|--|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Elementos a señalar | <input type="checkbox"/> Los itinerarios accesibles que conducen a las edificaciones y a la entrada accesible (a través de señales y paneles informativos exteriores) | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Entradas al edificio, establecimiento o instalación accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Todas las entradas al edificio, especialmente la principal | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Elementos de comunicación vertical accesibles (ascensores, rampas u otros elementos) | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Plazas y espacios reservados accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Zonas dotadas de bucle magnético u otros sistemas adaptados para personas con discapacidad auditiva | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Servicios higiénicos accesibles (aseo, ducha o vestuario accesible) | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Servicios higiénicos de uso general | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Probadores accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| Señalización con SIA completándose, en su caso, con flecha direccional | <input type="checkbox"/> Itinerarios accesibles que comuniquen la vía pública con los puntos de llamada accesible o de atención accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Identificación de plantas, distribución de estancias y la específica en materia de emergencia | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Entradas accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Itinerarios accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Aseos accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Duchas accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Vestuarios accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Probadores accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Ascensores accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Plazas de aparcamiento accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> Espacios reservados accesibles | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | | |

| SEÑALIZACIÓN | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|--|--|
| Lugares preferentes de señalización interior | <input type="checkbox"/> Accesos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Vestíbulos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Inicio de pasillos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Zonas de embarque y desembarco de escalera | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Rampas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Ascensores | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Ascensores | Braille y árabe en alto relieve del número de planta en la jamba derecha sentido de salida de la cabina | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Altura | | $0,80 \leq H \leq 1,20m$ | m | | | |
| Servicios higiénicos de uso general | Se señalizan con pictogramas normalizados de sexo, en alto relieve y contraste cromático, junto al marco a la derecha de la puerta y en el sentido de la entrada | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Altura | | $0,80 \leq H \leq 1,20m$ | m | | | |
| Bandas señalizadoras visuales y táctiles | Color contrastado con el pavimento | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Altura relieve en interior | | $3 \pm 1 \text{ mm}$ | mm | | | |
| | Altura relieve en exterior | | $5 \pm 1 \text{ mm}$ | mm | | | |
| | Señalización arranques y desembarcos de cada planta de escalera: | Longitud de sentido de la marcha | | 0,80 m | m | | |
| | | Anchura igual a la del itinerario | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Acanaladuras perpendiculares al eje de la escalera | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Señalización del itinerario accesible hasta un punto de llamada accesible o hasta un punto de atención accesible | Anchura | | 40 cm | cm | | |
| Acanaladuras paralelas a la dirección de la marcha | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | |
| Señalización visual | Constituida por símbolos o caracteres gráficos accesibles | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Se diferencia la señal del entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Los planos, directorios, maquetas o placas de orientación se ubican en lugares transitados y lo más cerca posible a la puerta de entrada y a los puntos de atención accesible | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | La información puede ser leída a una distancia de 5 m | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Centrada, a una altura medida desde el pavimento | | 1,60 m | m | | | |
| | Altura de la parte inferior de los indicadores colgantes, no tapan señales de seguridad | | $\geq 2,20 \text{ m}$ | m | | | |

| SEÑALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|--|
| Señalización acústica | Gama audible en las correctas frecuencias e intensidades | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Señal de atención previa al mensaje | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Señalización de seguridad | Llaman la atención sobre los objetos y situaciones de peligro | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Rotulación | La iluminación permite su fácil percepción visual | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Contraste cromático en el propio rótulo y con la superficie a la que se adosa | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| La señalización de los medios de evacuación para personas con discapacidad en caso de incendio se establece según CTE DB-SI | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.29. Iluminación y contraste

| ILUMINACIÓN Y CONTRASTE | | | | | |
|--|--|----------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Las fuentes de luz se colocan por encima de la línea de visión. Se evitan deslumbramientos directos e indirectos. Se evitan contraluces y diferencias bruscas de iluminación | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Niveles de iluminación | Los niveles de iluminación diurna superan a los nocturnos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Superiores en los huecos de salida y áreas próximas a accesos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Iluminancia | En vestíbulos | ≥ 200 lx | lx | | |
| | En pasillos, rampas y escaleras | ≥ 150 lx | lx | | |
| | En cabina de ascensor | ≥ 100 lx | lx | | |
| Puntos de interés | Se resaltan mediante luces directas o aumentando la intensidad lumínica (escaleras, sistemas de señalización...) | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Niveles de reflectancia de superficie | Para techos | 70 % ≤ R ≤ 90% | % | | |
| | Para paredes | 40 % ≤ R ≤ 60% | % | | |
| | Para suelos | ≤ 30% | % | | |
| Se utiliza el factor color para diferenciar ambientes y facilitar la orientación | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

2. EDIFICIOS NO RESIDENCIALES

2.30. Condiciones mínimas en el sistema escrito pictográfico

| CONDICIONES MÍNIMAS EN EL SISTEMA ESCRITO PICTOGRÁFICO | | | | | |
|--|--|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Buen contraste visual entre la figura y el fondo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Se utilizan símbolos y pictogramas reconocidos universalmente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Ausencia de dispositivos de control idénticos para funciones distintas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Señalización táctil mediante relieve y sistema braille | En escaleras | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | En rampas | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | En ascensores | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | En mobiliario que por sus funciones es manipulable | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Tipo de letra en carteles y rótulos | Es sencilla, legible y sin deformaciones | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | La relación entre la anchura y la altura de las letras mayúsculas debe estar comprendida entre 0,70 y 0,85 | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Tamaño de la letra en función de la distancia a la que se observa | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Se utilizan colores que presentan un fuerte contraste | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Justificación de las líneas de texto a la izquierda | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Las ilustraciones o fotografías carecen de letras que impidan su visión clara | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Se utilizarán minúsculas y mayúsculas en los textos, folletos y carteles | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | Tamaño del interlineado (F=tamaño de la fuente) | (25%-30%) F | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

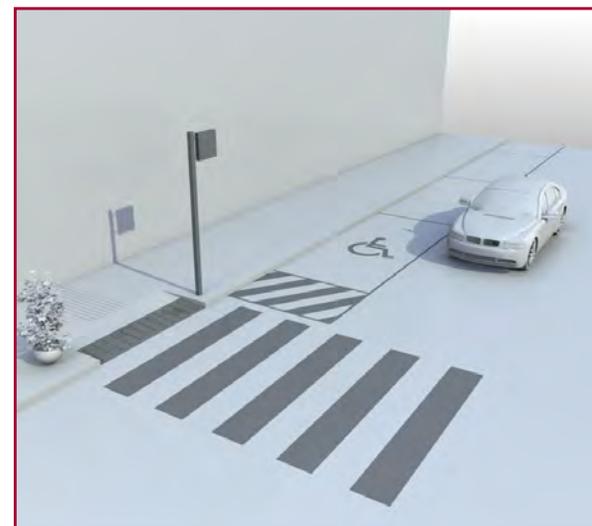
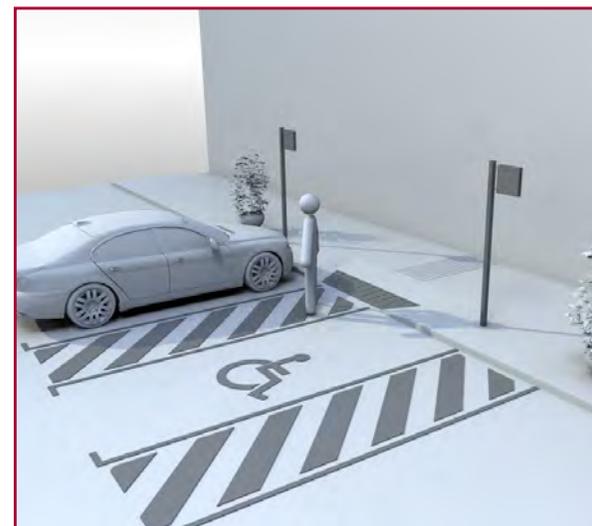
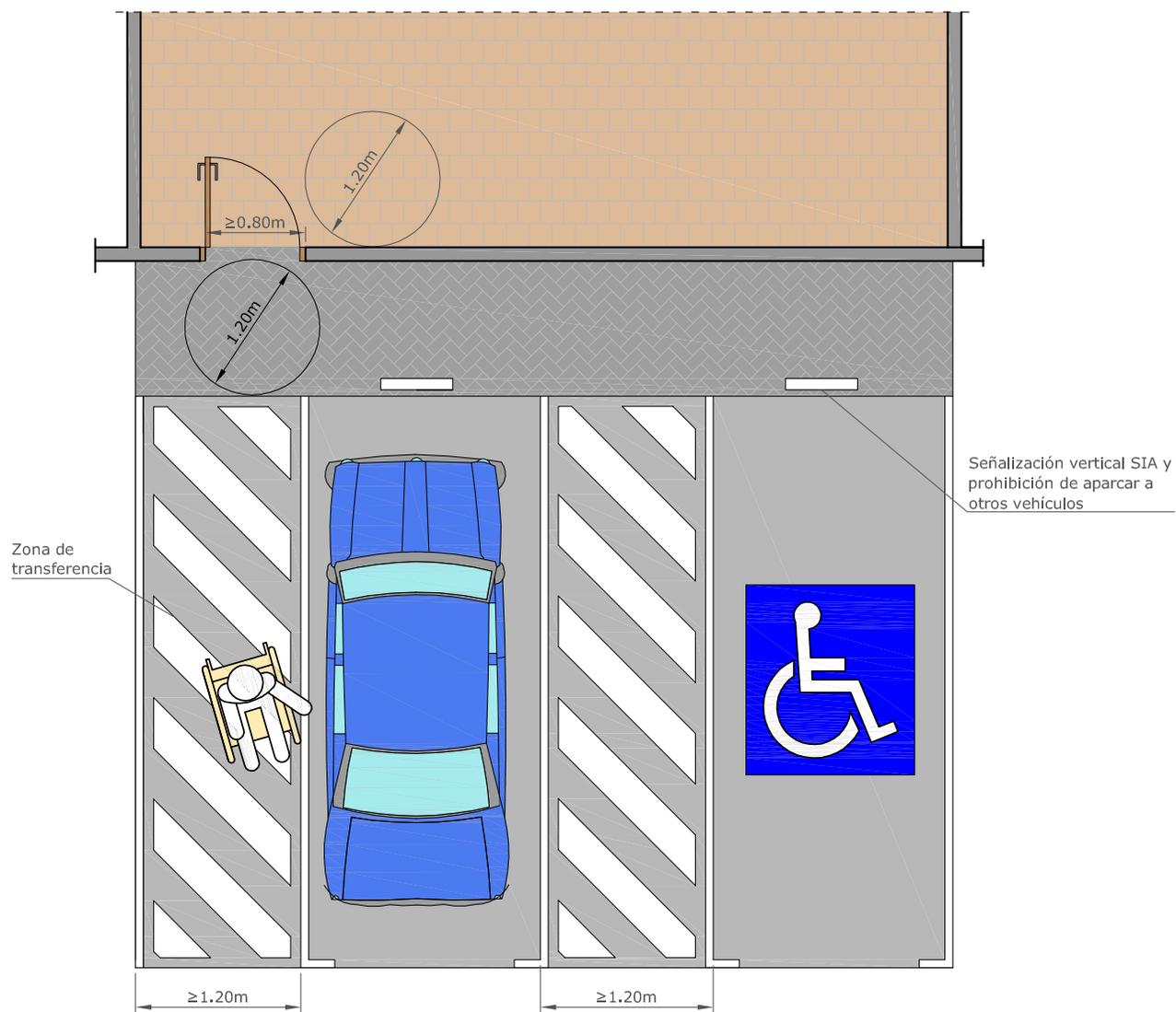
3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

