

## INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. Plan MOVES III

### INTRODUCCIÓN

El Plan MOVES III es un programa financiado por la UE que incluye entre otras iniciativas la implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos.

El plazo para presentar las solicitudes en las distintas CCAA está abierto desde 2021. La fecha de cierre está programada para el 31 de diciembre de 2023.

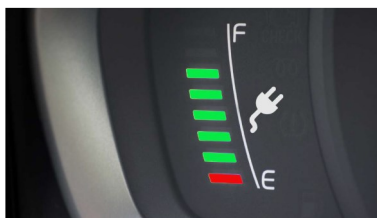
La infraestructura de recarga subvencionable, a través de la modalidad de adquisición directa, podrá ser tanto de acceso público como privado.

En las comunidades de propietarios será subvencionable la preinstalación eléctrica y de servicio de comunicaciones para dotar de recarga inteligente a la vinculada de vehículo eléctrico.



**La infraestructura de recarga podrá ser de cualquier potencia y estará destinada a los siguientes usos:**

- Uso privado en sector residencial, incluidas las viviendas unifamiliares.
- Uso público en sector no residencial (aparcamientos públicos, hoteles, centros comerciales, universidades, hospitales, polígonos industriales, centros deportivos, etc.)
- Uso privado en zonas de estacionamiento de empresas privadas y públicas, para dar servicio a su propia flota.
- Uso público en zonas de estacionamiento de empresas privadas y públicas, para dar servicio a sus trabajadores y clientes.
- Uso público en vía pública, ejes viarios urbanos e interurbanos.
- Uso público en red de carreteras, siendo de especial interés la infraestructura de recarga en estaciones de servicio y gasolineras.



### OBJETIVO

El objetivo de esta formación es la de dotar a los profesionales de los conocimientos y las herramientas para que puedan diseñar y ejecutar infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos.

Esta formación está dirigida a arquitectos, ingenieros industriales e instaladores autorizados.

### METODOLOGÍA Y EVALUACIÓN

El curso se desarrolla en formato online.

El contenido teórico se desarrolla en 6 sesiones telepresenciales a través de la herramienta de videoconferencia TEAMS o ZOOM. Cada sesión es de 2 horas 45 minutos de duración, y serán grabadas y alojadas en el Aula Virtual del curso.

En el Aula se alojan también los enunciados en PDF para la resolución de prácticas, manuales y documentos de apoyo. Hay también un foro de discusión.

Procedimiento de evaluación: Participación en los ejercicios que se resuelven en clase, y **test final**, obligatorio para la obtención del certificado de aprovechamiento del curso.

# INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. Plan MOVES III

## PROFESORADO



### Daniel Moncho Aparisi

Ingeniero Técnico Industrial con especialidad en Mecánica e Ingeniero en Organización Industrial. Cuenta con una amplia experiencia en redacción de proyectos técnicos en instalaciones, servicios en legalidad técnica y asesoramiento en eficiencia energética. Destaca su participación en proyectos técnicos para hospitales, centros de negocio y supermercados. Su experiencia profesional incluye formación especialmente con la Consellería de Educación de la Generalitat Valenciana. Es miembro del Equipo de Talento de Listos & Co.

## FECHAS

Sesiones: 26 de junio; 3, 10, 17, 24 y 31 de julio de 2023.  
Aula virtual abierta del 26 de junio al 25 de agosto de 2023.

## DURACIÓN Y HORARIO

**16 horas.**

De 10:00h a 12:45h (último día hasta las 12:15)

## COORDINACIÓN

José Manuel Martín García, Arquitecto. Formación FIDAS

JUNIO 2023							JULIO 2023						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4						1	2
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30
							31						

MATRÍCULA	
Reducida	175 €
General	350 €

**Matrícula reducida:** Arquitectos/as colegiados/as COAS, COACo, COACE, COAJ, COAH\*, COAMA\*\*, socios/as FIDAS, asociados/as GAESCO y alumnado ETSA. **Inscripciones** hasta el **19 de junio de 2023**, inclusive. Plazas limitadas.

\* Reducción aplicable a colegiados COAH socios FIDAS.

\*\* Reducción aplicable a colegiados COAMA grupo 1, con bono anual de servicios.

## CONDICIONES GENERALES

**Inscripción previa obligatoria:** Las personas interesadas deben reservar su plaza en [www.fidas.org/formacion](http://www.fidas.org/formacion).

**NOTA:** Utilice su cupón de descuento si tiene derecho a matrícula reducida.

**Gastos de cancelación de matrícula:** 20% en concepto de gestión (40% para las efectuadas en la última semana previa al comienzo), aplicable a los importes sin descuento.

Para el resto de condiciones de acceso y matrícula, véase el programa general de formación vigente en nuestra web.

## ACREDITACIÓN

La formación impartida en este curso tiene el reconocimiento de créditos internacionales en materia de formación continua para arquitectos/as registrada en el sistema UIA CPD.



## INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. Plan MOVES III

### PROGRAMA

#### SESIÓN 1: Lunes 26 de junio de 2023 (10:00 a 12:45).

- Objeto y ámbito de aplicación.
- Términos y definiciones.

#### SESIÓN 2: Lunes 3 de julio de 2023 (10:00 a 12:45).

- Esquemas de instalación para la recarga de vehículos eléctricos.

#### SESIÓN 3: Lunes 10 de julio de 2023 (10:00 a 12:45).

- Previsión de cargas según el esquema de la instalación.

#### SESIÓN 4: Lunes 17 de julio de 2023 (10:00 a 12:45).

- Requisitos generales de la instalación.
- Protección para garantizar la seguridad.
- Condiciones particulares de instalación.

#### SESIÓN 5: Lunes 24 de julio de 2023 (10:00 a 12:45).

- Normativa vigente. CTE-DB-HE-6
- Tarifas eléctricas para vehículos eléctricos.
- MOVES III.

#### SESIÓN 6: Lunes 31 de julio de 2023 (10:00 a 12:15).

- Caso práctico según uso.

#### CIERRE DEL AULA VIRTUAL. Viernes 25 de agosto de 2023