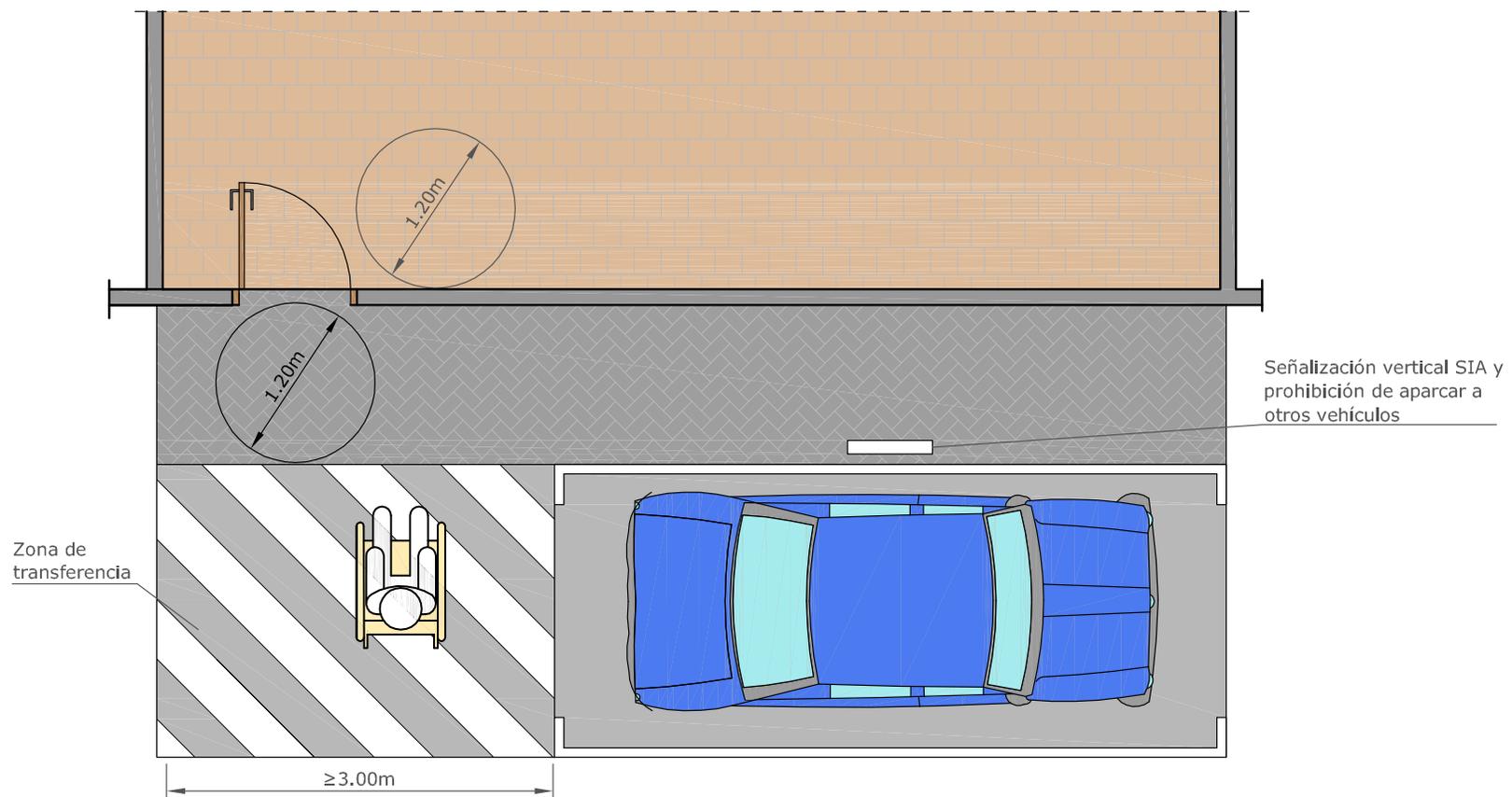
3.1. Aparcamientos

| APARCAMIENTOS | | | | | |
|---|--|------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| <input type="checkbox"/> En parte o en su totalidad de uso y concurrencia pública | Número de plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida será de 1 cada 40 plazas o fracción | | Nº = | | |
| <input type="checkbox"/> De uso exclusivo de la comunidad de propietarios | Se reserva el mismo número de plazas accesibles que de viviendas reservadas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Situación | Próximas al acceso peatonal al aparcamiento | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Se comunica de manera accesible con el itinerario peatonal | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Señalización de las plazas (excepto para plazas vinculadas a viviendas accesibles) | De forma visible con el Símbolo Internacional de Accesibilidad, verticalmente con pintura antideslizante | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Prohibición de aparcar en las plazas a otros vehículos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Espacio anejo de aproximación y transferencia | <input type="checkbox"/> Plaza en batería. Espacio lateral | ≥ 1,20 m | m | | |
| | <input type="checkbox"/> Plaza en línea. Espacio trasero | ≥ 3,00 m | m | | |
| <input type="checkbox"/> Zona de transferencia compartida | Anchura. (Compartida con más de una plaza cuando están en batería) | | ≥ 1,40 m | m | |

APARCAMIENTOS



APARCAMIENTOS



3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.2. Itinerarios y elementos de uso comunitario accesibles

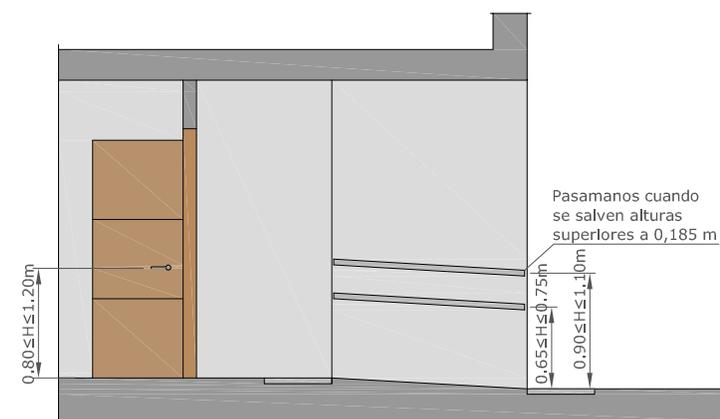
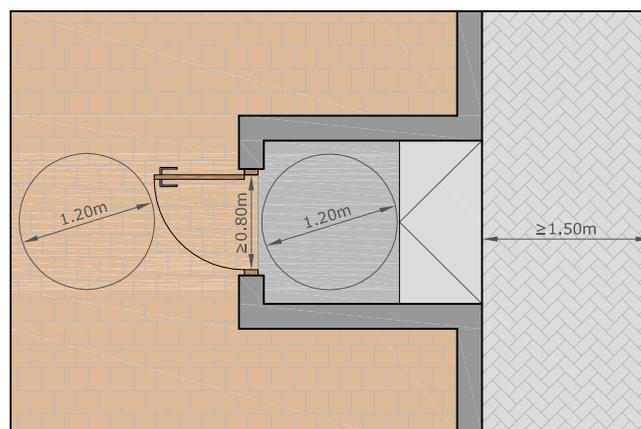
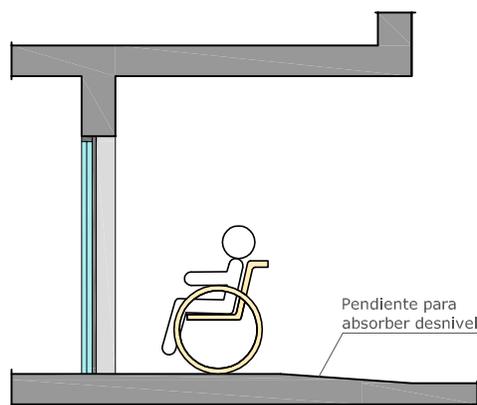
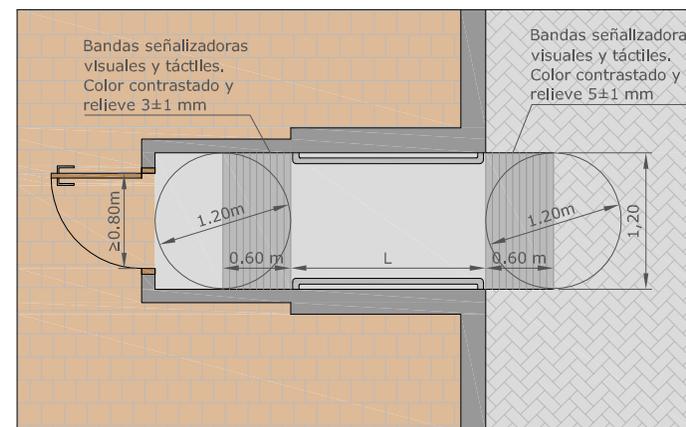
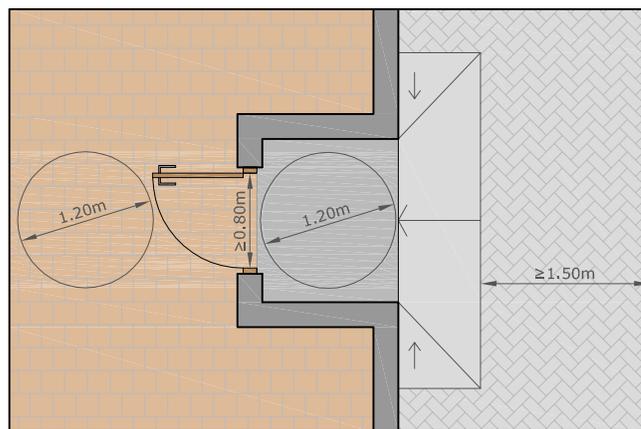
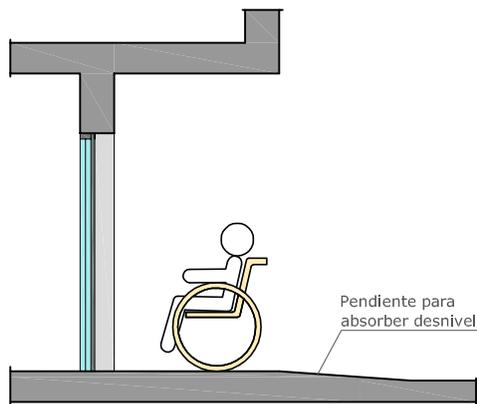
| ITINERARIOS Y ELEMENTOS DE USO COMUNITARIO | | | | | |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Itinerarios y espacios accesibles | <input type="checkbox"/> En edificios de viviendas plurifamiliares: La comunicación entre, al menos, una entrada o acceso principal al edificio, con la vía pública y con las zonas y elementos comunes exteriores adscritos al edificio | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> En conjuntos de viviendas unifamiliares: La comunicación entre, una entrada a la zona privativa de cada vivienda, con la vía pública y con las zonas y elementos comunes exteriores adscritos al conjunto de viviendas unifamiliares | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Áreas y dependencias comunitarias | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Los recorridos de conexión en cada planta entre el acceso accesible a toda planta (entrada principal accesible al edificio, ascensor accesible o previsión del mismo, rampas accesibles) con las zonas y dependencias de uso comunitario, con las viviendas y con los elementos adscritos a las mismas, tales como trasteros, plazas de aparcamiento, azoteas, etc., situados en la misma planta | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Existen viviendas reservadas | Altura de los buzones, porteros automáticos, llaves de paso y otros elementos análogos $\leq 1,20$ m | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | | |

3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.3. Accesos desde el exterior

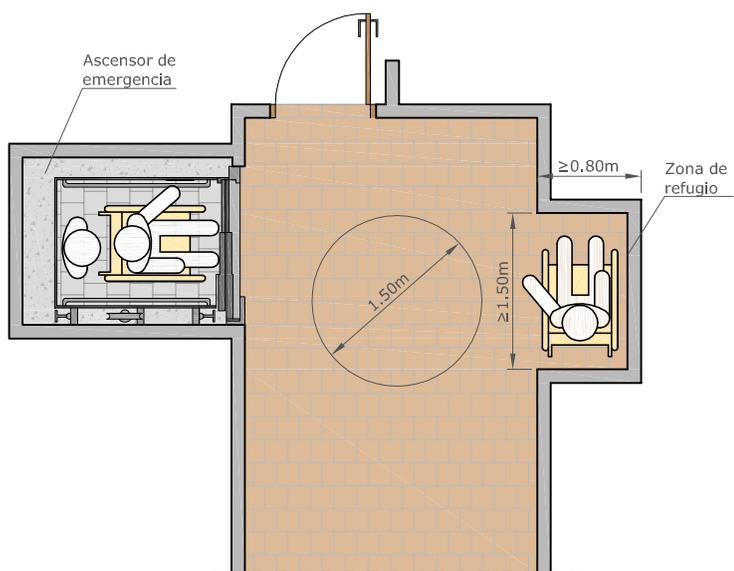
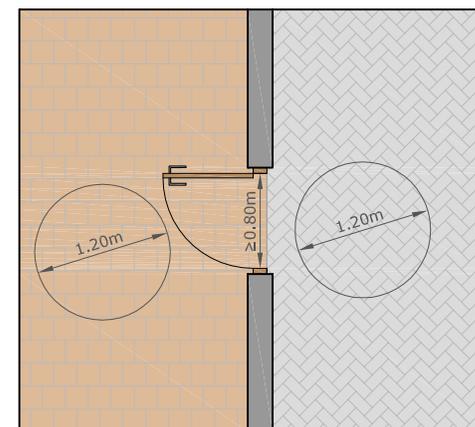
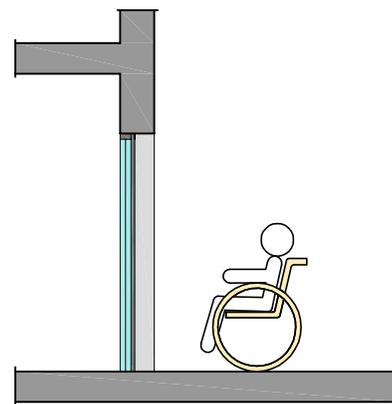
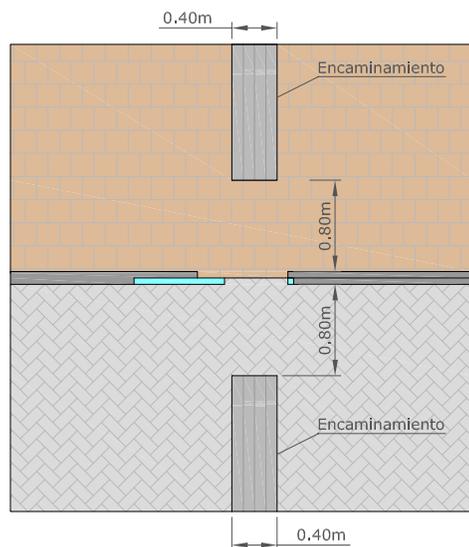
| ACCESOS DESDE EL EXTERIOR | | | | | |
|--|---|---|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Un acceso principal | <input type="checkbox"/> Situado al mismo nivel de la cota exterior <input type="checkbox"/> Desnivel. Se salva con rampa o ascensor accesible | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Comunica con itinerario accesible fácilmente localizable | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Comunica con las plazas de aparcamiento accesibles del exterior | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Anchura libre de paso (mínimo en una de las hojas de la puerta). En ángulo de máxima apertura reducida por grosor hoja, anchura ≥ 78 cms | | $\geq 0,80$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> En puertas de dos o mas hojas: Sin mecanismo de automatismo y coordinación, una deja un paso libre de anchura | | $\geq 0,80$ m | m | |
| Diferencia de resantes entre la vía pública y la parcela | <input type="checkbox"/> La diferencia de rasante entre la vía pública y la parcela, se resuelve en el interior de la parcela <input type="checkbox"/> La diferencia de rasantes se resuelve en la vía pública, debido a la imposibilidad o grave dificultad de hacerlo en el interior del edificio existente. Se garantiza un ancho libre en la acera $\geq 1,50$ m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Huecos de paso | Puertas | Ángulo de apertura | | $\geq 90^\circ$ | ° |
| | | Se puede inscribir un círculo $\varnothing 1,20$ m a ambas caras de la puerta, en el sentido del paso, en un espacio libre horizontal al mismo nivel y no barrido por las hojas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Fácilmente identificables para personas con discapacidad visual | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Sistemas de apertura o cierre: | | | |
| | | Altura | | $0,80 \leq H \leq 1,20$ m | m |
| | | Separación con el plano de la puerta | | ≥ 40 mm | mm |
| | | Distancia desde el mecanismo de apertura hasta el encuentro en rincón | | ≥ 30 cm | cm |
| Fáciles para usar personas con dificultades en la manipulación. Funcionamiento presión o palanca y maniobrables con una sola mano o automáticos. Prohibido pomos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Se diferencian cromáticamente del fondo de la puerta | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |

ACCESOS DESDE EL EXTERIOR



| ACCESOS DESDE EL EXTERIOR | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Huecos de paso | <input type="checkbox"/> Puertas de apertura automática | Velocidad del mecanismo de minoración de velocidad | $\leq 0,5$ m/s | m/s | | | |
| | | Dispositivos sensibles que impiden el cierre automático si su umbral está ocupado por una persona | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | Dispositivos sensibles que las abren automáticamente en caso de aprisionamiento | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | Mecanismo manual de parada del sistema de apertura y cierre | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Puertas transparentes | Material utilizado; | Policarbonato o metacrilato | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | | Luna pulida templada de 6 mm mínimo | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | | Acrilamientos laminares de seguridad | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | <input type="checkbox"/> Señalización horizontal en toda su longitud contrastada con el entorno | | | | | |
| | | Altura inferior | $0,85 \leq H_1 \leq 1,10$ m | m | | | |
| | | Altura superior | $1,50 \leq H_2 \leq 1,70$ m | m | | | |
| | <input type="checkbox"/> Montantes separados a una distancia | $\leq 0,60$ m | m | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Al menos un travesaño situado a la altura | $0,85 \leq H \leq 1,10$ m | m | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Ancho de la franja señalizadora del contorno en puertas con hojas totalmente transparentes de apertura automática que no disponen de mecanismo de accionamiento | ≥ 5 cm | cm | | | | |
| <input type="checkbox"/> Puertas giratorias o barreras tipo torno: | Existe otro hueco de paso alternativo conectado con el itinerario accesible con distinto sistema de apertura | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> Puertas correderas | El pavimento carece de resaltes | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> En puertas con pasos controlados. Al menos uno | <input type="checkbox"/> Anchura del hueco de paso libre con sistema tipo cuchilla, guillotina o batiente automático <input type="checkbox"/> Anchura de portilla para apertura por el personal de control del edificio, que garantice el paso de una silla de ruedas o de una persona usuaria de perro guía | $\geq 0,90$ m | m | | | | |

ACCESOS DESDE EL EXTERIOR

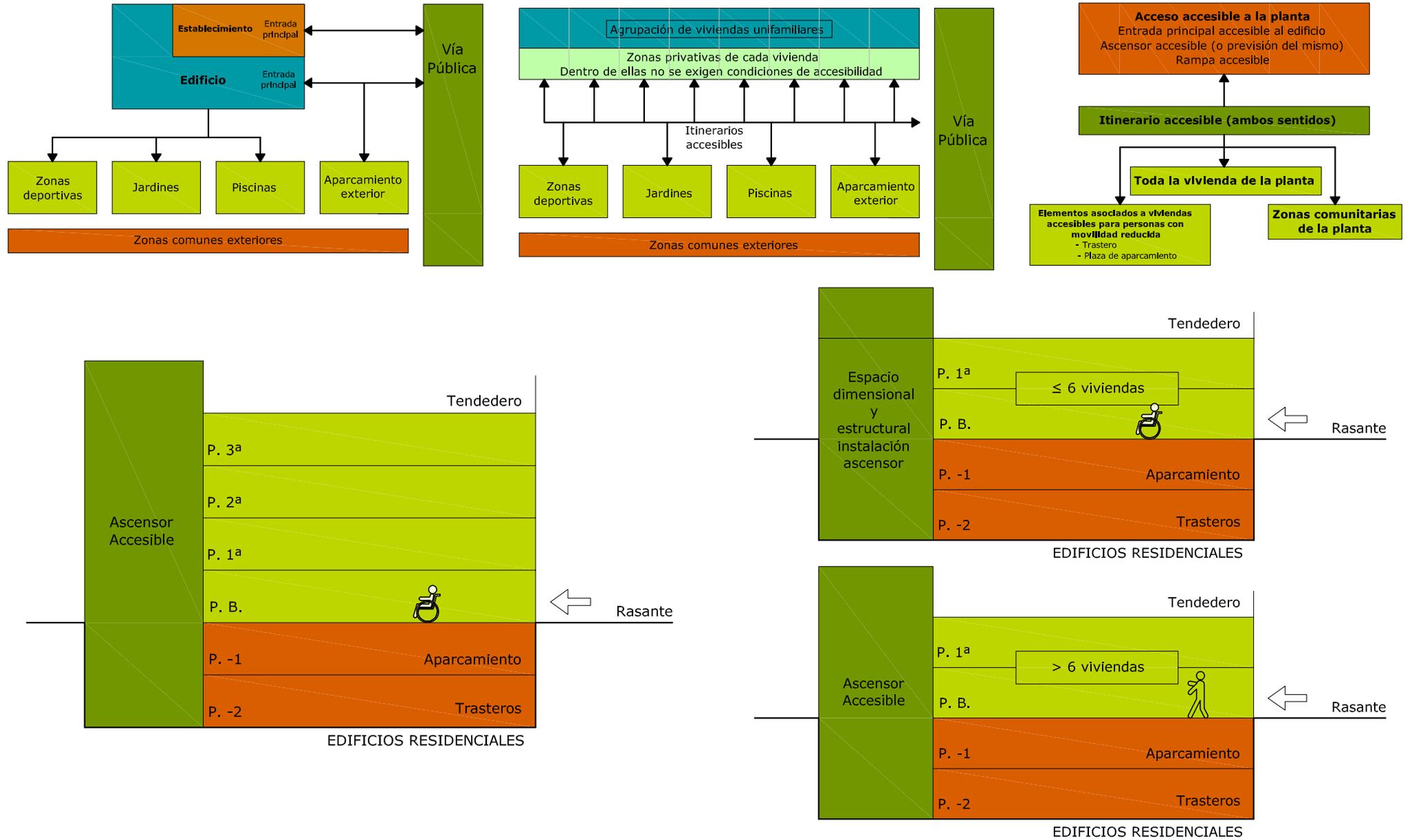


3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.4. Accesos a las distintas plantas o niveles

| ACCESOS A LAS DISTINTAS PLANTAS O NIVELES | | | | |
|--|--|---|-------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| En el caso de acceso a distintos niveles dentro de la misma planta, existe un itinerario accesible que cuenta con un medio alternativo a las escaleras | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Número de plantas sobre la rasante = 2 (2 plantas) Número de viviendas ≤ 6 | Reserva de espacio dimensional y estructural para la instalación futura de un ascensor accesible | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Número de plantas sobre la rasante = 2 (2 plantas) Número de viviendas > 6 | Ascensor accesible | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Número de plantas sobre la rasante > 2 (3 o más plantas) | Ascensor accesible | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

ACCESOS A LAS DISTINTAS PLANTAS O NIVELES



3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.5. Ascensor

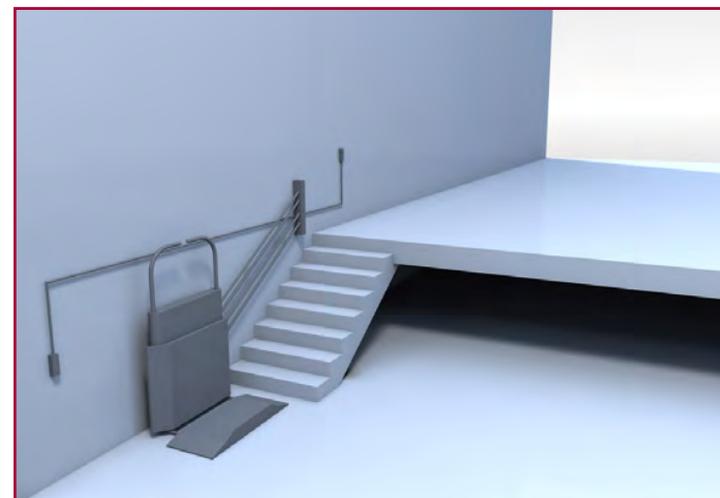
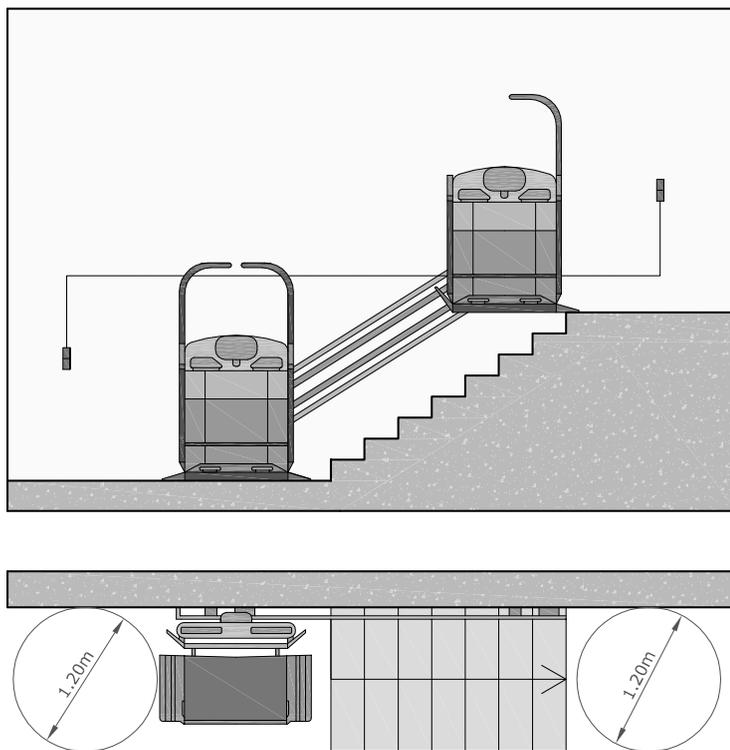
| ASCENSOR | | | | | |
|---|--|---|---------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| El ascensor accesible o el espacio dimensional y estructural previsto para su futura instalación, llega hasta los aparcamientos de plantas de sótano y hasta la azotea si es transitable | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| El ascensor cumple con la norma UNE EN 81-70:2004 relativa a la "Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad" | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> El ascensor accesible es, además, ascensor de emergencia conforme al CTE DB-SI y cumple también las características que se establecen para los ascensores de emergencia en el Anejo de dicho DB-SI | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Exterior del ascensor | Se puede inscribir un círculo Ø 1,50 m en un espacio libre de todo obstáculo no barrido por las hojas de las puertas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> En grupos de varios ascensores, el ascensor accesible tiene llamada individual / propia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | La botonera incluye caracteres en braille y en árabe en altorrelieve, contrastados cromáticamente. Altura ≤ 1,10 m | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Interior de la cabina | Medidas interiores (Dimensiones mínimas) | Sin viviendas accesibles: | | | |
| | | <input type="checkbox"/> Con una puerta o con dos puertas enfrentadas | 1,00 x 1,25 m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Con dos puertas en ángulo | 1,40 x 1,40 m | m | | |
| | Con viviendas accesibles: | | | | |
| <input type="checkbox"/> Con una puerta o con dos puertas enfrentadas | 1,00 x 1,40 m | m | | | |
| <input type="checkbox"/> Con dos puertas en ángulo | 1,40 x 1,40 m | m | | | |
| Botonera | Altura interior ≤ 1,20 m | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Incluye caracteres en braille y en altorrelieve, contrastados cromáticamente | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.6. Ayudas técnicas

| AYUDAS TÉCNICAS | | | |
|---|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | Color | Mejoras/Observaciones |
| En obras de reforma, en las que por imposibilidad física sean inviables las soluciones anteriores se admitirá la instalación de ayudas técnicas | | | |
| Posibilitan salvar desniveles de forma autónoma a personas usuarias de sillas de ruedas | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Están instaladas de forma permanente | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| En el embarque y desembarque se puede inscribir una circunferencia de Ø 1,20 m | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Cumplen condiciones de seguridad exigidas por la normativa sectorial de aplicación | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Las plataformas salvaescaleras no invaden el ancho libre de la escalera en su posición recogida | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Rampas desmontables: | | | |
| Solo se permite su uso de forma ocasional | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Cumple requisitos de accesibilidad | | | |
| Son sólidas y estables | | | |

AYUDAS TÉCNICAS

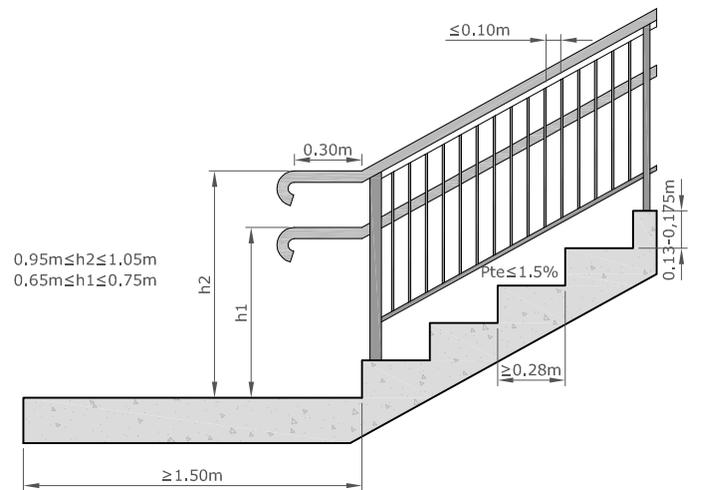
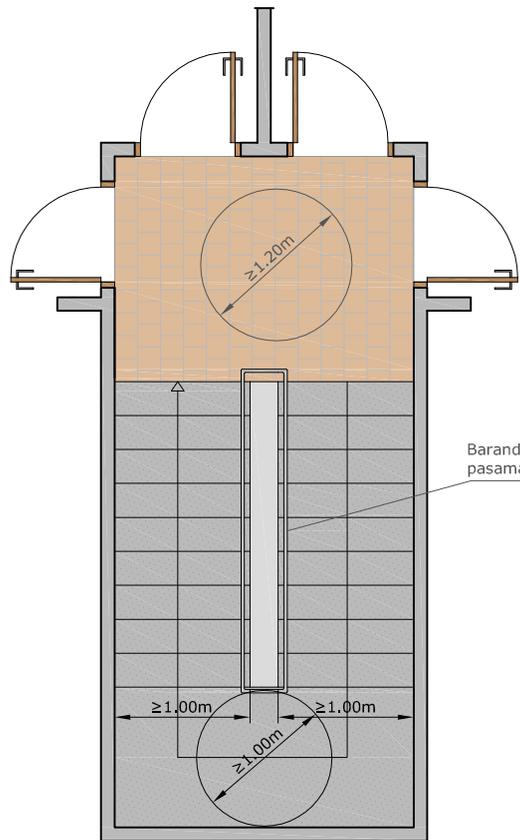
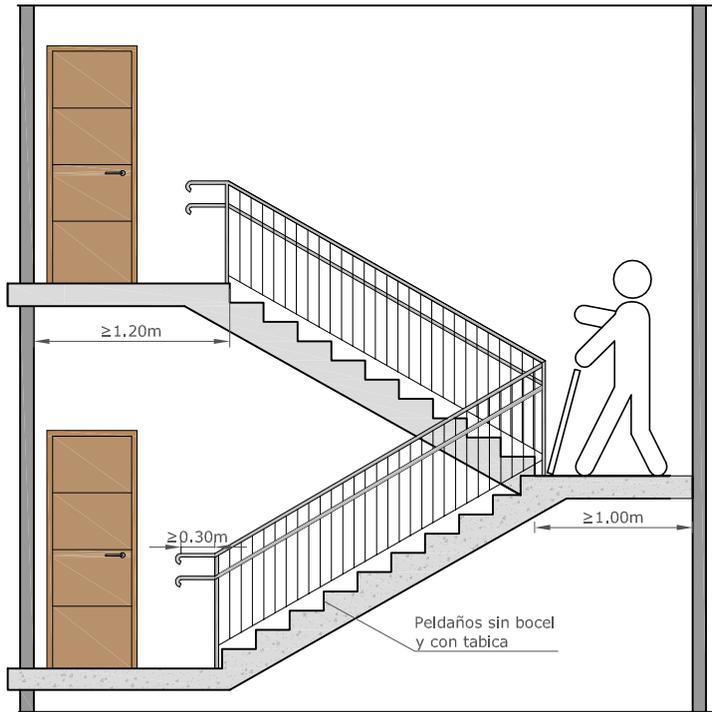


3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.7. Escaleras

| ESCALERAS | | | | | |
|---|--|--|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Anchura libre del tramo. (Se descuenta el vuelo de pasamanos ≥ 12 cm, y en tramo curvo, se descuentan zonas de huella < 17 cm) | | $\geq 1,00$ m | m | | |
| El nivel de iluminación medido desde el suelo | | ≥ 150 lx | lx | | |
| Cumple la relación huella/contrahuella $0,54 \text{ m} \leq 2C+H \leq 0,70 \text{ m}$ | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| El número mínimo del peldaños es de 3 | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Carecen de escalones o mesetas compensadas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Altura | <input type="checkbox"/> Con ascensor como alternativa | $\leq 3,20$ m | m | | |
| | <input type="checkbox"/> Sin ascensor como alternativa | $\leq 2,25$ m | m | | |
| Tabicas | Ángulo con la vertical de las tabicas verticales o inclinadas | | $\leq 15^\circ$ | ° | |
| | Altura | <input type="checkbox"/> Con ascensor como alternativa | De 0,13 m a 0,18 m | m | |
| | | <input type="checkbox"/> Sin ascensor como alternativa | De 0,13 m a 0,175 m | m | |
| Todos los peldaños disponen de tabicas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Huella | Dimensión huella | | ≤ 28 cm | | |
| | Carecen de bocel, vuelo o resalto sobre la tabica | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Escaleras descubiertas | Pendiente hacia el exterior (escalones y mesetas) | | $\leq 1,5$ % | % | |
| Pavimentos | El pavimento no produce destellos o deslumbramientos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Pavimento antideslizante en seco y mojado | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Carecen de elementos sueltos que puedan deslizarse (alfombras o similar) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

ESCALERAS



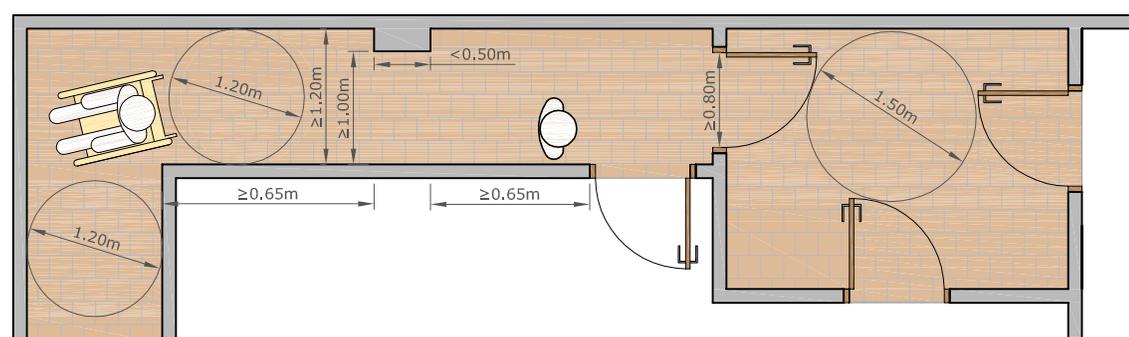
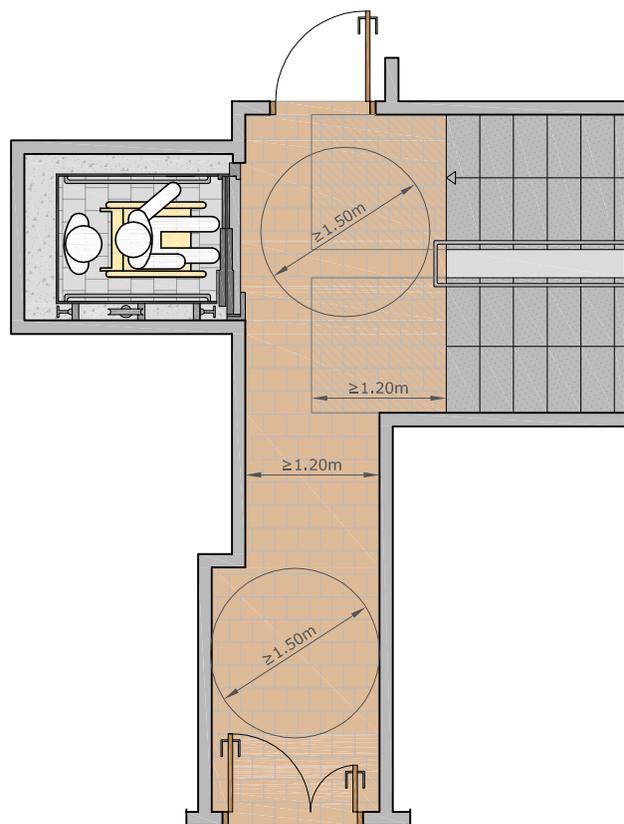
| ESCALERAS | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|--|
| Mesetas | Intermedias | <input type="checkbox"/> Con puertas de acceso a viviendas. Se puede inscribir un círculo $\geq \varnothing 1,20$ m libre de obstáculos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | <input type="checkbox"/> Sin puertas de acceso a viviendas. Se puede inscribir un círculo $\geq \varnothing 1,00$ m libre de obstáculos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | De arranque y desembarco | Longitud medida en el sentido del recorrido de la escalera | $\geq 1,20$ m | m | | |
| | En cambios de dirección entre tramos, anchura de la escalera no se reduce a lo largo de la meseta | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Protección de desniveles | <input type="checkbox"/> Las escaleras que estén cerradas lateralmente por muros o paramentos verticales disponen de pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Las escaleras que salven una diferencia de altura $\leq 0,55$ m y que no estén cerradas lateralmente por muros o paramentos verticales disponen de pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Las escaleras que salven una diferencia de altura $> 0,55$ m y que no estén cerradas lateralmente por muros o paramentos verticales disponen de barandillas o antepechos coronados con pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Barandillas y antepechos | Altura cuando diferencia de cota a proteger $\leq 6,00$ m, o huecos de escalera de anchura menor de 40 cm | $\geq 0,90$ m | m | | | |
| | Altura cuando diferencia de cota a proteger $> 6,00$ m | $\geq 1,10$ m | m | | | |
| Pasamanos | Altura | $0,90 \leq H_2 \leq 1,10$ m | m | | | |
| | Separación entre pasamanos y paramento | ≥ 4 cm | m | | | |
| | Dispone de un pasamanos intermedio para anchuras de tramo superior a 4 m | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | En tramos delimitados por paramentos verticales, se dispone al menos de un pasamanos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Firme y fácil de asir | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Su sistema de sujeción no interfiere el paso continuo de la mano | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Los pasamanos se diferencian cromáticamente de las superficies del entorno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |

3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.8. Vestíbulos, pasillos y huecos de paso

| VESTÍBULOS, PASILLOS Y HUECOS DE PASO | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|-------------------|---|---|--|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Las pendientes longitudinales y transversales de los pasillos y vestíbulos en el sentido de la marcha no son mayores del 4% y del 2% | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Carecen de escalones | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Vestíbulos | Se puede inscribir círculo Ø 1,50 m en un espacio libre de todo obstáculo no barrido por las hojas de las puertas y frente al ascensor accesible. (O el espacio previsto para la futura ubicación del ascensor accesible) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pasillos | Anchura libre de los pasillos | ≥ 1,20 m | m | | | |
| | <input type="checkbox"/> Anchura libre del paso mínimo en los pasillos, cuando existen estrechamientos puntuales de longitud inferior a 50 cm, debido a soluciones estructurales que sobresalen de los paramentos | ≥ 1,00 m | m | | | |
| | Separación estrechamientos ≥ 0,65 m a huecos de paso o cambios de dirección | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Espacio de giro libre de todo obstáculo al fondo de pasillos mayor de 10 m | Ø 1,50 m | Ø m | | | |
| Puertas interiores en zonas de uso comunitario | Ángulo de apertura | ≥ 90° | ° | | | |
| | Anchura libre de paso en puertas de itinerarios accesibles (En ángulo máxima apertura reducida por grosor hoja ≥ 0,78 m) | ≥ 0,80 m | m | | | |
| | En puertas de dos hojas o más, sin mecanismo de automatismo y coordinación, una deja un paso libre de anchura | ≥ 0,80 m | m | | | |
| | Se puede inscribir círculo Ø 1,20 m a ambas caras de la puerta, en el sentido del paso, en un espacio libre horizontal al mismo nivel y no barrido por las hojas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Fácilmente identificables para personas con discapacidad visual | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Altura | 0,80 ≤ H ≤ 1,20 m | m | | |
| | Sistemas de apertura o cierre (fáciles de usar por personas con dificultades en la manipulación) | Separación con el plano de la puerta | ≥ 40 mm | mm | | |
| Distancia desde el mecanismo de apertura hasta el encuentro en rincón | | ≥ 30 cm | cm | | | |
| Se diferencian cromáticamente del fondo de la puerta | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Funcionan a presión o palanca y son maniobrables con una sola mano o automáticos. Prohibido pomos | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

VESTÍBULOS, PASILLOS Y HUECOS DE PASO



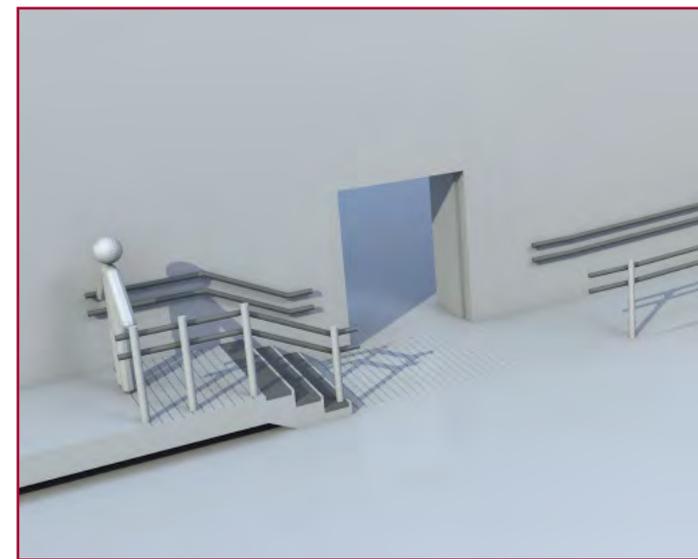
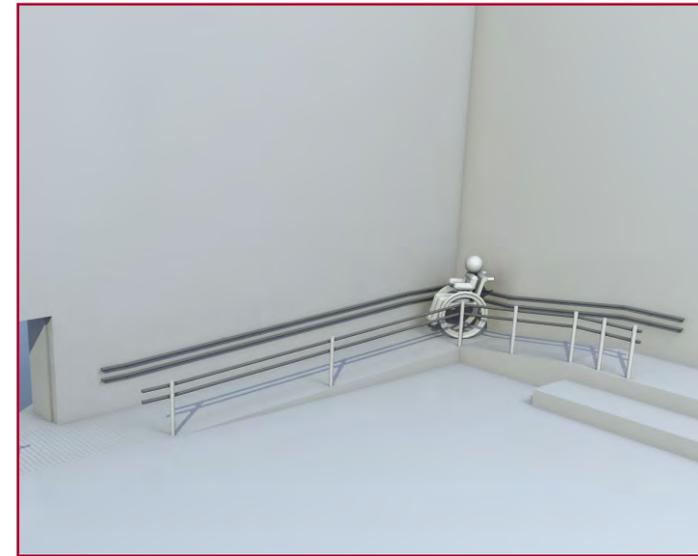
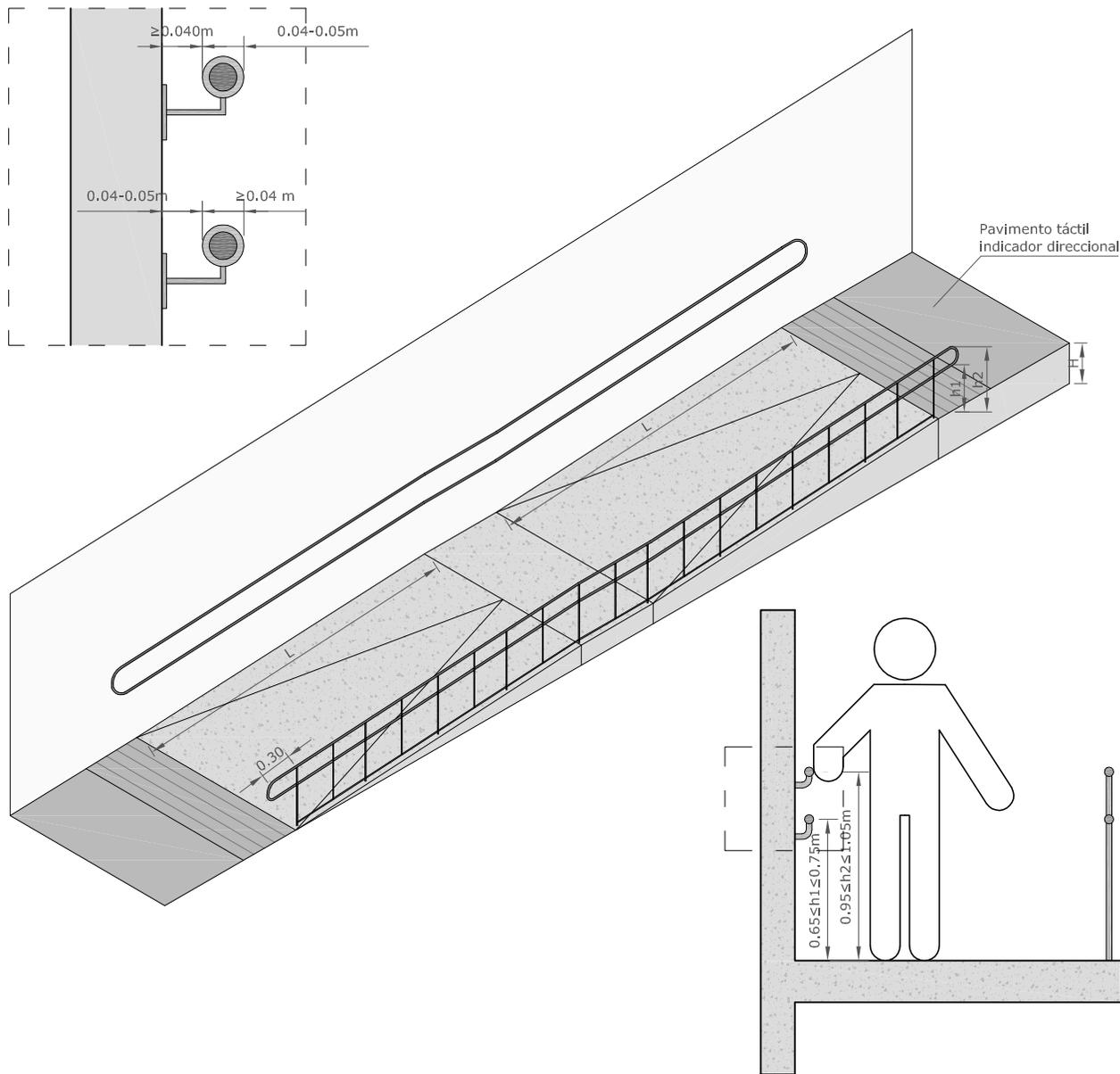
| VESTÍBULOS, PASILLOS Y HUECOS DE PASO | | | | | |
|--|---|--|---|-----|--|
| <input type="checkbox"/> Puerta de apertura automática | Velocidad del mecanismo de minoración de velocidad | | $\leq 0,5$ m/s | m/s | |
| | Dispositivos sensibles que impiden el cierre automático si su umbral está ocupado por una persona | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Dispositivos sensibles que las abren automáticamente en caso de aprisionamiento | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Mecanismo manual de parada del sistema de apertura y cierre | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Puertas transparentes | Material utilizado: policarbonato o metacrilato, luna pulida templada de 6 mm mínimo, o acristalamientos laminares de seguridad | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> Señalización horizontal en toda su longitud contrastada con el entorno | | | | |
| | Altura inferior | | $0,85 \leq H_1 \leq 1,10$ m | m | |
| | Altura superior | | $1,50 \leq H_2 \leq 1,70$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Montantes separados una distancia | | $\leq 0,60$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Al menos un travesaño situado a la altura | | $0,85 \leq H \leq 1,10$ m | m | |
| <input type="checkbox"/> Puertas correderas | <input type="checkbox"/> Con apertura automática | Ancho de la franja señalizadora del contorno | ≥ 5 cm | cm | |
| | El pavimento carece de resaltes | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.9. Rampas fijas

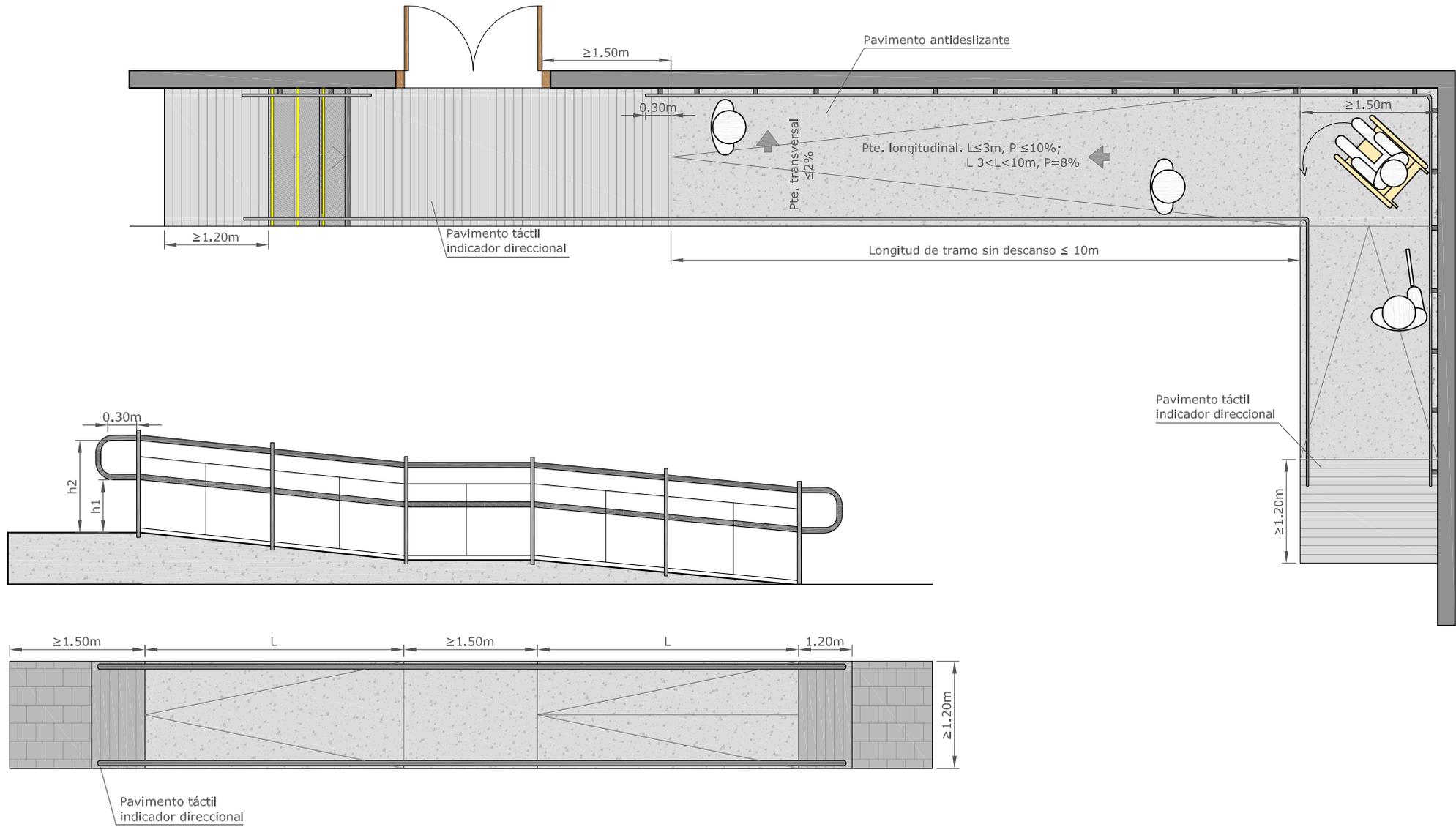
| RAMPAS FIJAS | | | | | |
|--|--|--|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Tramos | Anchura libre del tramo (No se descuenta la anchura de pasamanos cuando sobresalgan ≤ 12 cm) | | $\geq 1,20$ m | m | |
| | Longitud del tramo sin descansillo (Longitud real) | | ≤ 9 m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Tramos directriz recta | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Tramos directriz curva con un radio mínimo de 30 | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Pavimentos | Duros e indeformables. Carecen de elementos sueltos que puedan deslizarse | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Pendiente | Longitudinal (Longitud real) | <input type="checkbox"/> Recorridos $R < 3$ m | ≤ 10 % | % | |
| | | <input type="checkbox"/> Recorridos $3 \text{ m} \leq R < 6$ m | ≤ 8 % | % | |
| | | <input type="checkbox"/> Recorridos $R \geq 6$ m | ≤ 6 % | % | |
| | Transversal | | ≤ 2 % | % | |
| Mesetas | Anchura | | \geq Anchura de rampa | m | |
| | Longitud medida en el sentido de la marcha | | $\geq 1,50$ m | m | |
| | <input type="checkbox"/> Rampa de acceso al edificio. Longitud | | $\geq 1,20$ m | m | |
| | Las mesetas son exclusivas y no forman parte de espacios destinados a otros usos | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | En cambios de dirección entre dos tramos la anchura de la rampa no se reduce a lo largo de la meseta | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Franjas señalizadoras de diferente textura y color, en mesetas de embarque y desembarque (A = anchura de la rampa, F = 0,60 m) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

RAMPAS FIJAS



| RAMPAS FIJAS | | | | | | |
|--|--|---|--|---|----|--|
| <input type="checkbox"/> Para rampas que salvan el desnivel $H \leq 18,5$ cm < $H \leq 55$ cm con pendiente ≥ 6 % | Altura del zócalo o elemento protector lateral en bordes libres | | ≥ 10 cm | cm | | |
| | Pasamanos continuos en todo su recorrido a ambos lados | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Para rampas que salvan el desnivel $H > 0,55$ m | Cerradas lateralmente por | <input type="checkbox"/> Muros | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | <input type="checkbox"/> Barandillas o antepechos rematados por pasamanos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Pasamanos | A ambos lados continuos en su recorrido | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Firme y fácil de asir | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | El sistema de sujeción permite el paso continuo de la mano | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | Colocados a dos alturas (H_1 y H_2) | | $0,65 \leq H_1 \leq 0,75$ m | m | |
| | | Separación entre pasamanos y paramento | | $0,90 \leq H_2 \leq 1,10$ m | m | |
| | | | | ≥ 4 cm | cm | |
| | | | <input type="checkbox"/> Longitud tramo rampa ≤ 3 m pasamanos continuo en todo su recorrido | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | | | <input type="checkbox"/> Longitud tramo rampa > 3 m pasamanos se prolonga horizontalmente a ambos lados en los extremos ≥ 30 cm | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Barandillas o antepechos | Coinciden como mínimo con el inicio y desarrollo final de la rampa | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> Desnivel $> 0,55$ m | De 0,90 m a 1,10 m | m | | | |
| | <input type="checkbox"/> Desnivel $> 0,15$ m | De 0,90 m a 1,10 m | m | | | |

RAMPAS FIJAS

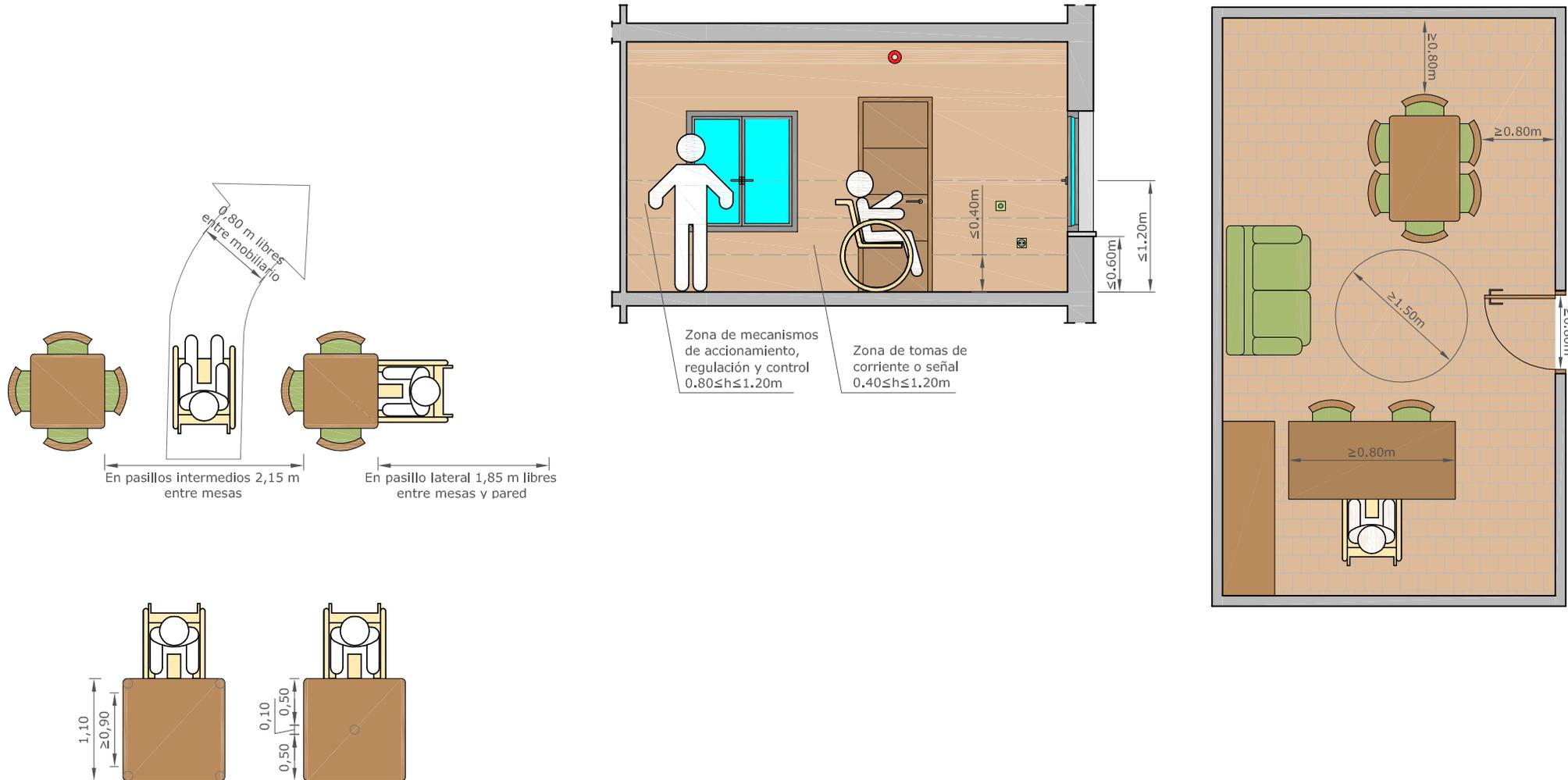


3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.10. Equipamiento y mobiliario

| EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO | | | | | |
|--|---|------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Mobiliario, complementos y elementos en voladizo | | | | | |
| Distancia entre dos obstáculos entre los que se deba circular | | ≥ 0,80 m | m | | |
| Anchura de la franja libre de obstáculos a lo largo de los frentes del mobiliario accesible | | ≥ 0,80 m | m | | |
| Características el mobiliario, complementos y elementos en voladizo | Contrastan con su entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Bordes redondeados | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Los materiales empleados carecen de brillos o destellos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Altura de los elementos en voladizo | | ≥ 2,20 m | m | | |
| Mecanismos de accionamiento y control | | | | | |
| Interruptores Pulsadores Termostatos Demás elementos de accionamiento, regulación y control | El diseño permite su fácil accionamiento (prohibidos los de accionamiento rotatorio y de palanca) | | Si No | | |
| | Fácilmente localizables | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Contraste cromático con los paramentos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Carecen de iluminación con temporizador en cabinas de aseo y vestuarios accesibles | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura de los interruptores | | 0,90 ≤ H ≤ 1,20 m | m | |
| | Altura de los enchufes | | 0,30 m | m | |
| | Distancia a encuentros en rincón | | ≥ 35 cm | cm | |

EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO



3. EDIFICIOS RESIDENCIALES

3.11. Acceso al edificio

| ACCESO AL EDIFICIO | | | |
|---|------------|---|-------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color |
| Mejoras/Observaciones | | | |
| Los carteles informativos (número, letra y uso del edificio) se colocan en la entrada principal del edificio a una altura entre 1,50 y 1,60 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Los sistemas de comunicación (llamada o apertura) se sitúan junto a la puerta en la parte izquierda y a una altura entre 0,90 y 1,20 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

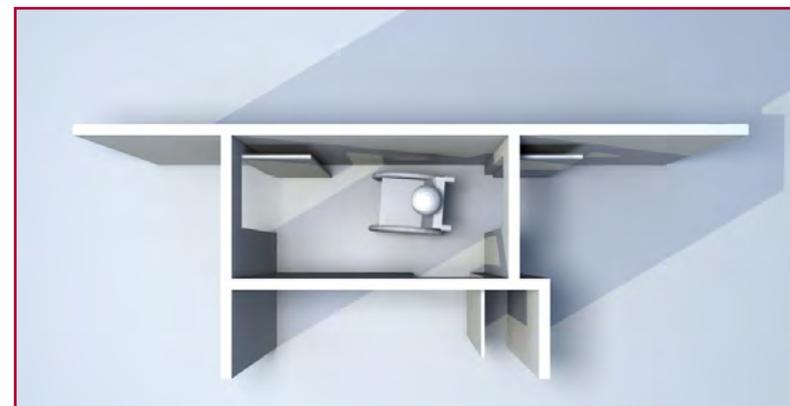
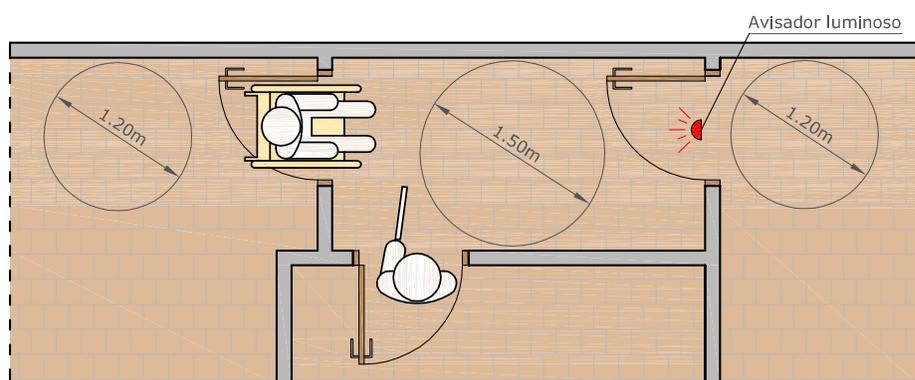
4. VIVIENDAS RESERVADAS

4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.1. Acceso a la vivienda, pasillos y vestíbulos

| ACCESO A LA VIVIENDA, PASILLOS Y VESTÍBULOS | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|----|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Cólor | Mejoras/Observaciones | |
| Puertas de acceso a la vivienda y todas las interiores | Ángulo de apertura | | $\geq 90^\circ$ | ° | | |
| | Ancho libre (si hay dos hojas, una cumplirá la condición). (Ángulo de máx. apertura, ≥ 78 cm) | | $\geq 0,80$ m | m | | |
| | En puertas de dos hojas o más, sin automatismo y coordinación, una deja un paso libre | | $\geq 0,80$ m | m | | |
| | Se puede inscribir un círculo de $\varnothing 1,20$ m a ambas caras de la puerta, en el sentido del paso, en un espacio libre horizontal al mismo nivel y no barrido por las hojas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Sistemas de apertura o cierre (de funcionamiento presión o palanca, maniobrables por una sola mano o automáticos) | Altura | | $0,80 \leq H \leq 1,20$ m | | m |
| | | Distancia entre mecanismo de apertura y encuentro en rincón | | ≥ 30 cm | | cm |
| Separación con el plano de la puerta | | ≥ 40 mm | mm | | | |
| Se diferencian cromáticamente | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> Puerta de apertura automática | Velocidad del mecanismo de minoración de velocidad | | $\leq 0,50$ m/s | m/s | | |
| | Dispositivos sensibles que impiden el cierre automático si su umbral está ocupado por una persona y que las abren automáticamente en caso de aprisionamiento | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Mecanismo manual de parada del sistema de apertura y cierre | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Puertas transparentes | De policarbonato o metacrilato, luna pulida templada de 6 mm mínimo. Acristalamientos laminares de seguridad | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Señalización horizontal en toda su longitud contrastada con el entorno | Altura inferior | | $0,85 \leq H_1 \leq 1,10$ m | | m |
| | | Altura superior | | $1,50 \leq H_2 \leq 1,70$ m | | m |
| <input type="checkbox"/> Puertas correderas | Carpintería enrasada con el pavimento | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Pasillos | Anchura libre de paso en línea recta | | $\geq 1,10$ m | m | | |
| | <input type="checkbox"/> Anchura libre del paso mínimo en los pasillos, cuando existen estrechamientos puntuales de longitud inferior a 50 cm debido a soluciones estructurales que sobresalen | | $\geq 1,00$ m | m | | |
| | Separación estrechamientos $\geq 0,65$ m a huecos de paso o cambios de dirección | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Vestíbulos | Diámetro del círculo en un espacio libre de obstáculos, no barrido por las hojas de las puertas | | $\varnothing 1,50$ m | m | | |
| Carecen de escalones | | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

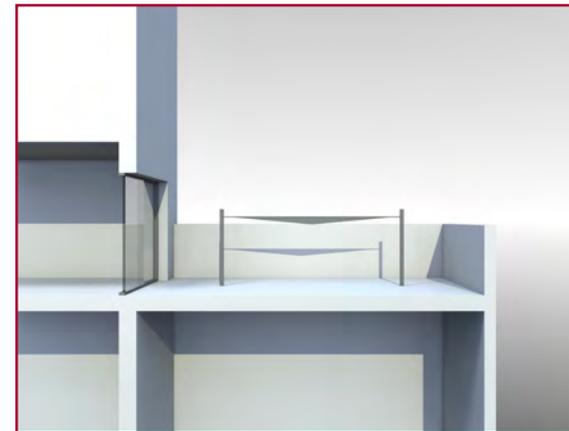
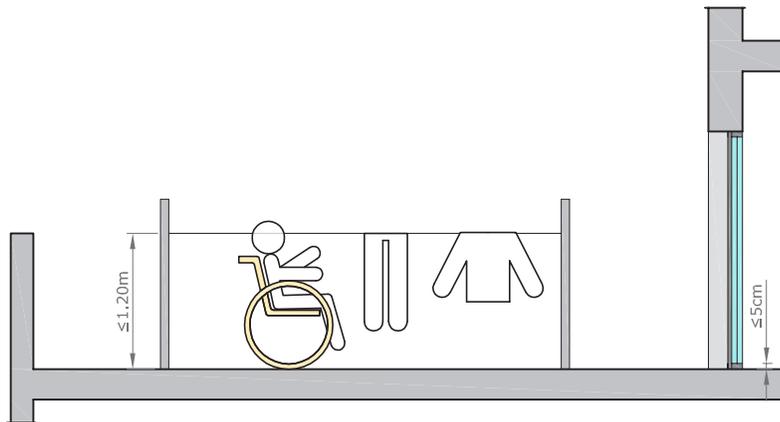
ACCESO A LA VIVIENDA, PASILLOS Y VESTÍBULOS



4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.2. Terrazas, balcones y azoteas

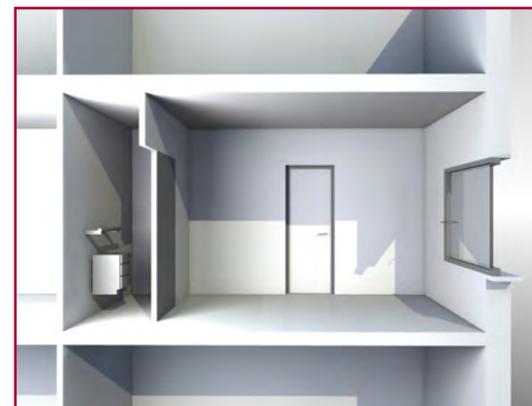
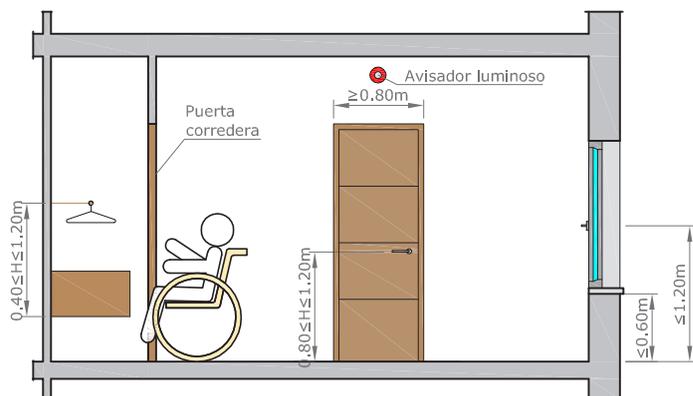
| TERRAZAS, BALCONES Y AZOTEAS | | | | | |
|--|--|------------|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Se deberá asegurar la accesibilidad desde y hacia las terrazas, balcones y azoteas, así como garantizar la estanqueidad del umbral de salida | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura a salvar | Hacia el exterior | ≤ 0,02 m | m | | |
| | Hacia el interior | ≤ 0,05 m | m | | |
| Altura de acceso a terrazas o balcones | Carpintería enrasada con el pavimento o resalto del cerco ≤ 5 cm | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> Terrazas | Diámetro mínimo del círculo libre de obstáculos para el giro | | Ø 1,20 m | m | |
| <input type="checkbox"/> Altura de los tendederos | | | ≤ 1,20 m | m | |



4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.3. Carpinterías y elementos de protección y seguridad

| CARPINTERÍAS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD | | | | | |
|---|---|---|----------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Carpintería y protecciones exteriores | Sistemas de apertura y cierre, que deban ser manipulables y tengan vistas al exterior | Se diferencian cromáticamente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Libre de obstáculos en el frente de acceso | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | | Separación con el plano de la puerta | ≥ 40 mm | mm | |
| | | Altura | ≤ 1,20 m | m | |
| | Ventanas | Altura de los antepechos | ≤ 0,60 m | m | |
| La zona de circulación queda libre del barrido de las hojas | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | |
| Armarios empotrados | Su pavimento está al mismo nivel que la dependencia (carecen de rodapié y umbral) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Puertas correderas | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura de baldas, cajones y percheros | 0,40 ≤ H ≤ 1,20m | m | | |

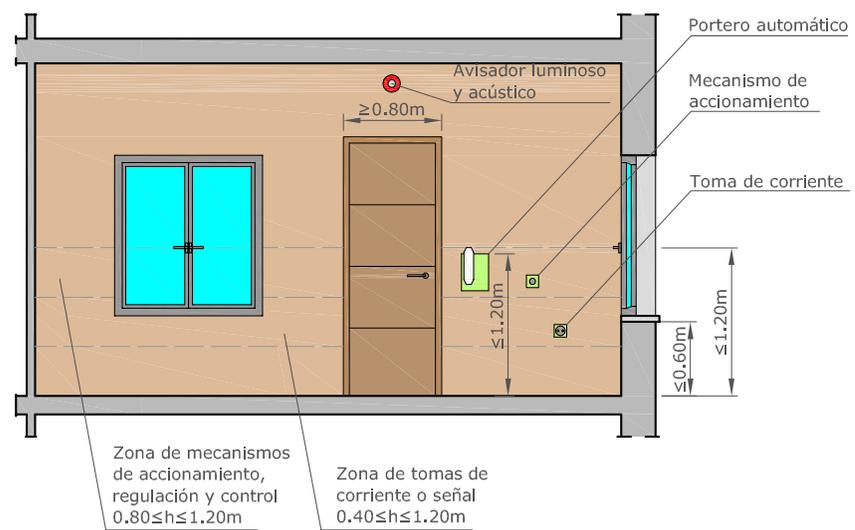


4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.4. Instalaciones

| INSTALACIONES | | | | | |
|--|---|-------------------|---|--------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Altura de las llaves de corte general (accesibles y libres de obstáculos) | | ≤ 1,20 m | m | | |
| Altura de mecanismos de apertura y receptores de portero automático | | ≤ 1,20 m | m | | |
| Distancia de alcance horizontal desde el asiento a la grifería | | ≤ 0,60 m | m | | |
| Distancia a encuentros en rincón | | ≥ 0,35 m | m | | |
| Griferías accesibles y automáticas con sistema de detección de presencia o tipo monomando con palanca alargada de tipo gerontológico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Los calentadores individuales instantáneos son de encendido automático | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Los elementos de accionamiento, regulación y control son accesibles a personas con dificultades de movilidad o de comunicación (prohibidos los de accionamiento rotatorio) | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Los interruptores | Tipo presión de gran superficie | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Diferenciados cromáticamente con el entorno | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura interruptores | 0,80 ≤ H ≤ 1,20 m | m | | |
| Tomas de corriente | Facilitan el machiehembrado y la posibilidad de abrir y cerrar la corriente | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Altura de las tomas de corriente | 0,40 ≤ H ≤ 1,20 m | m | | |

INSTALACIONES

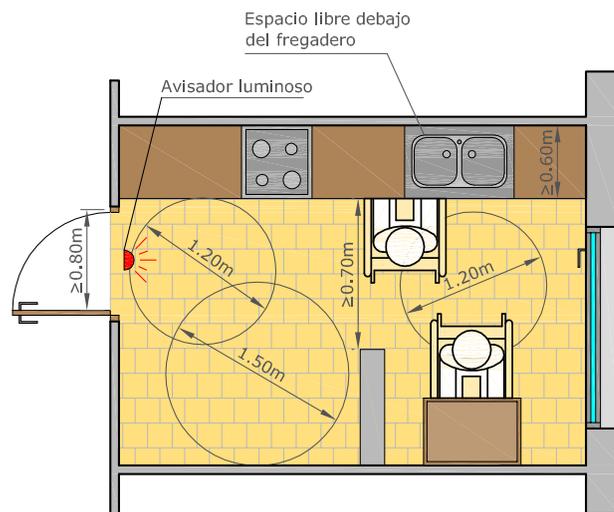
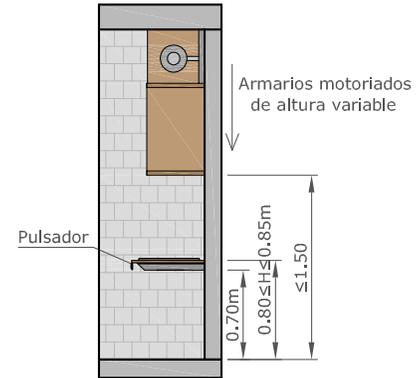
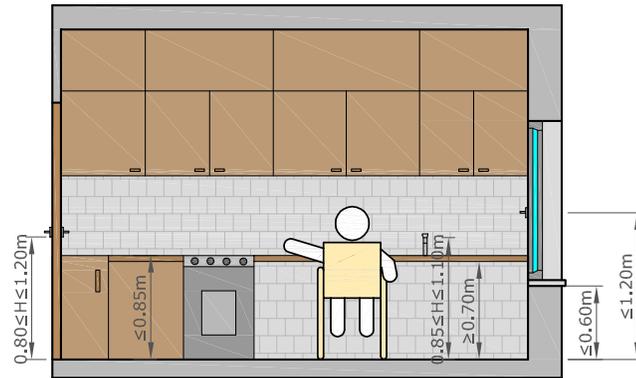


4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.5. Cocinas

| COCINAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Diámetro del círculo libre de obstáculos que se puede inscribir | | Espacio de giro Ø 1,50 m Frente al fregadero (se admite considerar hueco el espacio inferior) Ø 1,20 m | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Altura desde el pavimento a la encimera | | ≤ 0,85 m | m | | |
| Distancia libre de paso entre dos elementos de mobiliario | | ≥ 0,70 m | m | | |
| Grifería | Sistema de detección de presencia de tipo monomando con palanca tipo gerontológico Situada por encima del plano de trabajo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Altura respecto al pavimento | 0,85 ≤ H ≤ 1,10 m | | m | |
| | Distancia a la zona de alcance horizontal | ≤ 0,60 m | | m | |
| Espacio libre bajo el fregadero y la cocina | Altura | ≥ 0,70 m | | m | |
| | Fondo | ≥ 0,60 m | | m | |
| | Ancho | ≥ 0,80 m | | m | |
| Se grafían en planos de planta a escala 1:50, las áreas de trabajo que garantizan la maniobrabilidad, uso y alcance por una persona usuaria de silla de ruedas de estos elementos | Frigorífico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Placa de cocina | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Horno | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Fregadero | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Lavadero | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Almacén o despensa | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |

COCINAS

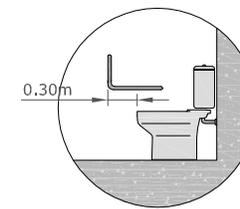
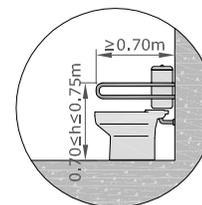
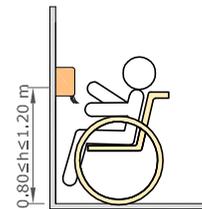
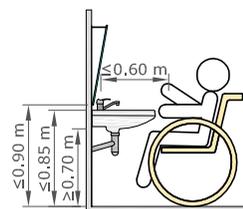
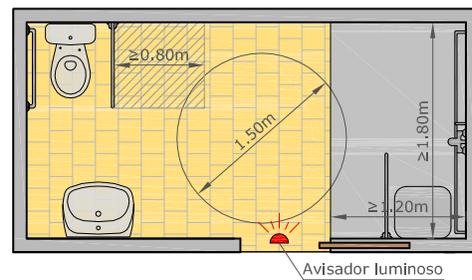
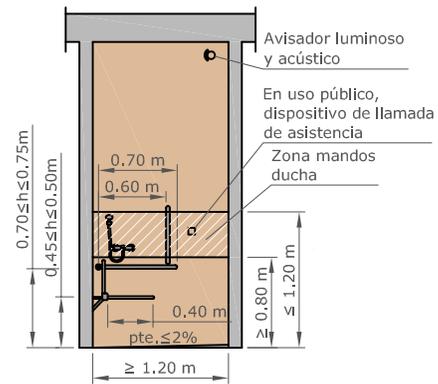
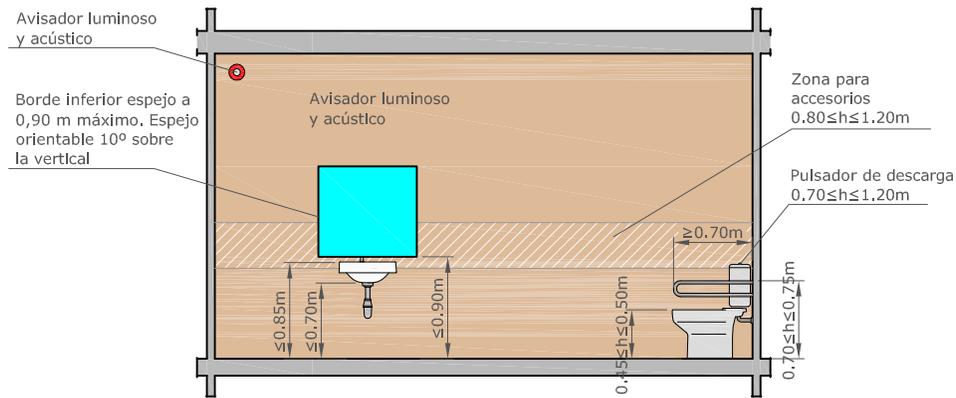


4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.6. Cuartos de baño

| CUARTOS DE BAÑO | | | | | | |
|---|---|---------------------------|---------------------------|---|-----------------------|---|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones | |
| Diámetro del espacio libre de obstáculos que se puede inscribir no barrido por el área de apertura de las puertas \varnothing 1, 50 m | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Dispone de al menos un inodoro, lavabo y ducha | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Ducha | Enrasada con el pavimento | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Suelo antideslizante | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Largo x ancho (libre de obstáculos a nivel de pavimento) | | 1,80x1,20 m | m | | |
| | Pendiente de evacuación | | $\leq 2 \%$ | % | | |
| | Dimensión de espacio y transferencia | | | $\geq 0,80$ m | | m |
| | Asiento abatible | Ancho | $\geq 0,50$ m | m | | |
| Alto | | $\geq 0,45$ m | m | | | |
| Fondo | | $\geq 0,40$ m | m | | | |
| Altura del maneral del rociador manipulable de ducha | | $0,80 \leq H \leq 1,20$ m | m | | | |
| Lavabo | Altura de la cara superior del lavabo (sin pedestal) | | $0,70 \leq H \leq 0,80$ m | m | | |
| | Carece de obstáculos en su parte inferior permitiendo el acceso frontal | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| | Espacio libre de 0,70 m de altura y 0,50 m de profundidad | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | |
| Inodoro | Dimensión de espacio de transferencia | | $\geq 0,80$ m | m | | |
| | Altura del asiento del inodoro | | $0,45 \leq H \leq 0,50$ m | m | | |
| | Altura del sistema de descarga con mecanismo de palanca o de presión de gran superficie | | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | | |

CUARTOS DE BAÑO

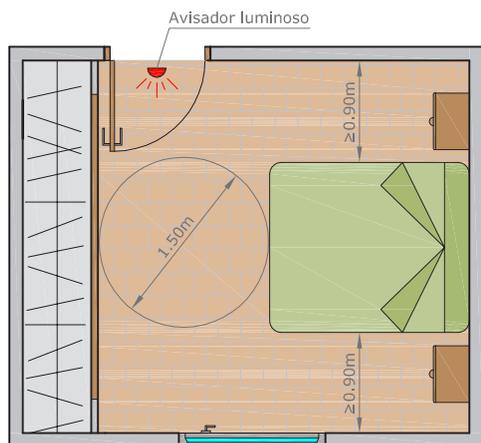


| CUARTOS DE BAÑO | | | | | |
|--|---|--|----------------------------------|---|--|
| Barras | Diámetro de la sección circular | | $30 \leq \varnothing \leq 40$ mm | mm | |
| | Separación de la pared u otros elementos | | 45 mm | mm | |
| | Dispone de dos barras laterales, siendo abatible la que posibilita la transferencia lateral | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Recorrido continuo | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Horizontales para transferencia | Altura | $0,70 \leq H \leq 0,75$ m | m | |
| | | Longitud por delante del asiento del aparato | $20 \leq L \leq 25$ cm | cm | |
| <input type="checkbox"/> Verticales para apoyo | Distancia medida desde el borde del aparato hacia adelante | 30 cm | cm | | |
| Grifería | <input type="checkbox"/> Automática mediante sistema de detección de presencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Monomando de palanca alargada tipo gerontológico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Distancia de alcance horizontal desde asiento de la silla de ruedas | | $\leq 0,60$ m | m | |
| Altura de los accesorios | | $0,80 \leq H \leq 1,20$ m | m | | |
| Aparatos sanitarios diferenciados cromáticamente del suelo y paredes | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.7. Dormitorios

| DORMITORIOS | | | | |
|---|------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Diámetro del círculo libre de obstáculos que se puede inscribir | Ø 1,50 m | m | | |
| Distancia entre dos obstáculos entre los que se deba circular | ≥ 0,80 m | m | | |
| Anchura de la franja de espacio libre frente a los elementos de mobiliario | ≥ 0,70 m | m | | |
| Espacio de aproximación y transferencia a un lado de la cama | ≥ 0,90 m | m | | |
| Espacio libre de paso a los pies de la cama | ≥ 0,90 m | m | | |
| Se puede acceder y controlar de forma autónoma el encendido y apagado de la luz, del teléfono, del aire acondicionado y sistemas de llamada desde la posición de acostada | | Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> | |



4. VIVIENDAS RESERVADAS

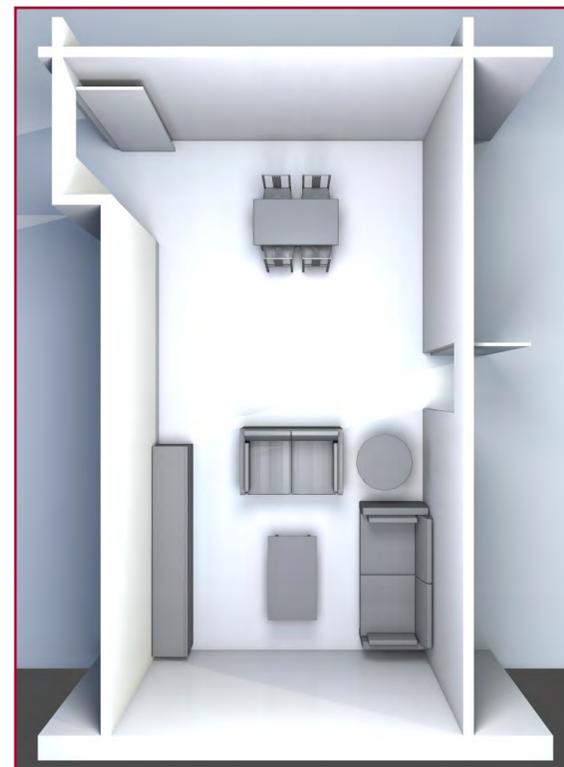
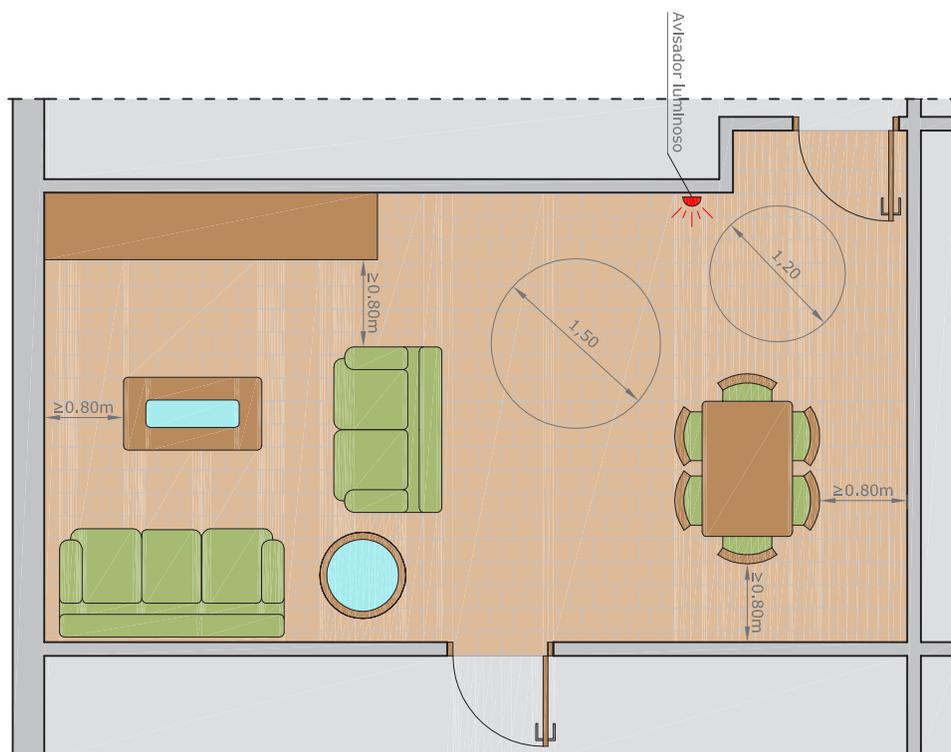
4.8. Resto de aseos o cuartos de baños

| RESTO DE ASEOS O CUARTOS DE BAÑO | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|---|-----------------------|
| Lugar analizado: | | Dirección: | | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | | Color | Mejoras/Observaciones |
| Se puede inscribir círculo de Ø 1, 20 m libre de obstáculos no barrido por el área de apertura de las puertas | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Dispone de al menos un inodoro y un lavabo | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Lavabo | Altura de la cara superior del lavabo | | $\leq 0,85$ m | m | |
| | Carece de obstáculos en su parte inferior permitiendo el acceso frontal | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Espacio libre de 0,70 m de altura y 0,50 m de profundidad | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Inodoro | Dimensión del espacio de transferencia | | $\geq 0,70$ m | m | |
| | Altura del asiento del inodoro | | $0,45 \leq H \leq 0,50$ m | m | |
| | Altura del sistema de descarga con mecanismo de palanca o de presión de gran superficie | | $0,70 \leq H \leq 1,20$ m | m | |
| Ducha | Dimensión del espacio de transferencia | | $\geq 0,70$ m | m | |
| | Altura del maneral rociador manipulable de ducha | | $0,80 \leq H \leq 1,20$ m | m | |
| Barras | Diámetro de la sección circular | | $30 \leq \varnothing \leq 40$ mm | mm | |
| | Separación de la pared u otros elementos | | 45 mm | mm | |
| | Dispone de dos barras laterales con recorrido continuo, siendo abatible la que posibilita la transferencia lateral | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Horizontales para transferencia | Altura | $0,70 \leq H \leq 0,75$ m | m | |
| | | Longitud por delante del asiento del aparato | $20 \leq L \leq 25$ cm | cm | |
| <input type="checkbox"/> Verticales para apoyo | Distancia desde el borde del aparato hacia adelante | 30 cm | cm | | |
| Grifería | <input type="checkbox"/> Automática mediante sistema de detección de presencia | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Monomando de palanca alargada tipo gerontológico | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| | Distancia de alcance horizontal desde asiento de la silla de ruedas | | $\leq 0,60$ m | m | |
| Altura de los accesorios | | $0,80 \leq H \leq 1,20$ m | m | | |
| Aparatos sanitarios diferenciados cromáticamente del suelo y paredes | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.9. Salones de estar y comedores

| SALONES DE ESTAR Y COMEDORES | | | |
|---|------------|---|-------|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color |
| Mejoras/Observaciones | | | |
| Se puede inscribir un círculo de Ø 1,50 m libre de obstáculos | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Distancia entre dos obstáculos entre los que se deba circular, o entre mobiliario y paramento | ≥ 0,80 m | m | |



4. VIVIENDAS RESERVADAS

4.10. Acceso a las distintas plantas o desniveles

| ACCESO A LAS DISTINTAS PLANTAS O DESNIVELES | | | |
|---|------------|--------------------|---|
| Lugar analizado: | Dirección: | Descripción / uso: | |
| Evaluación del cumplimiento | | | Color |
| <p>El acceso a las distintas plantas o desniveles en las zonas de uso privativas (incluido aparcamientos y azoteas transibles), con independencia de que existan escaleras, se realiza mediante:</p> <p><input type="checkbox"/> Ascensor accesible</p> <p><input type="checkbox"/> Rampa accesible</p> <p><input type="checkbox"/> Plataforma salvaescaleras</p> <p><input type="checkbox"/> Plataforma vertical</p> | | | <p>Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/></p> |
| | | | Mejoras/Observaciones |



Código de descarga

**Fichas de Autoevaluación y Auditoría en materia de Accesibilidad
de la Diputación de Granada**



Código de descarga

Sello de Accesibilidad Universal de la Diputación de Granada



El presente documento de trabajo 'Fichas de Autoevaluación y Auditoría en materia de Accesibilidad de la Diputación de Granada' está diseñado y elaborado atendiendo a diferentes criterios para realizar con eficiencia las autoevaluaciones y auditorías, pudiendo utilizar para un mismo recurso varias fichas de los diferentes bloques. Dentro de cada bloque se desarrollan diferentes apartados que engloban la accesibilidad física, visual, auditiva y cognitiva para chequear, evaluar y certificar correctamente entornos. Se trata de un documento que complementa al manual técnico 'Sello de Accesibilidad Universal de la Diputación de Granada' que ha sido elaborado por el equipo profesional e investigador de La Ciudad Accesible compuesto por arquitectos, ingenieros de la edificación, ingenieros de caminos, terapeutas ocupacionales y otros perfiles técnicos con dilatada experiencia en el sector de la accesibilidad universal, la usabilidad, el diseño para todos y la atención a la diversidad de usuario. En total son 99 fichas.



fichas



manual

